

รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



Kerry Siam
Seaport

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
(โทร 0-3835-2352)



บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

สวนอุตสาหกรรมศรีราชา (ศรีราชา) เลขที่ 683 หมู่ 11

ถนนสุขาภิบาล 8 ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

กรกฎาคม 2567

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4

วันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ.2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567
() อื่นๆ (ระบุ)

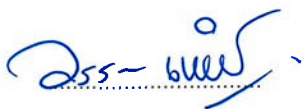
โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์



รองผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์ และผู้เชี่ยวชาญ
ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

นายกะวีร์ สุทธทรัพย์



รองผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์

นายธงไชย บุญศักดิ์



ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการภาคสนาม

นางสาวนันท์ณภัส แปะขุนทด



ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการทดสอบ

นางสาวพรนภา หลงคำหงษ์



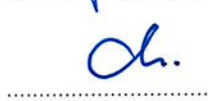
ผู้จัดการแผนกรายงานสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญ
ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวแพรว พลเสน



หัวหน้าส่วนงานรายงานสิ่งแวดล้อม 1 และผู้เชี่ยวชาญ
ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวนุกุล อารมศรี

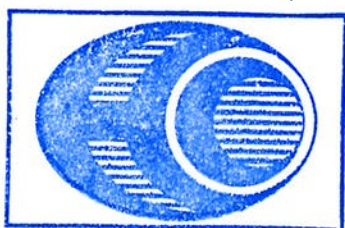


หัวหน้าส่วนงานรายงานสิ่งแวดล้อม 2 และผู้เชี่ยวชาญ
ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวจุฑาทิพย์ กิจดี



เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวมาลิเกะ เลชะวัจกุล)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์ และ

ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4

- | | |
|---|--|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 |
| 2. สถานที่ตั้ง | เลขที่ 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี |
| 3. ชื่อเจ้าของโครงการ | บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด |
| 4. สถานที่ติดต่อ | เลขที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ผู้ติดต่อ คุณวิศรุต คงอุทัยกุล โทรศัพท์ 038-3522325
E-mail : Wissaruth.k@kerrylogistic.com |
| 5. จัดทำรายงานโดย | บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด |
| 6. โครงการได้รับความเห็นชอบใน
รายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม | ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/11668 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2557 |
| 7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย | เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2567 |
| 8. รายละเอียดโครงการ | |
| - ลักษณะ/ประเภทโครงการ | ให้บริการรับส่งสินค้าจากท่าเรือสู่บริษัทผู้จำหน่ายสินค้า และจากบริษัทผู้ส่งสินค้าผ่านท่าเรือ รวมทั้งการบรรจุสินค้าลงตู้ Container |
| - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง | ที่ตั้งโครงการอยู่ริมฝั่งทะเล บริเวณด้านตะวันตกของอ่าวไทย หรืออ่าวอุดม มีพื้นที่บนฝั่งประมาณ 307 ไร่ 1 งาน 16 ตารางวา หรือ 491,664 ตารางเมตร โดยไม่ได้เป็นพื้นที่ที่เป็นผืนเดียวกันทั้งหมด เนื่องจากมีที่ดินที่เป็นของบริษัทผู้ประกอบการใกล้เคียง และเจ้าของที่ดินรายอื่นอยู่ในพื้นที่เดียวกัน ซึ่งพื้นที่ตั้งโครงการดำเนินการบนโฉนดที่ดิน 50 แปลง ที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท นอกจากนี้บางส่วน
ของพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่เช่าจากเจ้าของที่ดินที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ
จำนวน 36 แปลง โดยมีขนาดพื้นที่ประมาณ 156 ไร่ 3 งาน 85 ตารางวา หรือ 251,140 ตารางเมตร |

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป	1-2
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบ	1-15
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-5
3.2 การตรวจวัดระดับเสียง	3-22
3.3 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-42
3.3.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	3-42
3.3.2 การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล	3-58
3.3.3 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	3-76
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	4-1

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567	1-16
1.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-17
1.3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567	1-19
2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4	2-2
2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4	2-9
3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-2
3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-8
3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-9
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา	3-11
3.5 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม	3-16
3.6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-17
3.7 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-24
3.8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-25
3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา	3-32
3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ	3-35
3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-36
3.12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา	3-39
3.13 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำทะเล	3-45
3.14 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	3-45
3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-47
3.16 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา	3-48
3.17 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-61
3.18 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-61

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.19	ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
3.20	ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา
3.21	วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำทิ้ง
3.22	รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์น้ำทิ้ง
3.23	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
3.24	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.1	กล้อง CCTV	2-9
2.2	เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ	2-9
2.3	ผิวจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล)	2-11
2.4	การซ่อมแซมถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล)	2-12
2.5	ป้ายจำกัดความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการ	2-13
2.6	รถบรรทุกขนส่งสินค้าที่มีผ้าใบปิดคลุม	2-13
2.7	รถบรรทุกน้ำรดพื้นถนน	2-14
2.8	เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน	2-14
2.9	รถดูดฝุ่น	2-15
2.10	ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	2-16
2.11	พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ	2-17
2.12	ตาข่ายล้อมรอบบริเวณพื้นที่เทกองหินไม้สับ	2-18
2.13	ป้ายจำกัดความสูงของรถบรรทุกขนส่งสินค้า	2-19
2.14	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	2-22
2.15	ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ	2-27
2.16	เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย	2-31
2.17	พื้นที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย	2-31
2.18	แนวท่อส่งกากน้ำตาล	2-33
2.19	อุปกรณ์ครอบบริเวณจุดเชื่อมต่อของท่อส่งกากน้ำตาล	2-33
2.20	หัวจ่ายกากน้ำตาล	2-34
2.21	คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตาล	2-35
2.22	พื้นคอนกรีตบริเวณถังเก็บกากน้ำตาล	2-35
2.23	ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ	2-37
2.24	รางระบายน้ำรอบพื้นที่กองไม้สับ	2-42
2.25	บ่อรวบรวมน้ำชะกองไม้สับ	2-43
2.26	ป้ายกฎระเบียบในพื้นที่โครงการ	2-44
2.27	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยพื้นที่โครงการ	2-48
2.28	สภาพถนนภายในพื้นที่โครงการ	2-54
2.29	รถบรรทุกขนส่งติดตั้งระบบ GPS	2-55

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2.30	รถบรรทุกสินค้าติดป้ายชื่อบริษัท	2-59
2.31	แนวเขตสายเคเบิลไฟฟ้า	2-60
2.32	ป้ายแสดงเขตห้ามจอดเรือ	2-61
2.33	สัญญาณไฟแสดงตำแหน่งสายเคเบิล	2-61
2.34	เรือลากจูง	2-62
2.35	สัญญาณไฟบริเวณท่าเรือ	2-63
2.36	พนักงานควบคุมการจราจรทางเรือ	2-64
2.37	วิทยุสื่อสาร	2-64
2.38	ถังกักเก็บน้ำใช้	2-80
2.39	ประกาศรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook	2-87
2.40	ตุ๋ยาสามัญประจำบ้าน	2-95
2.41	ห้องพยาบาล	2-96
2.42	เตียงผู้ป่วย	2-96
2.43	พยาบาลประจำห้องพยาบาล	2-97
2.44	รถรับ-ส่งคนงานที่เจ็บป่วยนำส่งโรงพยาบาล	2-97
2.45	ถังดับเพลิง	2-100
2.46	เรือเร็วติดต่อประสานงาน/เรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือ	2-104
3.1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณจุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader	3-6
3.2	การตรวจวัดระดับค่าความทึบแสง บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้า เทกองและบรรจุหีบห่อท่าเรือด้านทิศใต้	3-6
3.3	การตรวจวัดระดับค่าความทึบแสง บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้า เทกองด้านทิศเหนือ	3-6
3.4	การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	3-7
3.5	การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดใหม่เนินพยอม	3-7
3.6	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	3-23
3.7	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดใหม่เนินพยอม	3-23
3.8	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	3-23

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.9 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1)	3-43
3.10 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านใต้ (SW2)	3-43
3.11 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยายระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3)	3-43
3.12 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4)	3-44
3.13 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5)	3-44
3.14 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6)	3-44
3.15 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1)	3-59
3.16 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านใต้ (SW2)	3-59
3.17 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยายระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3)	3-59
3.18 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4)	3-60
3.19 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5)	3-60
3.20 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6)	3-60
3.21 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้งบริเวณน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเทียบเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง	3-77
3.22 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้งบริเวณน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน	3-77

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า	
1.1	แผนที่แสดงที่ตั้งของโครงการ	1-5
1.2	แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ และท่าเรือใกล้เคียง	1-6
1.3	แผนที่ลักษณะการขยายท่าเทียบเรือ	1-7
1.4	สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน	1-8
1.5	แผนผังแสดงการจัดแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ	1-11
3.1	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-5
3.2	กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ	3-13
3.3	กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM10 ในบรรยากาศ	3-14
3.4	กราฟแสดงผลการตรวจวัด Opacity ในบรรยากาศ	3-14
3.5	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม	3-20
3.6	แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-22
3.7	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L _{eq} 24 hr.)	3-33
3.8	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ (L _{eq} 8 hr.)	3-40
3.9	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล	3-42
3.10	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ DO ในน้ำทะเล	3-52
3.11	กราฟแสดงผลการตรวจวัด pH ในน้ำทะเล	3-52
3.12	กราฟแสดงผลการตรวจวัด Salinity ในน้ำทะเล	3-52
3.13	กราฟแสดงผลการตรวจวัด Temperature ในน้ำทะเล	3-53
3.14	กราฟแสดงผลการตรวจวัด Total Dissolved Solids ในน้ำทะเล	3-53
3.15	กราฟแสดงผลการตรวจวัด Total Suspended Solids ในน้ำทะเล	3-53
3.16	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-58
3.17	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	3-70
3.18	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	3-70
3.19	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสัตว์หน้าดิน	3-70
3.20	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง	3-76

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
3.21	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ BOD ₅ ในน้ำทิ้ง
3.22	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Oil and Grease ในน้ำทิ้ง
3.23	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ pH ในน้ำทิ้ง
3.24	กราฟแสดงผลการตรวจวัด Total Suspended Solids ในน้ำทิ้ง
3.25	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Temperature ในน้ำทิ้ง

ภาคผนวก

ภาคผนวกที่	1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวกที่	2	หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน และใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย ระดับความร้อน แสงสว่าง และเสียง จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ภาคผนวกที่	3	ใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
ภาคผนวกที่	4	สรุปเอกสารการสอบเทียบอุปกรณ์เครื่องมือ
ภาคผนวกที่	5	เอกสาร Detection Limit ของรายการทดสอบ
ภาคผนวกที่	6	ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ภาคผนวกที่	7	หนังสือตอบรับการส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
ภาคผนวกที่	8	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับบรรทุกขนส่งสินค้าพื้นที่โครงการ
ภาคผนวกที่	9	เอกสารการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน
ภาคผนวกที่	10	อนุสัญญาามาโพล (Marpol) และกฎความปลอดภัยทั่วไปของโครงการ
ภาคผนวกที่	11	แผน PM โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ERP ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	12	แผนป้องกันสารเคมีหกรั่วไหล และแผนฉุกเฉิน
ภาคผนวกที่	13	ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือสิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย
ภาคผนวกที่	14	แผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	15	เอกสารการมีส่วนร่วมกับชุมชน ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
ภาคผนวกที่	16	เส้นทางรถขนส่งสินค้ามายังพื้นที่โครงการ
ภาคผนวกที่	17	แผนงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	18	แนวทางการปฏิบัติงานการรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ
ภาคผนวกที่	19	ปริมาณเรือเข้าออกเทียบท่าเรือ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
ภาคผนวกที่	20	การสื่อสาร การรับข้อเสนอนะ และข้อร้องเรียน
ภาคผนวกที่	21	แผนที่จุดติดตั้งถังขยะภายในพื้นที่โครงการ
ภาคผนวกที่	22	รายงานการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
ภาคผนวกที่	23	คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน
ภาคผนวกที่	24	สรุปวาระการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวกที่	25	ผลการตรวจสอบภาพ ประจำปี 2566
ภาคผนวกที่	26	หนังสือประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ภาคผนวกที่	27	เอกสารการตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
ภาคผนวกที่	28	การซ่อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566
ภาคผนวกที่	29	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
ภาคผนวกที่	30	เอกสารการอบรมพนักงานใหม่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ภาคผนวกที่	31	เอกสารการแจ้งยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

บทสรุปผู้บริหาร



บทสรุปผู้บริหาร

สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ส่วนผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล และคุณภาพน้ำทิ้ง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้

เพื่อให้ผลการดำเนินงานอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ทางโครงการได้มีการปฏิบัติ ดังนี้

1. คุณภาพอากาศ

- ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ

2. ระดับเสียงโดยทั่วไป

- ทางโครงการควรทำการเฝ้าระวังและติดตามผลการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ

3. คุณภาพน้ำ

- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย และเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ค่าดังกล่าวอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

4. นิเวศวิทยาทางทะเล

- ทำการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการเฝ้าระวังการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนผิดปกติ เนื่องจากปริมาณการเจริญผิดปกติเป็นตัวบ่งชี้ความสกปรกของน้ำได้



บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี เดิมชื่อ บริษัท สยาม ซีพอร์ต เทอร์มิเนล และคลังสินค้า จำกัด เป็นโครงการท่าเรือขนถ่ายสินค้าที่ได้รับอนุญาตจาก กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ขอขยายท่าเรือครั้งที่สอง (การขยายต่อจากท่าปัจจุบัน) เนื่องจากบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้ร่วมทุนกับต่างประเทศในการเปิดธุรกิจด้าน Logistic คือบริษัท เคอรี่ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งให้บริการรับส่งสินค้า จากท่าเรือสู่บริษัทผู้จำหน่ายสินค้า และจากบริษัทผู้ส่งสินค้าผ่านท่าเรือ รวมทั้งการบรรจุสินค้าลงตู้ Container ทั้งนี้โครงการได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ขยายท่าเทียบเรือ ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557 (ภาคผนวกที่ 6)

ในการนี้ บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด ที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-003 ดำเนินการ จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติงาน ต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบผลการติดตามตรวจสอบ และพิจารณา ให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม อีกทั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติให้มีความถูกต้องเหมาะสม และก่อให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดต่อไป ทั้งนี้โครงการนำเสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการ ฉบับล่าสุดประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2567

การดำเนินการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อนำเสนอมาตรการที่เปลี่ยนแปลงและสภาพปัจจุบันของโครงการ



1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป

1. ชื่อโครงการ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
2. สถานที่ตั้ง เลขที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ 038-352352 โทรสาร 038-352341
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ผู้ติดต่อ
คุณวิศรุต คงอุทัยกุล โทรศัพท์ 038-3522325 E-mail : Wissaruth.k@kerrylogistic.com
5. จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
6. โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/11668
ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2567
8. รายละเอียดโครงการ
 - 1) สถานภาพการดำเนินการ ปัจจุบันเปิดดำเนินการแล้ว
 - 2) แผนผังแสดงรายละเอียดของโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยที่ตั้งโครงการอยู่ริมฝั่งทะเล บริเวณด้านตะวันตกของอ่าวไทย หรืออ่าวอุดม (ภาพที่ 1.1) มีพื้นที่บนฝั่งประมาณ 307 ไร่ 1 งาน 16 ตารางวา หรือ 491,664 ตารางเมตร โดยไม่ได้เป็นพื้นที่ที่เป็นผืนเดียวกันทั้งหมด เนื่องจากมีที่ดินที่เป็นของบริษัทผู้ประกอบการใกล้เคียง และเจ้าของที่ดินรายอื่นอยู่ในพื้นที่เดียวกัน ซึ่งพื้นที่ตั้งโครงการดำเนินการบนโฉนดที่ดิน 50 แปลงที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท นอกจากนี้บางส่วนของพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่เช่าจากเจ้าของที่ดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 36 แปลง โดยมีขนาดพื้นที่ประมาณ 156 ไร่ 3 งาน 85 ตารางวา หรือ 251,140 ตารางเมตร



การเดินทางเข้าสู่โครงการ เดินทางโดยรถยนต์จากกรุงเทพฯ มายังทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ถึงหลักกิโลเมตรที่ 99 วิ่งเข้าสู่ถนนคอนกรีตสายสุขาภิบาล 3 อีกประมาณ 2 กิโลเมตร ก็จะถึงที่ตั้งโครงการท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ภาพที่ 1.2) ซึ่งตั้งอยู่ในพิกัดละติจูด $13^{\circ} 7'38.10''$ N ลองจิจูด $100^{\circ} 54' 18.06$ E สำหรับอาณาเขตของโครงการ มีดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ถนนสุขาภิบาล 3
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ที่ดินบุคคลอื่น
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม ตำบลทุ่งสุขลา
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

3) ลักษณะการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประกอบไปด้วย (ภาพที่ 1.3)

3.1 การขยายท่าเทียบเรือ (Berth) ขึ้นไปทางด้านเหนือ (หรือทางด้านขวามือของท่าเทียบเรือปัจจุบันเมื่อมองออกจากฝั่ง) อีก 750 เมตร โดยแบ่งออกเป็น 3 ส่วนย่อย คือ

- ระยะที่ 4-1 ส่วนต่อขยายยาว 250 เมตร โดยช่วงที่ข้ามแนวสายเคเบิล จะใช้โครงสร้างที่มีความยาวช่วงมากเป็นพิเศษ ส่วนต่อขยายนี้เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 8 มกราคม 2559
- ระยะที่ 4-2 ส่วนต่อขยายยาว 250 เมตร โดยมีแผนที่จะทำการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2560
- ระยะที่ 4-3 ส่วนต่อขยายยาว 250 เมตร โดยมีแผนที่จะทำการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2560

โดยการขยายท่าเทียบเรือ (Berth) ขึ้นไปทางด้านเหนือ ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2561 สภาพโครงการในปัจจุบัน แสดงดังภาพที่ 1.4



3.2 สะพานเชื่อมท่าเทียบเรือกับฝั่ง (มีส่วนเชื่อมต่อกับสะพานเดิมทั้งหมด 2 จุด) และถนนเชื่อมระหว่างสะพานกับประตูทางเข้าท่าเทียบเรือโดยมีแผนที่จะทำการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2560 พร้อมกันกับส่วนต่อขยายระยะที่ 4-1

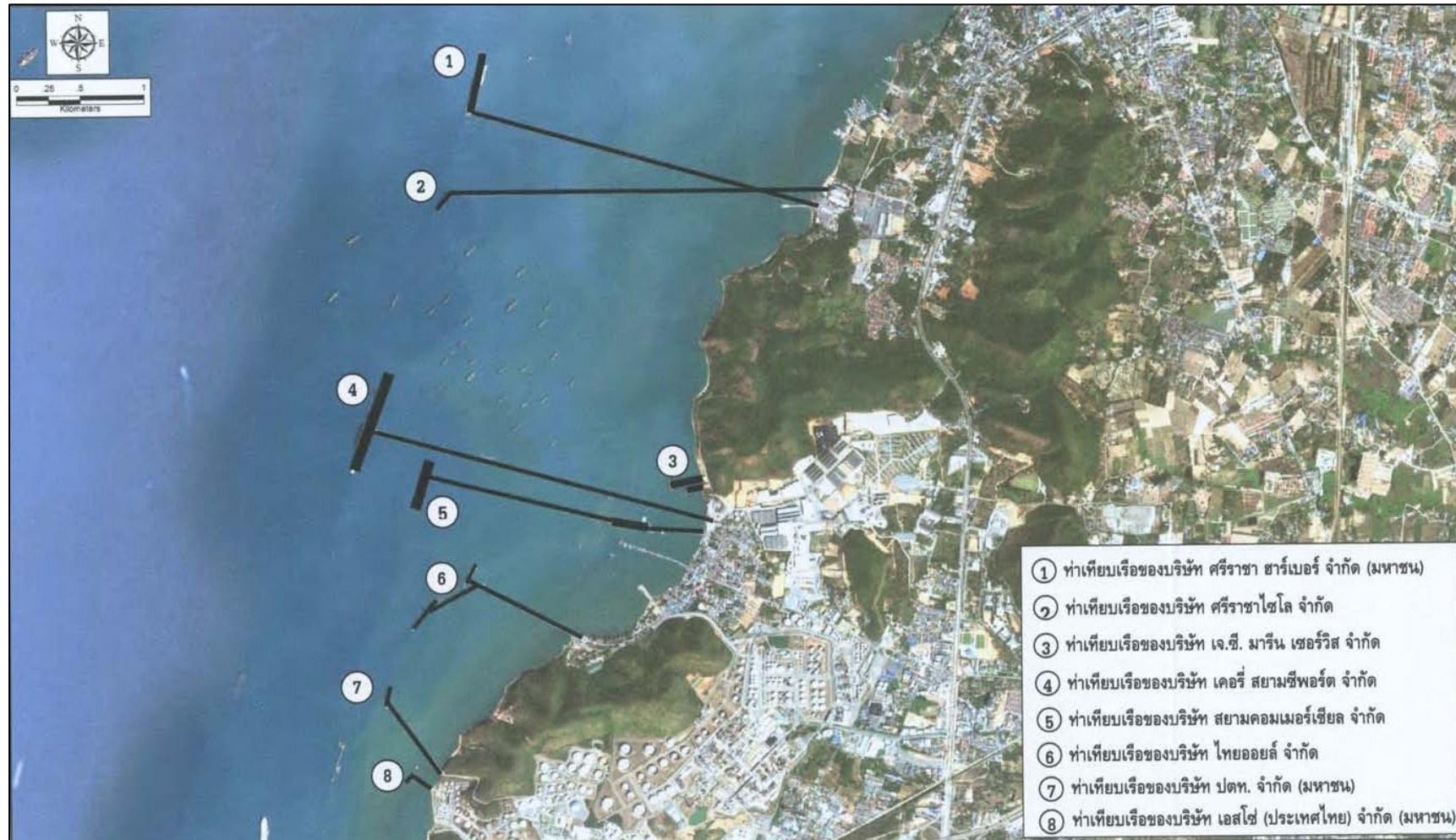
3.3 โครงสร้างเพื่อป้องกันเรือชน (Protection Dolphin) โดยจะสร้างห่างจากปลายสุดของส่วนต่อขยายออกไปประมาณ 30 เมตร ทางด้านเหนือ

3.4 ขนาดมิติและรายละเอียดของท่าเทียบเรือส่วนขยายที่เพิ่มขึ้นมาทางด้านขวา (ทิศเหนือ) ของปลายท่า และส่วนขยายของท่าเทียบเรือด้านใน

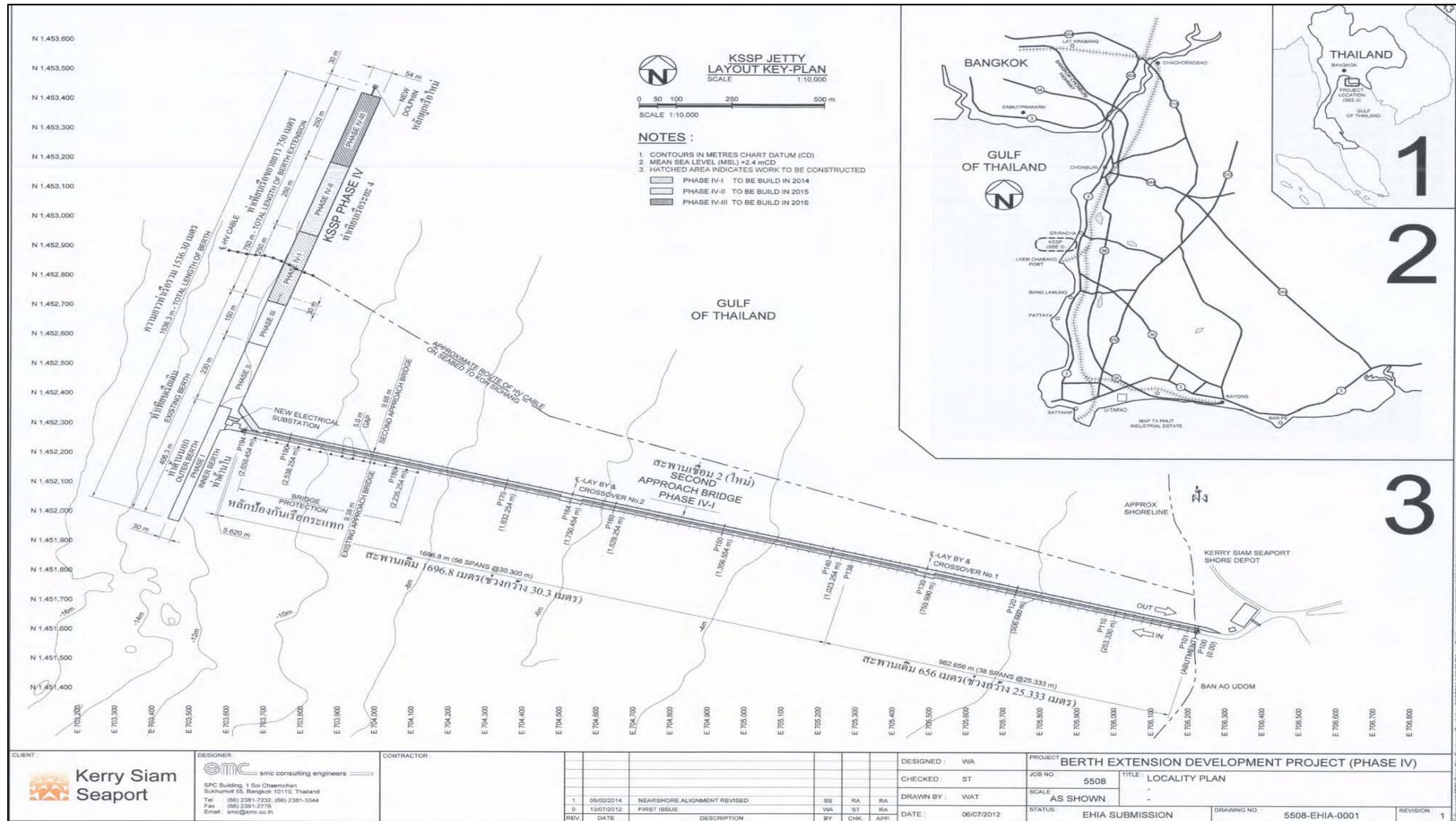
ปัจจุบันการก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2561



ภาพที่ 1.1 แผนที่แสดงที่ตั้งของโครงการ



ภาพที่ 1.2 แผนที่แสดงที่ตั้งของโครงการ และท่าเรือใกล้เคียง



ภาพที่ 1.3 แผนที่ลักษณะการขยายท่าเทียบเรือ





ภาพที่ 1.4 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน





4) รายละเอียดของท่าเทียบเรือส่วนขยาย

4.1 สถานีไฟฟ้าย่อยหน่วยใหม่

- หม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการเดิมเป็นหม้อแปลงชนิดระบายความร้อนด้วยน้ำมัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- หม้อแปลงขนาด 2,500 KVA จำนวน 1 ตัว
- หม้อแปลงขนาด 800 KVA จำนวน 1 ตัว
- หม้อแปลงขนาด 1,600 KVA แรงดัน 22 KV/ 3.3 KV

- ท่าเทียบเรือส่วนขยายจัดให้มีสถานีย่อยหน่วยงานใหม่อยู่บนท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4-1 เป็นอาคารขนาดเล็กมีด้านบนเปิดโล่งสำหรับติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับเครนชุดใหม่ที่จะทำการติดตั้งบนท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 โดยหม้อแปลงที่จะทำการติดตั้งมีดังต่อไปนี้

- หม้อแปลงขนาด 2,500 KVA จำนวน 4 ตัว
- หม้อแปลงขนาด 1,600 KVA จำนวน 1 ตัว
- หม้อแปลงขนาด 800 KVA จำนวน 1 ตัว

4.2 ลานขนถ่ายสินค้า และเครนยกสินค้าของท่าเทียบเรือส่วนขยาย

ลานขนถ่ายสินค้า หมายถึง พื้นที่ส่วนท่าเทียบเรือที่ใช้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าขึ้นเรือหรือลงจากเรือ สำหรับท่าจอดเรือด้านนอก (Outer Berth) มีขอบเขตพื้นที่ปฏิบัติงานนับจากท่าเทียบเรือเข้ามา 3 เมตร ในส่วนท่าจอดเรือด้านนอก มีการติดตั้งเครนยกสินค้า ขนาด 70 ตัน เพิ่มขึ้นอีก จำนวน 9 ตัว รวมของเดิม 14 ตัว ตั้งอยู่บนรางเลื่อนจะทำให้เครนเคลื่อนตัวไปตลอดแนวท่าจอดเรือได้ ขนาดระยะห่างของรางเลื่อนของเครน กว้าง 24 เมตร

4.3 โครงสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยาย และส่วนประกอบช่วยในการจอดเรือ

ลักษณะการวางเสาใต้พื้นที่ท่าเทียบเรือส่วนขยายจะวางห่างกันทุก 4.5 เมตร วัดระยะระหว่างผิวเสาถึงผิวเสา (นับจากจุดศูนย์กลางถึงศูนย์กลางเท่ากับ 6 เมตร) ดังนั้น ในแต่ละแถวตามความกว้างของท่าเทียบเรือจะมีเสารองรับท่า จำนวน 9 ต้น ลักษณะเสาเป็นเสาแกนเหล็กหุ้มด้วยคอนกรีต ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.6-0.9 เมตร ส่วนตามแนวยาวของท่าเทียบเรือจะวางเสาห่างประมาณ 4.5 เมตร วัดระยะจากผิวเสาถึงเสา (นับจากจุดศูนย์กลางถึงศูนย์กลางเสาเท่ากับ 6 เมตร) ยกเว้นใต้แนวรางของเครนจะวางห่างทุก 3.2 เมตร โดยท่าเทียบเรือปัจจุบันมีจำนวนเสาเข็มประมาณ 1,670 ต้น และท่าเทียบเรือส่วนขยายมีประมาณ 1,590 ต้น รวมเสาเข็มทั้งหมดของส่วนเดิมและส่วนขยาย ประมาณ 3,260 ต้น



4.4 ถนนเชื่อมระหว่างสะพานกับประตูทางเข้าท่าเทียบเรือ

- ความกว้างและความยาวของโครงสร้างสะพาน ระยะห่างของเสาเข็ม ชนิดของเสาเข็มและวิธีการก่อสร้าง

เสาเข็มที่ใช้ในการก่อสร้างจะเป็นเสาเข็มกลมแรงเหวี่ยงอัดแรงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร โดยในระยะ 656 เมตร จากชายฝั่งระยะระหว่างแนวเสาเข็มจะห่างกันประมาณ 25 เมตร ส่วนระยะห่างจากชายฝั่งตั้งแต่ 656 เมตร ถึงท่าเทียบเรือระยะระหว่างแนวเสาเข็มจะห่างกันประมาณ 30 เมตร ระดับพื้นสะพานจะอยู่ในระดับเดียวกับสะพานปัจจุบัน ประมาณ 7.0 เมตร (เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 4.55 เมตร) มีความยาวประมาณ 2,756 เมตร และความกว้าง 9.88 เมตร โดยแบ่งการจราจรเป็น 2 ช่องทาง มีราวสะพานคอนกรีตสูงจากผิวถนน 1.0 เมตร และหนาประมาณ 0.4 เมตร และได้ออกแบบให้มีจุดเชื่อมต่อ (Crossover) ระหว่างสะพานใหม่กับสะพานปัจจุบัน จำนวน 2 จุด ห่างกันประมาณ 990 เมตร

- รายละเอียดของอุปกรณ์ต่างๆ และแบบของสะพานเชื่อมจากฝั่ง (พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ) ไปยังท่าเทียบเรือใหม่

- การออกแบบระบบไฟส่องสว่างบนสะพาน : มีการติดตั้งระบบไฟส่องสว่างบริเวณแนวราวสะพานคอนกรีตทุกระยะ 60 เมตร
- ช่องจราจร : 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 4.25 เมตร
- ระบบระบายน้ำ : มีช่องระบายน้ำฝนทุกๆ 5 เมตร ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร บนพื้นสะพาน ตลอดความยาวของสะพาน

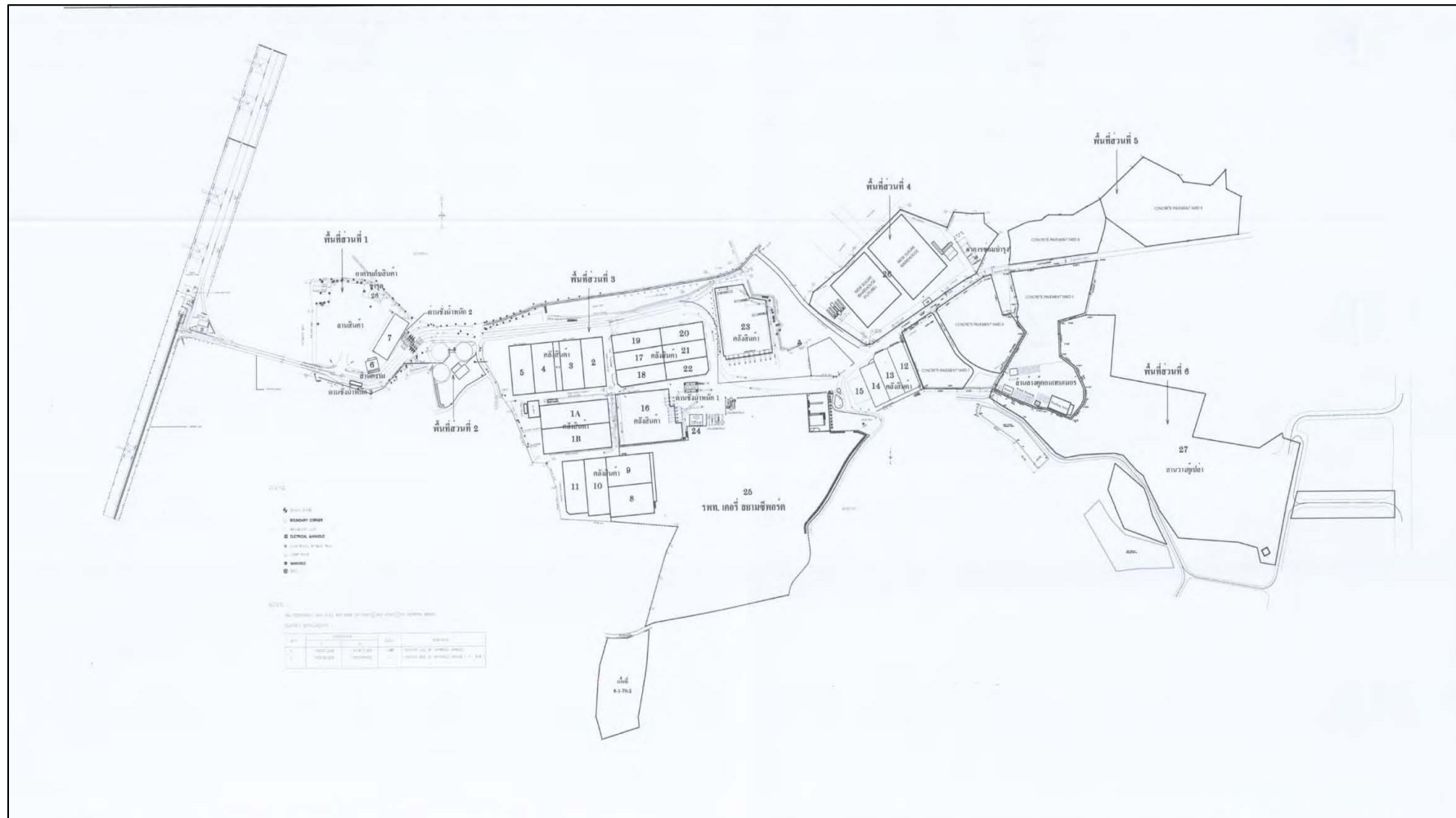
- เส้นทางเดินรถบนสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือกับฝั่ง และบนท่าเทียบเรือ

เส้นทางเข้าท่าเทียบเรือเริ่มต้นจากสะพานท่าเทียบเรือเดิม 2 ช่องจราจร หากจะเลี้ยวเข้าสู่ท่าเทียบเรือด้านปีกขวา (ทิศเหนือ) ซึ่งเป็นส่วนที่มีการขยายท่าเทียบเรือจะสามารถเลี้ยวเข้าผ่านท่าด้านในได้ 2 ช่องจราจรโดยเส้นทางจราจรบนท่าเทียบเรือด้านปีกขวาบังคับเป็นทางตรงไปได้จนถึงบริเวณปลายท่าเทียบเรือ แล้วเลี้ยวรถวิ่งเลียบท่าเทียบเรือด้านนอกซึ่งมี 3 ช่องจราจร จากนั้นจึงออกจากท่าเทียบเรือเข้าสู่ฝั่งโดยใช้สะพานเชื่อมท่าเทียบเรือที่ก่อสร้างใหม่ได้ 2 ช่องจราจร

4.5 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟของท่าเทียบเรือส่วนขยายกำหนดให้มีการติดตั้งทุก 60 เมตร

4.6 ระบบการจราจรของท่าเทียบเรือส่วนขยาย

รถบรรทุกสินค้ามีช่องทางวิ่งเข้าสู่ท่าเทียบเรือด้านเหนือ 2 ช่องทาง และออกจากท่าเทียบเรือ 3 ช่องทางเพื่อรองรับปริมาณรถบรรทุกสินค้าที่เพิ่มขึ้นภายหลังขยายโครงการ



ภาพที่ 1.5 แผนผังแสดงการจัดแบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์ในด้านต่าง ๆ



5) การจัดการจราจรทางบก

การเข้า-ออกระหว่างพื้นที่โครงการกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) กำหนดให้รถที่จะเข้าสู่พื้นที่โครงการเข้าทางถนนเคอรี่ (ถนนเส้นใหม่) และออกจากพื้นที่โครงการทางถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ยกเว้น กรณีรถที่เดินทางจากศรีราชาจะให้เข้าโครงการถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล)

6) ปริมาณน้ำใช้

6.1 ปริมาณน้ำใช้สำหรับอุปโภค-บริโภค ปริมาณความต้องการใช้น้ำของพนักงาน มีปริมาณ 39.07 ลูกบาศก์เมตร/วัน

6.2 ปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมขนส่งสินค้า

- การล้างตู้คอนเทนเนอร์

บริเวณหลังท่าของโครงการมีบริเวณสำหรับล้างตู้คอนเทนเนอร์ที่มีความสามารถล้างได้สูงสุด 110 ตู้/วัน โดยจะให้บริการลูกค้าที่มีความประสงค์ต้องการล้างตู้คอนเทนเนอร์ที่ถูกขนส่งผ่านท่าเทียบเรือของโครงการซึ่งไม่ใช่ตู้ที่มีสินค้าบรรจุอยู่

- กิจกรรมบริการอื่นๆ

การดำเนินงานของท่าเทียบเรือปัจจุบันมีการใช้สำหรับกิจกรรมบริการอื่นๆ เท่ากับ 25.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยเป็นน้ำสำหรับใช้ฉีดพรมน้ำบนพื้นถนน ประมาณ 16.52 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำสำหรับทำความสะอาดพื้นที่เก็บสินค้า ประมาณ 9.28 ลูกบาศก์เมตร/วัน

7) การใช้ไฟฟ้าของโครงการ

ปริมาณไฟฟ้าที่ใช้ในโครงการ เมื่อมีการดำเนินการท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 แล้วคาดว่าจะปริมาณการใช้ไฟจะเพิ่มขึ้นเป็น 5.4 เมกะวัตต์ ดังนั้นเฉพาะการดำเนินงานของท่าเทียบเรือส่วนขยายจะใช้ไฟฟ้าประมาณ 2.7 เมกะวัตต์

8) การจัดการน้ำเสีย

8.1 น้ำเสียจากเรือ

องค์การเรือเดินสมุทรสากล (International Maritime Organization : IMO) กำหนดมาตรการไม่ให้เรือเดินทะเลระหว่างประเทศถ่ายเทของเสียทิ้งลงทะเลหลวง โดยการบังคับให้เรือทุกลำถ่ายของเสียขึ้นที่ท่าเทียบเรือก่อนที่จะออกเดินทางสู่ทะเลหลวง

8.2 น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน

น้ำทิ้งจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานเกือบทั้งหมดจะถูกเก็บในบ่อเกรอะของห้องน้ำตามอาคารต่างๆ ซึ่งมีการติดต่อประสานในรถดูดสิ่งปฏิกูลของ หจก. เมืองสะอาดการค้า มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป



8.3 น้ำเสียจากการดำเนินงานโครงการ

- น้ำทิ้งจากบริเวณลานตู้คอนเทนเนอร์ การทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของโครงการบริเวณหลังท่ามีความสามารถทำความสะอาดได้สูงสุด 110 ตู้/วัน โดยมีอัตราการใช้น้ำทำความสะอาดตู้ 30 ลิตร/ตู้ ดังนั้นถ้ามีการให้บริการทำความสะอาดตู้ 110 ตู้/วัน จะมีน้ำทิ้ง 3.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปัจจุบันโครงการไม่มีกิจกรรมล้างตู้ Container ให้กับลูกค้า จึงทำให้ไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นในพื้นที่ ทั้งนี้ทางโครงการดำเนินการส่งหนังสือแจ้งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 31)

- น้ำชะจากกองไม้สับ น้ำชะจากกองไม้สับบริเวณพื้นที่ลานกองไม้สับ CY6 CY7 CY8 และ CY9 โครงการได้จัดให้มีการทำขบล้อมพื้นที่โครงการด้านที่เป็นพื้นที่รับน้ำเพื่อดักน้ำชะเกิดจากน้ำฝนไม่ให้ออกไปนอกพื้นที่ลานกองไม้สับ โครงการมีการจัดทำบ่อพักน้ำชะเพิ่มอีก 1 บ่อ ที่สามารถรวบรวมน้ำที่ผ่านบ่อพักน้ำชะจากกองไม้สับให้ได้ประมาณ 30 นาที โดยจะต้องมีการนำตะกอนเศษไม้สับจากบ่อดังกล่าวไปกำจัดอย่างถูกวิธี

8.4 ระบบรวบรวมน้ำเสียจากกองไม้สับ

โครงการมีการส่งออกไม้สับ โดยลูกค้าจะขนไม้สับมากองไว้บริเวณพื้นที่กองไม้สับในบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ บริเวณลานกองไม้สับ ซึ่งบริเวณลานกองไม้สับจะเป็นพื้นที่คอนกรีตปริมาณน้ำเสียจากการกองไม้สับที่เกิดจากการชะล้างของน้ำฝน ซึ่งเท่ากับปริมาณน้ำฝนไหลบ่าในแต่ละพื้นที่ลานกองไม้สับ เท่ากับ 0.86 และ 0.62 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ตามลำดับ

8.5 ระบบรวบรวมน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการบริเวณพื้นที่หลังท่า ประกอบด้วย การใช้น้ำอุปโภคของพนักงานโครงการ การทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ การฉีดพรมน้ำบนพื้นถนน การทำความสะอาดพื้นที่เก็บสินค้า และน้ำจากกองไม้สับ ทั้งนี้ จากการวิเคราะห์การห้วงน้ำของพื้นที่โครงการโดยอาศัยการห้วงน้ำไว้ในอาคารระบายน้ำของโครงการ พบว่า อาคารระบายน้ำของโครงการสามารถห้วงน้ำให้มีอัตราการระบายน้ำภายหลังมีโครงการไม่สูงกว่าก่อนมีโครงการ

9) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียของโครงการ

- การจัดการขยะทั่วไป

ขยะมูลฝอยภายในบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เกิดขึ้นประมาณวันละ 147.40 กิโลกรัม/วัน และมีขยะจากเรือสินค้าเฉลี่ย 0.3 ลูกบาศก์เมตร/ลำ เมื่อมีโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 จะมีขยะมูลฝอยเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันอีก 93 กิโลกรัม/วัน รวมเป็น 352 กิโลกรัม/วัน ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดภายในโครงการจะถูกคัดแยกส่วนที่ขายได้นำไปขายและส่วนที่เหลือจะแยกเป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง ส่วนขยะอันตรายจะมีการแยกเก็บต่างหากจากมูลฝอยทั่วไป โดยขยะมูลฝอยจะถูกรวบรวมไปทิ้งในถังขยะที่วางไว้ตามตำแหน่งต่างๆ เพื่อรอบริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด มาจัดเก็บนำไปกำจัดต่อไป





- การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย

มูลฝอยอันตรายที่จะเกิดขึ้นในโครงการ ได้แก่ หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ แบทเตอรี ถ่านไฟฉายเก่า กระป๋องน้ำมันเครื่องรถยนต์ กระป๋องสีสเปรย์ จะถูกรวบรวมไว้ที่ถังพักติดกับ บก.ลานดิน บริเวณคลังสินค้า 1 โดยจัดเป็นที่พักมูลฝอยและมีถังพักเฉพาะวางอยู่ในที่ที่แยกจากพื้นที่คนงาน มูลฝอยที่เป็นขยะอันตรายของโครงการเกิดขึ้นน้อยมากแต่จะมีปริมาณประมาณ 0.5 ลูกบาศก์เมตร ในการกำจัดทางโครงการจะรวบรวมไว้ประมาณ 5-6 ปี เมื่อมีปริมาณมากพอที่บริษัทเอกชนที่จะให้บริการเก็บขนไปกำจัดจะมาเก็บขนได้

10) ระบบระบายน้ำ

10.1 ระบบระบายน้ำบนท่าเทียบเรือส่วนขยาย

ระบบการระบายน้ำของท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 คือ บริเวณท่าเทียบเรือ (Berth) จะมีคันคองกริดล้อมรอบท่าเทียบเรือ มีความสูงประมาณ 30 เซนติเมตร และมีช่องระบายน้ำกว้างประมาณ 10 เซนติเมตร ทั้งนี้มีการป้องกันเศษวัสดุที่อาจตกลงบนพื้นท่าเทียบเรือไม่ให้ไหลลงทะเลผ่านช่องระบายน้ำบนท่าเทียบเรือ โดยกำหนดมาตรการให้มีการกวาดทำความสะอาดพื้นท่าเรือทุกครั้งจากการขนถ่ายสินค้า

นอกจากนี้ กิจกรรมบนท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 มีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครื่องจักร เช่น เครน สายพานลำเลียง ซึ่งเครื่องจักรดังกล่าวใช้ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนและมีการบำรุงรักษาโดยใช้จารบีสำหรับหล่อลื่น โดยโครงการได้กำหนดให้ทำความสะอาดหากมีจารบีหกบนพื้นท่าเทียบเรือ ทำให้บนท่าเทียบเรือไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดน้ำฝนปนเปื้อน ดังนั้น บนท่าเทียบเรือจึงมีเพียงน้ำเสียที่เกิดจากการใช้ห้องน้ำห้องส้วมที่อยู่บนท่าเทียบเรือของบริษัท



10.2 การระบายน้ำจากพื้นที่ข้างเคียง

บริเวณพื้นที่โครงการไม่มีลำน้ำธรรมชาติไหลผ่านเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ ปริมาณน้ำส่วนใหญ่เกิดจากฝนตกลงในพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียงสำหรับการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการจะอาศัยโครงข่ายระบบระบายน้ำ ซึ่งประกอบไปด้วย ท่อกลม ท่อ Box Culvert และรางระบายน้ำรูปตัวยู ซึ่งที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ระบบระบายน้ำของโครงการ พบว่า มีความสามารถในการระบายน้ำฝน ซึ่งถือว่า การระบายน้ำมีประสิทธิภาพที่ดีเป็นไปตามเกณฑ์สำหรับระบบระบายน้ำภายในโรงงาน อีกทั้งโครงการไม่ได้ก่อสร้างกำแพงป้องกันน้ำท่วมล้อมรอบพื้นที่โครงการไว้เลย ดังนั้นพื้นที่โครงการนี้ไม่ได้กีดขวางทางไหลของน้ำ จนเป็นสาเหตุที่จะทำให้เกิดน้ำท่วมพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด

1.3 แผนการติดตามตรวจสอบ

แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567 ของ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด สามารถพิจารณารายละเอียด ได้ดังตารางที่ 1.1 และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 1.2 และแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 ดังตารางที่ 1.3



ตารางที่ 1.1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม												
- มาตรการทั่วไป												
- สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมชายฝั่ง												
- สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ												
- เสียง												
- คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล												
- นิเวศวิทยาทางบก												
- คมนาคมขนส่ง												
- การจัดการกากของเสีย												
- ด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน												
- สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัยและสุขภาพ												



ตารางที่ 1.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ	จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี - บริเวณจุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader	- TSP 24 hr.	- ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ
	จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม	- TSP 24 hr. - PM-10 24 hr. - WS/WD	- ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ โดยตรวจวัด ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องแต่ละสถานีต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด
	จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองและบรรจุหีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศใต้ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองและบรรจุหีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ	- Opacity	- สุ่มตรวจวัดช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่อาจเกิดฝุ่นระบายนอกสู่อากาศ ทุก ๆ 6 เดือน
2. เสียง	จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม - บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	- L_{eq} 8 hr. - L_{eq} 24 hr. - L_{dn} - L_{max} - L_{90}	- ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเวลา 5 วัน โดยครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด



ตารางที่ 1.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการดำเนินการ
3. คุณภาพน้ำ 3.1 คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง และนิเวศวิทยา ทางทะเล	จุดเก็บตัวอย่าง จำนวน 6 สถานี <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกทางด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกทางด้านใต้ - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร - ห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร 	* คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง <ul style="list-style-type: none"> - pH - DO - Oil and Grease - Temperature - Salinity - Total Dissolved Solids - Total Suspended Solids * นิเวศวิทยาทางทะเล <ul style="list-style-type: none"> - Phytoplankton - Zooplankton - Benthos 	- ทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการดำเนินการ
3.2 คุณภาพน้ำทิ้ง	จุดตรวจวัด มี 2 สถานี <ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง - น้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน* 	- BOD ₅ , Oil and Grease, pH, SS	- ทุก ๆ 3 เดือนในช่วงดำเนินการท่าเรือ

หมายเหตุ : * = ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นมา ทางโครงการได้ยกเลิกรับบริการ/การประกอบกิจการล้างตู้ Container ICD ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะมีเพียงกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานเท่านั้น (ภาคผนวกที่ 31)





ตารางที่ 1.3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	การปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ	จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี - บริเวณจุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่า เทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่าย สินค้าเทกองด้วย Ship Loader	- TSP 24 hr.	Plan :												
			Action :			✓									
	จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม	- TSP 24 hr. - PM-10 24 hr. - WS/WD	Plan :												
			Action :			✓									
	จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการ ขนถ่ายสินค้าเทกอง และบรรจุ หีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศใต้ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการ ขนถ่ายสินค้าเทกอง และบรรจุ หีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ	- Opacity	Plan :												
			Action :			✓									



ตารางที่ 1.3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	การปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. เสียง	จุดตรวจวัด มี 3 สถานี - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม - บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	- L_{eq} 8 hr. - L_{eq} 24 hr. - L_{dn} - L_{max} - L_{90}	Plan :												
			Action :			✓									



ตารางที่ 1.3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	การปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
3. คุณภาพน้ำ 3.1 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล	จุดเก็บตัวอย่าง จำนวน 6 สถานี - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านใต้ - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร - ห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร	* คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	Plan :													
		pH	Action :			✓										
		DO														
		Oil and Grease														
		Temperature														
		Salinity														
		Total Dissolved Solids														
		Total Suspended Solids														
		* นิเวศวิทยาทางทะเล	Plan :													
		Phytoplankton	Action :			✓										
		Zooplankton														
		Benthos														



ตารางที่ 1.3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	การปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 3.2 คุณภาพน้ำทิ้ง	จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี - น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัด น้ำเสียของอาคารสำนักงาน บริหารท่าเรือและคลังสินค้า บนฝั่ง - น้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน*	- BOD ₅ - Oil and Grease - pH - SS	Plan :												
			Action :			✓			✓						

หมายเหตุ : * = ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นมา ทางโครงการได้ยกเลิกให้บริการ/การประกอบกิจการลำตู้ Container ICD
ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะมีเพียงกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานเท่านั้น (ภาคผนวกที่ 31)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (โครงสร้างพื้นฐาน เอกชน) เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการขยาย ท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ซึ่งครอบคลุม ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- มาตรการทั่วไป
- สมุทรศาสตร์ และฐานฐานวิทยาศาสตร์
- สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ
- เสียง
- คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล
- นิเวศวิทยาทางบก
- คมนาคมขนส่ง
- การจัดการกากของเสีย
- ด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1 และ 2.2



**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงก่อสร้าง และดำเนินการตามเสนอไว้ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือ กิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี ซึ่งผนวก รวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ขยายท่าเทียบเรือ ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ไว้ด้วยแล้ว	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการดำเนินการ ท่าเรือด้วยการยึดหลักปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งโครงการได้รับ พิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ เลขที่ ทส. 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ต.ค. 57 (ภาคผนวกที่ 6)	ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 6

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพ สิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการ ขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี พร้อมทั้งนำรายละเอียด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง และดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติ ตามมาตรการที่กำหนดไว้	ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการยึดหลักปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือ กิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน อย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ พร้อมทั้งได้กำชับ ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

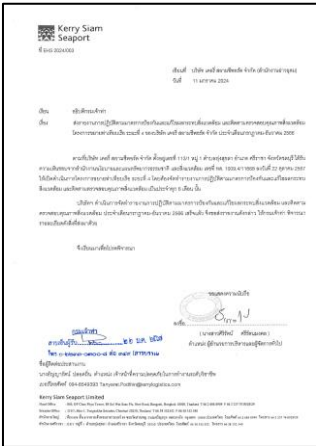
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง และดำเนินการเป็นไปตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้กำชับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องรับผิดชอบการดำเนินการทั้งควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	- ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ทางโครงการมีการจ้างบริษัทรับเหมา ซึ่งโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-



**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ สุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- โครงการได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) โครงการได้นำเสนอรายงานฯ ฉบับ ก.ค.-ธ.ค. 66 เมื่อวันที่ 22 ม.ค. 67 ให้สำนักงานกรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 7</p>

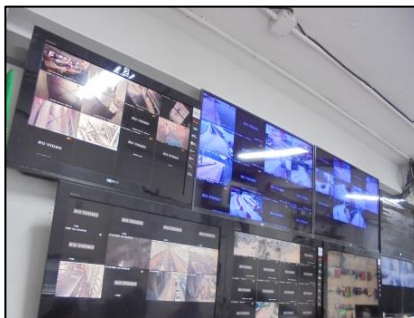

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- ในกรณีที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและ สุขภาพ สุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อ สิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบและสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและ สุขภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้ง ให้เป็นไปตามกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- หากโครงการมีความประสงค์ จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจะแจ้งหน่วยงานผู้อนุมัติพิจารณา ตามมาตรการกำหนดต่อไป</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p> <p>- ไม่พบปัญหา</p>	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบผลต่อสาระสำคัญในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 			



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมทางชายฝั่ง	ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ท่าเทียบเรือไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ได้ท่าเทียบเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาสัปดาห์ขยะบนฝั่ง เพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังขนไปกำจัด	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ท่าเรือไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ได้ท่าเรือ พร้อมทั้งติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจสอบตลอดเวลา ถ้าพบเห็นขยะหรือเศษวัสดุดังกล่าว เจ้าหน้าที่จะเก็บขนขึ้นมาสัปดาห์ขยะบนฝั่งเพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังขนไปกำจัดต่อไป (รูปที่ 2.1)	ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.1 กล้อง CCTV
	เก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ ไม่ให้ตกหล่นลงทะเล	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและเก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.2) เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุต่างๆ ตกหล่นลงในทะเลจนอาจไปติดได้ท่าเรือได้	ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.2 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. สมุทรศาสตร์ และฐานฐานวิทยาศาสตร์ (ต่อ)	- บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องมีการสำรวจพื้นที่ท้องทะเลทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการของท่าเทียบเรือ เพื่อตรวจสอบระดับพื้นที่ท้องทะเลไม่ให้เกิดการตื้นเขินจนเรือสินค้าไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ โดยต้องแจ้งผลการสำรวจให้หน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการขุดลอกตะกอน เช่น กรมเจ้าท่ารับทราบ	- โครงการได้ทำการสำรวจพื้นที่ท้องทะเลเพื่อตรวจสอบระดับพื้นที่ท้องทะเลไม่ให้เกิดการตื้นเขิน และแจ้งผลการสำรวจให้กรมเจ้าท่ารับทราบ	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ	- ตรวจตราสภาพผิวการจราจรบนถนน สุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้อยู่ในสภาพ สมบูรณ์	- โครงการได้คอยตรวจตราดูสภาพผิวจราจรบน ถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้อยู่ในสภาพ สมบูรณ์เสมอ (รูปที่ 2.3) และได้จัดสรร งบประมาณ สำหรับการซ่อมแซมถนนดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการซ่อมแซมล่าสุดเมื่อ วันที่ 6 ต.ค. 66 ที่ผ่านมา (รูปที่ 2.4) และ โครงการยินดีให้ความร่วมมือกับบริษัทต่างๆ ที่มี คลังสินค้าบริเวณริมถนนสุขาภิบาล 3 ในการ ซ่อมแซมถนนดังกล่าวต่อไป	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.3 ผิวจราจรถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล)</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.4 การซ่อมแซมถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโล)</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่าน ถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และใช้ผ้าใบคลุม สินค้าที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง	- โครงการได้ออกกฎระเบียบ และขอความร่วมมือ จากพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า ผ่านท่าเรือของโครงการขณะขับผ่านถนน สุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้ใช้ความเร็วต่ำกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (รูปที่ 2.5) และกำหนดให้ รถบรรทุกขนส่งสินค้าใช้ผ้าใบคลุมสินค้า ที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง (รูปที่ 2.6) เพื่อป้องกัน การตกหล่นและฟุ้งกระจาย ทั้งนี้ มีการรณรงค์ 4 ครั้ง/วัน แบ่งเป็น ช่วงเช้า 2 ครั้ง ช่วงบ่าย 2 ครั้ง	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.5 ป้ายจำกัดความเร็วรถ ภายในพื้นที่โครงการ</p>  <p>รูปที่ 2.6 รถบรรทุกขนส่งสินค้า ที่มีผ้าใบปิดคลุม</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- โครงการจัดให้มีรถบรรทุกน้ำมารดพื้นถนน สุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และทางเข้าออก โครงการในฤดูแล้ง บริเวณที่พบปัญหา การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีรถสำหรับบรรทุกน้ำเพื่อมารดพื้น ถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และถนนทางเข้า โครงการ (รูปที่ 2.7) รวมทั้งบริเวณที่พบปัญหาฝุ่น ละอองฟุ้งกระจาย นอกจากนี้แล้วยังจัดให้มี เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน (รูปที่ 2.8) และมีรถ สำหรับดูดฝุ่น (รูปที่ 2.9) บริเวณพื้นที่โครงการและ ถนนชุมชนบ้านอ่าวอุดมด้านหน้าทางเข้าโครงการ อย่างน้อย วันละ 2 ครั้งหรือตามความเหมาะสม ในช่วงหน้าแล้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ได้มีการเพิ่มการรดน้ำเป็น 4 ครั้ง/วัน และมีการจ้าง ผู้รับเหมาเข้ามาทำความสะอาดถนน เพิ่มเติมตาม ความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.7 รถบรรทุกน้ำรดพื้นถนน</p>  <p>รูปที่ 2.8 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.9 รถดูดฝุ่น</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ควบคุมปริมาณเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโย) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่า ปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนน เคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจาก ศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโย) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถ ภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนน สุขาภิบาล 3 (ถนนไชโย) ในช่วงโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- โครงการควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้า ถนนเคอรี่ (รูปที่ 2.10) และกำหนดให้รถที่มา จากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนน ไชโย) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอด รถภายในโครงการ (รูปที่ 2.11) เพื่อหลีกเลี่ยง การขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโย) ในช่วงโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.10 ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.11 พื้นที่จอดรถบรรทุก ภายในพื้นที่โครงการ</p>
	- ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง	- โครงการได้ออกกฎระเบียบ ห้ามรถบรรทุก ที่มาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการ ติดเครื่องยนต์ ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลาน จอดรถบนฝั่ง (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 8</p>

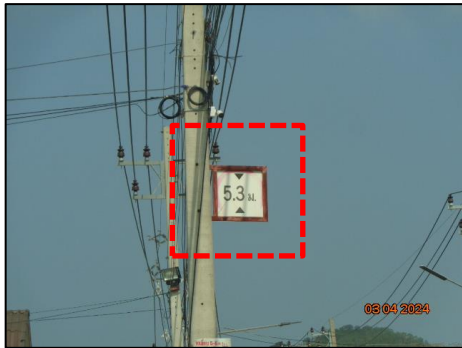



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้า ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการ ใช้งานที่ดี	- โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกสินค้า ทุกคันให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุก ให้มีสภาพการใช้งานที่ดีตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบขึ้นไม้สับ เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการได้ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบบริเวณพื้นที่ เทกองขึ้นไม้สับ (รูปที่ 2.12) เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.12 ตาข่ายล้อมรอบ บริเวณพื้นที่เทกองขึ้นไม้สับ</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จำกัดความสูงของกองขึ้นไม้สับให้มีความสูง น้อยกว่าความสูงของตาข่ายกันฝุ่น	- โครงการได้จำกัดความสูงของรถบรรทุกที่ขนส่ง กองไม้สับ (รูปที่ 2.13) และกำหนดรถบรรทุก ทุกคันต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบ	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.13 ป้ายจำกัดความสูง ของรถบรรทุกขนส่งสินค้า
	- แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขีรถบรรทุก ช่วยดูแลเรื่องการปิดคลุมผ้าใบไม่ให้สินค้า ตกหล่น รวมทั้งดูแลล้อคู่คอนเทนเนอร์ ให้หนาแน่น	- โครงการได้ออกกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ เกี่ยวข้อง รถบรรทุกขนส่งสินค้ามายังพื้นที่โครงการให้ผู้ขับขี รับทราบและปฏิบัติตามข้อกำหนด (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 8


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จัดรถเก็บกวาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่น และดูดฝุ่นบนถนนในพื้นที่โครงการทุกวัน	- โครงการมีรถสำหรับบรรทุกน้ำนำน้ำมารดพื้นถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และถนนทางเข้าโครงการ (รูปที่ 2.7) รวมทั้งบริเวณที่พบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย นอกจากนี้แล้วยังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน (รูปที่ 2.8) และมีรถสำหรับดูดฝุ่น (รูปที่ 2.9) บริเวณพื้นที่โครงการและถนนชุมชนบ้านอ่าวอุดมด้านหน้าทางเข้าโครงการอย่างน้อย วันละ 2 ครั้งหรือตามความเหมาะสม ในช่วงหน้าแล้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ได้มีการเพิ่มการรดน้ำเป็น 4 ครั้ง/วัน และมีการจ้างผู้รับเหมาเข้ามาทำความสะอาดถนน เพิ่มเติมตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.7 รถบรรทุกน้ำรดพื้นถนน</p>  <p>รูปที่ 2.8 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

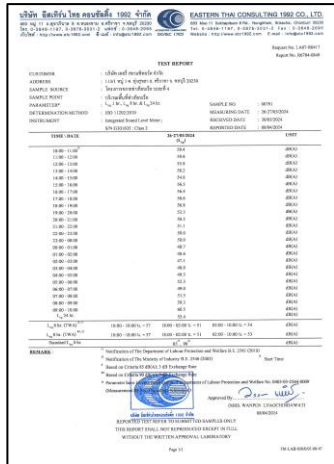
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.9 รถดูดฝุ่น</p>
	- ไม่อนุญาตให้รถขนส่งสินค้าที่ไม่ปิดคลุมผ้าใบ ป้องกันสินค้าตกหล่นเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- โครงการมีนโยบายไม่อนุญาตให้รถขนส่งสินค้า ที่ไม่ปิดคลุมผ้าใบเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง	- กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (เอ)	- จากการประเมินพื้นที่การทำงานไม่พบพื้นที่ใดที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตามทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ต่อการได้ยิน) เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) (รูปที่ 2.14) ไว้ให้กับพนักงานเพื่อสวมใส่ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.14 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p>





**ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- ระดับความดังเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง	- โครงการได้เฝ้าระวังระดับเสียงในพื้นที่การทำงานเป็นประจำทุกปี โดยมีการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่การทำงาน 8 ชั่วโมง เป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งผลการตรวจวัดในวันที่ 25-30 มี.ค. 67 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 1</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- จัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหู-ที่อุดหูทุกครั้ง	- จากการประเมินพื้นที่การทำงานไม่พบพื้นที่ใดที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ต่อการได้ยิน) เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) (รูปที่ 2.14) ไว้ให้พนักงาน เพื่อสวมใส่ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.14 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p>
	- กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- โครงการได้จัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงานเป็นประจำ 3 ครั้ง/สัปดาห์ ร่วมกับแผนกบุคคล (ภาคผนวกที่ 9) เพื่อปลูกจิตสำนึกให้พนักงานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 9</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรียาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรอภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- โครงการควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (รูปที่ 2.10) และกำหนดให้รถที่มาจากศรียาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรอภายในโครงการ (รูปที่ 2.11) เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.10 ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>  <p>รูปที่ 2.11 พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และเมื่อวิ่งในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.	- ทางโครงการได้ออกกฎระเบียบ และขอความร่วมมือจากพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือของโครงการขณะขับผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ให้ใช้ความเร็วต่ำกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (รูปที่ 2.5) และกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าใช้ผ้าใบคลุมสินค้า ที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง (รูปที่ 2.6) เพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจาย	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.5 ป้ายจำกัดความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการ</p>  <p>รูปที่ 2.6 รถบรรทุกขนส่งสินค้าที่มีผ้าใบปิดคลุม</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง	- โครงการได้ออกกฎระเบียบ ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการติดเครื่องยนต์ ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 8</p>
	- กรณีที่พบว่ารถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลมทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้ทำหนังสือแจ้งผู้รับเหมาให้ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง และห้ามใช้แตรลมในขณะที่วิ่งในพื้นที่โครงการทันที	- โครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามใช้แตรลมในขณะที่วิ่งในพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.15) และได้ออกกฎระเบียบห้ามรถบรรทุกดัดแปลงท่อไอเสีย หรือกระทำการที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน โดยโครงการมีการตรวจสอบรถบรรทุกเป็นประจำ หากพบเหตุดังกล่าวจะทำหนังสือแจ้งและให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ ในเดือนม.ค.-มิ.ย. 67 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.15 ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ</p>

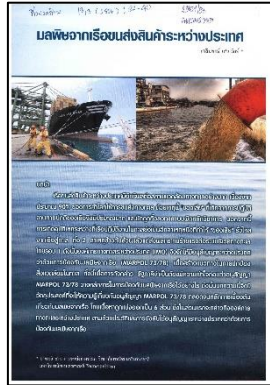



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	- กำหนดมาตรการลดทอนระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงที่ไม่ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ตัดแปลงหรือใช้เตาเผาในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษในกรณีที่พบรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการตัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้เตาเผาทำให้เกิดเสียงดังรบกวน (ภาคผนวกที่ 8)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 8</p>
	- ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	- โครงการได้ขอความร่วมมือรถบรรทุกสินค้าทุกคันให้ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดีตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ไม่พบปัญหา	-





ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทาง ทะเล	- ควบคุมไม่ให้เรือบรรทุกสินค้าระบายน้ำเสีย ท้องเรือ (Bilge Water) หรือน้ำสกปรกจาก Slop Tank, Sludge Oil หรือของเสียอื่น ๆ ลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ	- โครงการได้แจ้งเรือขนส่งสินค้าทุกลำไม่ให้ทิ้งน้ำ อับเฉา/ถ่วงท้องเรือ/ของเสีย/ขยะลงทะเล เมื่อจอดเทียบท่า ซึ่งข้อห้ามดังกล่าวเป็นไปตามกฎ อนุสัญญามาโพล (Marpol) และกฎระเบียบทั่วไป ของทางโครงการ (ภาคผนวกที่ 10) พร้อมทั้งได้ ติดตั้งกล้อง CCTV (รูปที่ 2.1) บริเวณพื้นที่ท่าเทียบ เรือเพื่อตรวจสอบการทิ้งของเสียและขยะลงทะเล	ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 10</p>  <p>รูปที่ 2.1 กล้อง CCTV</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- น้ำเสียที่เกิดขึ้นบนเรือนั้น ถ้าเรือลำใดมีน้ำเสีย ตามที่กล่าวข้างต้นต้องกำจัด บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะช่วยติดต่อผู้ให้บริการ กำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า มาให้บริการเก็บขนและกำจัด ตัวอย่างเช่น บริษัท วี.พี.แอนด์ วี. อินเตอร์เนชั่นแนล บายโปรดักส์ จำกัด บริษัท คอนวอย จำกัด บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด เป็นต้น โดย Ship owner หรือ Ship Agency เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อตกลงการ เดินเรือระหว่างประเทศ หรือตามเงื่อนไข ของกรมเจ้าท่า	- ปัจจุบันยังไม่มีกรณีที่เรือขนส่งสินค้าที่ออก เทียบท่าในพื้นที่โครงการต้องการกำจัดของเสีย หรือน้ำอับเฉาจากเรือ หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้ อย่างเคร่งครัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะให้บริการขนขยะมูลฝอยบนเรือ แล้วจะรวบรวมให้ หจก. เมืองสะอาดการค้าขนไปกำจัดในพื้นที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลนครแหลมฉบังต่อไป	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรวบรวมขยะมูลฝอย (รูปที่ 2.16) ทุกวันจากท่าเทียบเรือและอาคารต่างๆ มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักขยะมูลฝอย (รูปที่ 2.17) เพื่อรอให้รถขนขยะมูลฝอยของ บริษัท นูรพารวมเศษ จำกัด (ภาคผนวกที่ 13) เข้ามาขนไปกำจัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ หากมีปริมาณขยะจำนวนมากจะติดต่อให้ บริษัท นูรพารวมเศษ จำกัด เข้ามาดำเนินการเก็บ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.16 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย</p>  <p>รูปที่ 2.17 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย</p>



**ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)**

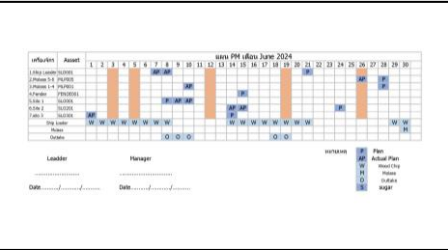

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่า ลงสู่ทะเล โดยน้ำโสโครกทั้งหมดจะถูกเก็บไว้ภายในถังใต้อาคารหน้าท่า และติดต่อให้ หจก. เมืองสะอาดการคมนาคมเก็บไปกำจัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ทางโครงการจะติดต่อ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือ กำจัดสิ่งปฏิกูล หรือมูลฝอย (น.ส. บวรลักษณ์ เบญญาพัทธนนท์) มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 13</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- ตรวจสอบแนวท่อส่งกากน้ำตาล ถ้าพบว่ามี การรั่วไหลต้องหยุดขนถ่ายทันที และทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วไหลของเศษกากน้ำตาลอย่างสม่ำเสมอตามแนวท่อส่งกากน้ำตาล (รูปที่ 2.18) และปฏิบัติตามแผน PM ซึ่งใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ERP (ภาคผนวกที่ 11) พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ครอบบริเวณจุดเชื่อมต่อของท่อส่งกากน้ำตาล (รูปที่ 2.19) ซึ่งหากมีการตกหล่น หรือรั่วไหลจากหัวจ่ายกากน้ำตาล อุปกรณ์ดังกล่าวจะรองรับเศษกากน้ำตาลไว้ และป้องกันการตกหล่นลงสู่ทะเล หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะแจ้งคนงานให้หยุดทำงานทันที และซ่อมแซมจุดรั่วไหลให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.18 แนวท่อส่งกากน้ำตาล</p>  <p>รูปที่ 2.19 อุปกรณ์ครอบบริเวณจุดเชื่อมต่อของท่อส่งกากน้ำตาล</p>




ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)				 <p>ภาคผนวกที่ 11</p>
	<p>- ตามแนวข้อต่อท่อขนถ่ายกากน้ำตาลและที่หัวจ่ายกากน้ำตาลลงเรือให้มีถังรองรับเพื่อป้องกันเศษกากน้ำตาลตกหล่นลงสู่ทะเล สำหรับเศษกากน้ำตาลภายในถังให้เก็บรวบรวมส่งให้ หจก.เมืองสะอาดการค้า กำจัดต่อไป</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีถังรองรับเพื่อป้องกันเศษกากน้ำตาลตกหล่นลงสู่พื้น และทะเล เศษกากน้ำตาลที่ตกหล่น ตามแนวข้อต่อท่อขนถ่ายกากน้ำตาล และที่หัวจ่ายกากน้ำตาลลงเรือ (รูปที่ 2.20)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.20 หัวจ่ายกากน้ำตาล</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- สร้างคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตาล โดยให้สามารถรองรับปริมาณกากน้ำตาลที่เกิดเหตุรั่วไหล ได้อย่างน้อยร้อยละ 110 ของปริมาตรถังเก็บกากน้ำตาลที่ใหญ่ที่สุด และเทคอนกรีตบริเวณพื้นที่ภายในคันคอนกรีต เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ดิน กรณีที่เกิดการรั่วไหลของกากน้ำตาล	- โครงการสร้างคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตาล (รูปที่ 2.21) และเทคอนกรีตบริเวณพื้นที่ภายในคันคอนกรีต (รูปที่ 2.22) เพื่อป้องกันการรั่วไหลและซึมลงดินของกากน้ำตาล	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.21 คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตาล</p>  <p>รูปที่ 2.22 พื้นคอนกรีตบริเวณถังเก็บกากน้ำตาล</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

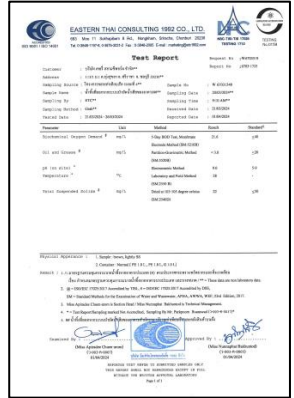

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่ท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และเก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.2) เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุต่างๆ ตกหล่นลงในทะเลจนอาจไปติดได้ท่าเรือได้	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.2 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ</p>
	- การบำรุงรักษาเครื่องจักรบนท่าเทียบเรือต้องนำภาชนะมารองรับจารบีที่ใช้สำหรับหล่อลื่นเครื่องจักร	- โครงการได้จัดเตรียมถาดรองรับน้ำมันเครื่องและจารบีที่ใช้สำหรับหล่อลื่นเครื่องจักร เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลลงทะเล	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- ควบคุมดูแลพนักงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถัง ที่จัดเตรียมไว้	- โครงการได้ปลูกจิตสำนึกและอบรมให้พนักงาน คัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้ง โดยจัดให้มีถังขยะ แบ่งประเภท ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย (รูปที่ 2.23)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.23 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ




**ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)**

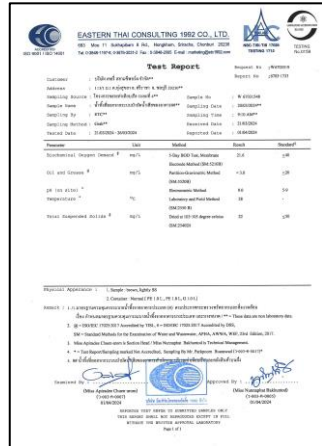
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- ควบคุมดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ บำบัดน้ำเสียให้อยู่ในค่ามาตรฐานฯ	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ บริเวณอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและ คลังสินค้า และบริเวณน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน โดยในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ดำเนินการเก็บ ตัวอย่างวันที่ 20 มี.ค. 67 และ 13 มิ.ย. 67 พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ทุกประการ (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 1
	- กรณีพบเห็นเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในบริเวณ ท่าเทียบเรือ จากการชนกันของเรือ หรือจาก อุบัติเหตุอื่น ๆ ให้ทางท่าเรือของโครงการ ประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการติดต่อ หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำจัดคราบ น้ำมัน เพื่อกำจัดคราบน้ำมันที่เกิดขึ้น	- ในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ไม่มีเหตุการณ์น้ำมัน หกหรือรั่วไหล หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวทางโครงการ จะปฏิบัติตามแผนป้องกันสารเคมีหกหรือรั่วไหลและ แผนฉุกเฉิน (ภาคผนวกที่ 12) และปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 12



**ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทาง ทะเล (ต่อ)	- น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาที่ท่าเทียบเรือ จะถูกเก็บพักไว้ในถังเก็บน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล ได้อาคารปฏิบัติงานหน้าท่าและเมื่อถึงเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หจก. เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจาก เทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเมื่อถึงเก็บ น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลได้อาคารปฏิบัติงานหน้า ท่าเต็ม โครงการจะติดต่อรถดูดสิ่งปฏิกูลของ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการรับทำ การเก็บ ขน หรือ กำจัด สิ่งปฏิกูล หรือ มูลฝอย (น.ส. บวรลักษณ์ เบญญาพัทธนันท์) เข้ามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 13



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<p>- น้ำเสียที่ห้องสุขาของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ ICD ผ่านการบำบัดน้ำเสียโดยถึงบำบัดสำเร็จรูปจะต้องมีการควบคุมดูแล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย เฉพาะอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีบีโอดีไม่เกิน 40 มก./ล. ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 น้ำทิ้งชุมชนประเภท ค. ส่วนที่เป็นน้ำทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ต้องควบคุมให้ค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. และของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ตามมาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม 	<p>โครงการได้ว่าจ้างบริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และบริเวณน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน โดยในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ดำเนินการวันที่ 20 มี.ค. 67 และ 13 มิ.ย. 67 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกประการ (ภาคผนวกที่ 1)</p>	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 1</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทาง ทะเล (ต่อ)	<p>(ต่อ) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 หากไม่ได้มาตรฐานน้ำ ที่ดังกล่าว ทางโครงการจะต้องแก้ไขระบบ บำบัดน้ำเสีย เช่น การจัดเปลี่ยน Media การ เติมเชื้อจุลินทรีย์ ฯลฯ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดจ้างบริษัท ที่ขายระบบบำบัดน้ำเสีย หรือบริษัทอื่น ๆ ที่สามารถจัดการระบบ บำบัดน้ำเสียให้มาดูแลบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน และของ ICD ให้มีการจัดทำบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ จากน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดของอาคาร สำนักงานบริหารท่าเทียบเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดบริเวณลานท่า ความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์จำนวน 2 บ่อ โดยกำหนดให้แต่ละบ่อมีขนาดเก็บกักได้ ไม่น้อยกว่า 1 วัน 			

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- ให้มีบ่อรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับ และวางระบายน้ำรอบพื้นที่กองเก็บไม้สับ เพื่อรวบรวมน้ำชะกองขึ้นไม้สับก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โดยบ่อและวางมีขนาดกักเก็บได้อย่างน้อย 15 นาที	- โครงการควบคุมไม่ให้น้ำชะจากกองขึ้นไม้สับไหลซึมลงดิน โดยได้จัดให้มีวางระบายน้ำรอบพื้นที่กองเก็บไม้สับ (รูปที่ 2.24) และรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับไว้ที่บ่อรวบรวม (รูปที่ 2.25)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.24 วางระบายน้ำรอบพื้นที่กองไม้สับ</p>  <p>รูปที่ 2.25 บ่อรวบรวมน้ำชะกองไม้สับ</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- ให้มีบ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โดยสามารถพักน้ำชะกองไม้สับได้อย่างน้อย 30 นาที เพื่อให้เศษไม้สับที่ปนมากับน้ำตกตะกอน	- โครงการได้พักน้ำชะจากกองไม้สับไว้ที่บ่อรวบรวม (รูปที่ 2.25) เพื่อให้เศษไม้สับที่ปนมากับน้ำตกตะกอน	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.25 บ่อรวบรวมน้ำชะกองไม้สับ</p>

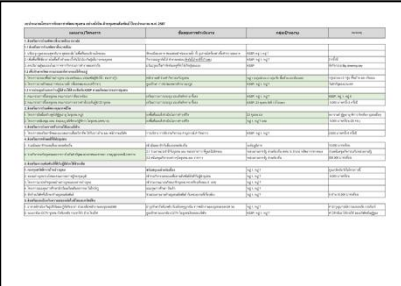



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- นำตะกอนในบ่อพักน้ำชะกองไม้สับไปกำจัดอย่างถูกวิธี	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตะกอนในบ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โครงการได้ให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบัง ให้เป็นผู้มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	-
	- ห้ามพนักงานจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และได้ทำเทียบเรือ	- โครงการได้ออกกฎระเบียบและติดป้ายห้ามพนักงาน และคนงานจับสัตว์น้ำ (รูปที่ 2.26) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และได้ทำเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.26 ป้ายกฎระเบียบในพื้นที่โครงการ</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ โดยร่วมกับสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานราชการในพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> * โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 (ภาคผนวกที่ 14) โดยในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ได้ร่วมกิจกรรมสนับสนุนต่างๆ ร่วมกับท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมกิจกรรมอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำอย่างต่อเนื่อง (ภาคผนวกที่ 15) เช่น * สนับสนุนการศึกษาดูงานตามโครงการส่งเสริม อนุรักษ์ ปั่นฟู ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม * สนับสนุนโครงการอาหารทะเลให้เด็กบนดอยภาคเหนือของสมาคมประมง * กิจกรรมปล่อยพันธุ์กุ้งกับประมงพื้นบ้าน 	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 14</p>  <p>ภาคผนวกที่ 15</p>





ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. นิเวศวิทยาทางบก	- ส่งเสริมกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	- โครงการได้ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า โดยโครงการได้ส่งเสริมและจัดทำโครงการปลูกป่าประชารัฐร่วมใจปลูกต้นไม้ให้แผ่นดิน ร่วมกับกรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันต้นไม้ที่ปลูกมีการเจริญเติบโตขึ้น	- ไม่พบปัญหา	-
	- ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ออกกฎระเบียบข้อบังคับเรื่องห้ามล่าสัตว์ป่า ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงให้พนักงานรับทราบ	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. คมนาคมขนส่ง				
7.1 คมนาคมทางบก	<ul style="list-style-type: none"> - มีป้ายบอกทางเข้าและออกจากโครงการให้ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ติดป้ายบอกทางเข้าและออกโครงการอย่างชัดเจน ปัจจุบัน(รูปที่ 2.10) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.10 ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (รูปที่ 2.10) และกำหนดให้รถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ (รูปที่ 2.11) เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.11 พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	- จัดยามรักษาการณ์ ดูแลควบคุมยานพาหนะที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็ว ตามที่กำหนดและหยุดชะงักเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.27) ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนดและหยุดชะงัก เมื่อเข้า-ออกโครงการ	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.27 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย พื้นที่โครงการ
	- กำหนดมาตรการการจัดระเบียบการจราจรของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> วางแผนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทให้วิ่งเฉพาะถนนที่เกี่ยวข้องตามทิศทางการจราจรที่กำหนด 	- โครงการวางแผนและกำหนดเส้นทางการขนส่งสินค้า (ภาคผนวกที่ 16) และบังคับให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	 ภาคผนวกที่ 16

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. 	<p>- โครงการจัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ (รูปที่ 2.15) ได้แก่ ป้ายทิศทางให้รถวิ่ง ป้ายควบคุมความเร็วรถ ป้ายห้ามบีบแตรรถ เป็นต้น</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	  <p>รูปที่ 2.15 ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)				  <p>รูปที่ 2.15 ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ (ต่อ)</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.15 ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ (ต่อ)</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดระหว่างรถเข้า-ออกจากสะพานท่าเทียบเรือไปยังปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย และดูแลการจราจรให้รถบรรทุกปฏิบัติตามสัญลักษณ์การจราจร และให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด คือ ไม่เกิน 30 กม./ชม. 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการ โดยรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการต้องแลกบัตรผ่าน และกำหนดให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนดและหยุดชะงักเมื่อเข้า-ออกโครงการ (รูปที่ 2.27) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.27 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย พื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> จัดคิวของรถบรรทุกสินค้า โดยทำการปล่อยรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนให้มีปริมาณใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน (ประมาณ 40 คัน/ชม.) เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (รูปที่ 2.10) และกำหนดให้รถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ (รูปที่ 2.11) เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.) 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.10 ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>  <p>รูปที่ 2.11 พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	- ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ	- ทางโครงการได้คอยตรวจตราดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และจัดสรรงบประมาณสำหรับการซ่อมแซมถนนในกรณีที่ดินนํ้ารุกล้ำภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.28) ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการซ่อมแซมล่าสุดเมื่อวันที่ 6 ต.ค. 66 ที่ผ่านมา (รูปที่ 2.4) และโครงการยินดีให้ความร่วมมือกับบริษัทต่างๆ ที่มีคลังสินค้าบริเวณริมถนนสุขาภิบาล 3 ในการซ่อมแซมถนนดังกล่าวต่อไป	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.28 สภาพถนนภายในพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนว ทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.4 การซ่อมแซมถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล)</p>
	- ติดตั้งระบบ GPS ในการรถขนส่งสินค้าของผู้รับเหมาขนส่งสินค้า เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดให้มีการแจ้งเตือนผู้ขับรถบรรทุก	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งสินค้าติดตั้งระบบ GPS (รูปที่ 2.29) เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดจะมีการแจ้งเตือนผู้ขับรถบรรทุกให้รับทราบและแก้ไข	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.29 รถบรรทุกขนส่งติดตั้งระบบ GPS</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการมีนโยบายไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์โดยให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการได้คอยตรวจตราดูสภาพผิวจราจร บนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ (รูปที่ 2.3) และได้จัดสรรงบประมาณ สำหรับการซ่อมแซมถนนดังกล่าว โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการซ่อมแซมถนนเมื่อวันที่ 6 ต.ค. 66 ผ่านมา (รูปที่ 2.4) และโครงการยินดีให้ความร่วมมือกับบริษัทต่างๆ ที่มีคลังสินค้าบริเวณริมถนนสุขาภิบาล 3 ในการซ่อมแซมถนนดังกล่าวต่อไป	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.3 ผิวจราจรถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล)</p>

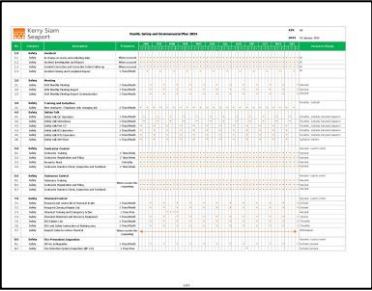


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)				 รูปที่ 2.4 การซ่อมแซมถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไคโล)





ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	- รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุ	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุทุกคัน	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการและผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้มีวินัยด้านการจราจร	- โครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการและผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้มีวินัยด้านการจราจร ตามแผนการฝึกอบรมประจำปี 2567 (ภาคผนวกที่ 17)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 17</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.1 คมนาคมทางบก (ต่อ)	- ติดป้ายชื่อบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้ที่รถบรรทุกสินค้าทั้งของบริษัทเอง และของผู้รับเหมาขนส่งสินค้า	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าติดป้ายชื่อบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ (รูปที่ 2.30) สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ไม่พบข้อร้องเรียนเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.30 รถบรรทุกสินค้าติดป้ายชื่อบริษัท</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ	- ห้ามจอดเรือบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่านโดยหัวเรือหรือท้ายเรือต้องห่างจากแนวสายเคเบิลไม่น้อยกว่า 30 เมตร โดยมีการทำแนวห้ามจอดเรือไว้บริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายด้วยการติดตั้งป้าย หรือทาสีบนพื้นที่ท่าเรือด้านนอก พร้อมเขียนข้อความว่า เขตห้ามจอดเรือ (ด้วยภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)	- โครงการได้ทำแนวเขตสายเคเบิล (รูปที่ 2.31) และติดตั้งป้ายห้ามเรือเข้าจอดใกล้เทียบท่าเรือในระยะ 200 เมตร (รูปที่ 2.32) เพื่อป้องกันให้เรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงตำแหน่งที่ชัดเจนของสายเคเบิล	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.31 แนวเขตสายเคเบิลไฟฟ้า</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)




ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.32 ป้ายแสดงเขตห้ามจอดเรือ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณขอบของท่าเรือและระยะ 100 เมตรจากแนวสายเคเบิลใต้น้ำ จะทำการติดตั้งป้ายหรือทาสีบนพื้นท่าเรือพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ เพื่อแสดงตำแหน่งที่สายเคเบิลพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อบ่งบอกให้เรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงตำแหน่งที่ชัดเจนของสายเคเบิล และเพื่อเป็นการกระตุ้นให้ผู้เกี่ยวข้องได้ตระหนักถึงความสำคัญของสายเคเบิล โดยป้ายหรือสีที่ทาดังกล่าวจะต้องให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการห้ามเรือจอดบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โดยได้ทำแนวห้ามจอดเรือบริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยาย พร้อมติดตั้งป้ายแสดงเขตห้ามจอดเรือ (รูปที่ 2.32) พร้อมทั้งได้ติดตั้งสัญญาณไฟแสดงตำแหน่งสายเคเบิล (รูปที่ 2.33) เพื่อให้ผู้เดินเรือทราบระยะห่างของความปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.33 สัญญาณไฟแสดงตำแหน่งสายเคเบิล</p>



**ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)**

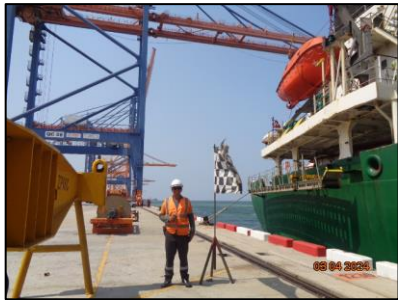

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- สำหรับการนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่า จะกำหนดห้ามมิให้มีการทอดสมอ โดยจะบรรจุ ไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงานของ ท่าเรือ	- โครงการได้ห้ามเรือที่เข้าเทียบท่าบริเวณท่าเรือ ส่วนขยายไม่ให้ทิ้งสมอจอดเรือ และไม่ทิ้งสมอคร่อม แนวสายเคเบิลไฟฟ้า โดยได้ออกเป็นข้อบังคับการ ดำเนินงานของท่าเรือ (ภาคผนวกที่ 18)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 18</p>
	- กำหนดให้มีการนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่า จะใช้เรือลากจูง (Tug Boat) จำนวน 2 ลำ เข้าช่วย ซึ่งท่าเรือจะดำเนินการตามมาตรการ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะบรรจุไว้อย่าง ชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงาน ของท่าเรือ	- โครงการได้จัดให้มีเรือลากจูง โดยเป็นของ บริษัท ศรีราชาทักโบ๊ต จำกัด (รูปที่ 2.34) จำนวน 4 ลำ ค่อยนำเรือเข้าและออกท่าเทียบเรือ โดยได้ ออกเป็นข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.34 เรือลากจูง</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- จัดให้มีเรือลากจูง (Tug Boat) จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือของโครงการตลอดเวลา เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ทันทีตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเรือลากจูง จำนวน 4 ลำ (รูปที่ 2.34) จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือตลอดเวลา เพื่อที่จะสามารถใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเมื่อต้องการใช้งานได้ทันที	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.34 เรือลากจูง</p>   <p>รูปที่ 2.35 สัญญาณไฟบริเวณท่าเรือ</p>
	- ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าทราบตำแหน่งท่าเรือ	- โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ (รูปที่ 2.35) เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าสามารถมองเห็น และทราบตำแหน่งท่าเรือ	- ไม่พบปัญหา	

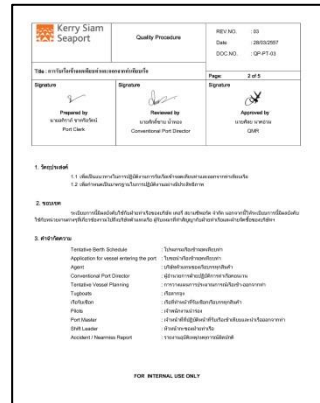


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือประจำตลอด 24 ชั่วโมง (รูปที่ 2.36) และใช้วิทยุสื่อสารในการประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่บนท่าเรือกับเจ้าหน้าที่บนเรือขนส่งสินค้า (รูปที่ 2.37) เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.36 พนักงานควบคุมการจราจรทางเรือ  รูปที่ 2.37 วิทยุสื่อสาร



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออก เปิดสัญญาณเสียงและวิทยุสื่อสาร	- โครงการกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าที่ผ่าน เข้า-ออก ท่าเรือของโครงการต้องเปิดสัญญาณเสียงและวิทยุ สื่อสารทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ (ภาคผนวกที่ 18)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 18</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- ใช้บริการเจ้าหน้าที่นำร่องศรีราชาในการเดินเรือเข้าเทียบท่า และนำเรือออกจากท่า	- โครงการได้ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องศรีราชา ในการนำทางเรือที่จะเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเรือ	- ไม่พบปัญหา	-
	- นายท่าของโครงการ ต้องแจ้งให้เรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมันทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือสินค้า และขอความร่วมมือให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของโครงการเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร	- โครงการไม่มีเรือขนถ่ายน้ำมันเข้าจอดเทียบท่าเรือ ทั้งนี้ นายท่าของโครงการจะแจ้งเวลาการเดินเรือขนถ่ายสินค้าจอดเทียบท่าในระยะห่าง 350 เมตร จากท่าเทียบเรือให้ผู้เดินเรือรับทราบ	- ไม่พบปัญหา	-



**ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด กับกรมไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● จัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ในระหว่างการดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ● จัดทำโครงสร้างและผังในการติดต่อสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด และใช้ในกรณีฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ในระหว่างการดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - โครงการมีแผนรับเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวกที่ 20) และได้ให้ข้อมูลผ่านผู้นำชุมชนเพื่อแจ้งต่อประชาชนที่อาจได้รับเรื่องเดือดร้อนรำคาญ และอุบัติเหตุจากโครงการได้ทราบว่าโครงการมีสำนักงานท่าเรือเพื่อรับเรื่องร้องทุกข์จากประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา - ไม่พบปัญหา 	<p>-</p> <div data-bbox="1823 836 2150 1257" data-label="Image"></div> <p>ภาคผนวกที่ 20</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงระหว่างการทำงานหากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-790-0395 และนายวีรศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 02-590-5465 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> หากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โครงการจะแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	-



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือระงับการดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. 	- โครงการมีความยินดีให้ กฟภ. เข้าพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือระงับการดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ.	- ไม่พบปัญหา	-
	<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิลใต้น้ำ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิล โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. 	- ในกรณีที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิลใต้น้ำ โครงการจะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิล โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ.	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ภายหลังจากขยายท่าเรือแล้วเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทั้งค่าความเสียหายทางตรง คือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าทนายความ ค่าขึ้นศาล เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นภายหลังอันเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุต่างๆ กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย 	- หากเรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โครงการจะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ.	- ไม่พบปัญหา	-




ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

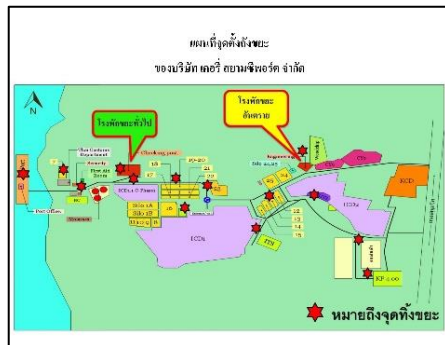

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง																																																																																																																																																																				
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	● ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ตามรายงานของบริษัท (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable)	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-																																																																																																																																																																				
	- ให้นายท่าของบริษัทฯ ขอความร่วมมือจากเรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมัน โดยการแจ้งให้เรือดังกล่าวทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือสินค้า และให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของบริษัทฯ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร ในช่วงเวลาที่มีเรือเข้าจอดเทียบท่าด้านในของบริษัทฯ	- โครงการไม่มีเรือขนถ่ายน้ำมันเข้าจอดเทียบท่าเรือ ทั้งนี้ให้นายท่าของโครงการจะแจ้งเวลาการเดินเรือขนถ่ายสินค้าจอดเทียบท่าในระยห่าง 350 เมตร จากท่าเทียบเรือให้ผู้เดินเรือรับทราบ ทั้งนี้ทางโครงการได้บันทึกปริมาณเรือที่เข้า-ออกเทียบท่าเรือโดยในเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 มีปริมาณเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ทั้งหมด 1,398 ลำ (ภาคผนวกที่ 19)	- ไม่พบปัญหา	<table border="1"><thead><tr><th>DATE</th><th>convect</th><th>container</th><th>domestics</th><th>total</th></tr></thead><tbody><tr><td>01/05/2024</td><td></td><td>6</td><td>2</td><td>8</td></tr><tr><td>02/05/2024</td><td>3</td><td>3</td><td></td><td>6</td></tr><tr><td>03/05/2024</td><td>3</td><td>4</td><td></td><td>7</td></tr><tr><td>04/05/2024</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>9</td></tr><tr><td>05/05/2024</td><td>1</td><td>2</td><td>6</td><td>9</td></tr><tr><td>06/05/2024</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>07/05/2024</td><td></td><td></td><td>6</td><td>6</td></tr><tr><td>08/05/2024</td><td>2</td><td>3</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>09/05/2024</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>12</td></tr><tr><td>10/05/2024</td><td>1</td><td>2</td><td>4</td><td>7</td></tr><tr><td>11/05/2024</td><td>2</td><td>2</td><td>7</td><td>11</td></tr><tr><td>12/05/2024</td><td>1</td><td>2</td><td>4</td><td>7</td></tr><tr><td>13/05/2024</td><td>1</td><td>1</td><td>3</td><td>5</td></tr><tr><td>14/05/2024</td><td></td><td>4</td><td>3</td><td>7</td></tr><tr><td>15/05/2024</td><td></td><td>3</td><td></td><td>3</td></tr><tr><td>16/05/2024</td><td></td><td>5</td><td></td><td>5</td></tr><tr><td>17/05/2024</td><td></td><td>4</td><td>2</td><td>6</td></tr><tr><td>18/05/2024</td><td>1</td><td>4</td><td>2</td><td>7</td></tr><tr><td>19/05/2024</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>5</td></tr><tr><td>20/05/2024</td><td>2</td><td>3</td><td>5</td><td>10</td></tr><tr><td>21/05/2024</td><td></td><td>4</td><td>2</td><td>6</td></tr><tr><td>22/05/2024</td><td>2</td><td>2</td><td>4</td><td>8</td></tr><tr><td>23/05/2024</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>24/05/2024</td><td>1</td><td>4</td><td>3</td><td>8</td></tr><tr><td>25/05/2024</td><td></td><td>3</td><td>2</td><td>5</td></tr><tr><td>26/05/2024</td><td></td><td>4</td><td>6</td><td>10</td></tr><tr><td>27/05/2024</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td><td>5</td></tr><tr><td>28/05/2024</td><td>1</td><td>1</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>29/05/2024</td><td>2</td><td>3</td><td>5</td><td>10</td></tr><tr><td>30/05/2024</td><td></td><td>2</td><td>3</td><td>5</td></tr><tr><td>31/05/2024</td><td></td><td></td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td colspan="4">Grand Total</td><td>214</td></tr></tbody></table> <p>ภาคผนวกที่ 19</p>	DATE	convect	container	domestics	total	01/05/2024		6	2	8	02/05/2024	3	3		6	03/05/2024	3	4		7	04/05/2024	2	3	4	9	05/05/2024	1	2	6	9	06/05/2024	2	2	1	5	07/05/2024			6	6	08/05/2024	2	3	1	6	09/05/2024	3	4	5	12	10/05/2024	1	2	4	7	11/05/2024	2	2	7	11	12/05/2024	1	2	4	7	13/05/2024	1	1	3	5	14/05/2024		4	3	7	15/05/2024		3		3	16/05/2024		5		5	17/05/2024		4	2	6	18/05/2024	1	4	2	7	19/05/2024	2	2	1	5	20/05/2024	2	3	5	10	21/05/2024		4	2	6	22/05/2024	2	2	4	8	23/05/2024	1	2	1	4	24/05/2024	1	4	3	8	25/05/2024		3	2	5	26/05/2024		4	6	10	27/05/2024	1	2	2	5	28/05/2024	1	1	6	8	29/05/2024	2	3	5	10	30/05/2024		2	3	5	31/05/2024			4	4	Grand Total			
DATE	convect	container	domestics	total																																																																																																																																																																				
01/05/2024		6	2	8																																																																																																																																																																				
02/05/2024	3	3		6																																																																																																																																																																				
03/05/2024	3	4		7																																																																																																																																																																				
04/05/2024	2	3	4	9																																																																																																																																																																				
05/05/2024	1	2	6	9																																																																																																																																																																				
06/05/2024	2	2	1	5																																																																																																																																																																				
07/05/2024			6	6																																																																																																																																																																				
08/05/2024	2	3	1	6																																																																																																																																																																				
09/05/2024	3	4	5	12																																																																																																																																																																				
10/05/2024	1	2	4	7																																																																																																																																																																				
11/05/2024	2	2	7	11																																																																																																																																																																				
12/05/2024	1	2	4	7																																																																																																																																																																				
13/05/2024	1	1	3	5																																																																																																																																																																				
14/05/2024		4	3	7																																																																																																																																																																				
15/05/2024		3		3																																																																																																																																																																				
16/05/2024		5		5																																																																																																																																																																				
17/05/2024		4	2	6																																																																																																																																																																				
18/05/2024	1	4	2	7																																																																																																																																																																				
19/05/2024	2	2	1	5																																																																																																																																																																				
20/05/2024	2	3	5	10																																																																																																																																																																				
21/05/2024		4	2	6																																																																																																																																																																				
22/05/2024	2	2	4	8																																																																																																																																																																				
23/05/2024	1	2	1	4																																																																																																																																																																				
24/05/2024	1	4	3	8																																																																																																																																																																				
25/05/2024		3	2	5																																																																																																																																																																				
26/05/2024		4	6	10																																																																																																																																																																				
27/05/2024	1	2	2	5																																																																																																																																																																				
28/05/2024	1	1	6	8																																																																																																																																																																				
29/05/2024	2	3	5	10																																																																																																																																																																				
30/05/2024		2	3	5																																																																																																																																																																				
31/05/2024			4	4																																																																																																																																																																				
Grand Total				214																																																																																																																																																																				






ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7.2 คมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- ท่าเรือจะบรรจุมตรการดังกล่าวทั้งหมดข้างต้นลงในคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ และแจกจ่ายให้กับเรือสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและนำไปปฏิบัติอย่างจริงจัง	- โครงการได้จัดทำคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ (ภาคผนวกที่ 18) และแจกจ่ายให้กับเรือสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 18</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย	<p>- กำหนดให้โครงการต้องทำการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาล</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ แสดงผังแผนที่จุดติดตั้งขยะ (ภาคผนวกที่ 21) โดยจัดวางไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD โดยจัดเป็นถังขยะแบบแยกประเภท (รูปที่ 2.23) ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขยะทั่วไป 2. ขยะรีไซเคิล 3. ขยะอันตราย 	- ไม่พบปัญหา	<p>แผนผังจุดถังขยะของบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</p>  <p>ภาคผนวกที่ 21</p>  <p>รูปที่ 2.23 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การจัดการ กากของเสีย	<p>- จัดตั้งมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอ ทั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD แยกเป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง และมูลฝอยอันตราย และต้องเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด โดยกำหนดให้บริเวณหน้าท่ามีถังมูลฝอย ขนาด 100 ลิตร ขึ้นไป จำนวน 8 ถัง แยกเป็นมูลฝอยเปียก 4 ถัง มูลฝอยแห้ง 3 ถัง และมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และอาคารต่างๆ จัดให้มีจำนวน 5 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยเปียก และมูลฝอยแห้งอย่างละ 2 ถัง และมูลฝอยอันตราย 1 ถัง พร้อมทั้งมีป้ายบอกว่าเป็นถังมูลฝอยเปียก ถังมูลฝอยแห้ง ถังมูลฝอยอันตรายอย่างชัดเจน</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ แสดงผังแผนที่จุดติดตั้งขยะ (ภาคผนวกที่ 21) โดยจัดวางไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD โดยจัดเป็นถังขยะแบบแยกประเภท (รูปที่ 2.23) ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขยะทั่วไป 2. ขยะรีไซเคิล 3. ขยะอันตราย <p>และเป็นถังใส่ถุงดำที่มีฝาปิดมิดชิดและติดต่อให้รัดจากบริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด เข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี (ภาคผนวกที่ 13)</p>	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.23 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ</p>  <p>แผนที่แสดงตำแหน่งถังขยะ</p> <p>ภาคผนวกที่ 21</p>  <p>ภาคผนวกที่ 13</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- มูลฝอยเปียกใส่ถุงดำ ก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก	- ทางโครงการได้จัดให้มีการใส่ถุงดำลงในถังขยะมูลฝอยทุกประเภท (รูปที่ 2.23) เพื่อรองรับขยะมูลฝอยเปียกไม่ให้สัมผัส และหกเลอะเทอะในถังขยะเปียก และสะดวกในการจัดเก็บต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.23 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ
	- ควบคุมและอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร มูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋อง ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ทั้งมูลฝอยแยกตามประเภทและมูลฝอยอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย อุปกรณ์ไฟฟ้า กระป๋องสีและสเปรย์ต่างๆ ฯลฯ เป็นต้น	- โครงการได้ปลูกจิตสำนึกและอบรมให้พนักงานคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้ง โดยจัดให้มีถังขยะแบ่งประเภท แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย (รูปที่ 2.23)	- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	- จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด รวบรวมมูลฝอยทุกวันจากท่าเทียบเรือและอาคารต่างๆ บนฝั่งมาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักมูลฝอยเพื่อรอให้รถขนมูลฝอยของ หจก. เมืองสะอาดการค้า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขนไปกำจัด ส่วนมูลฝอยอันตรายให้ติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่ให้บริการเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายมาให้บริการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรวบรวมขยะมูลฝอย (รูปที่ 2.16) เป็นประจำทุกวันจากท่าเทียบเรือและอาคารต่างๆ มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักขยะมูลฝอย (รูปที่ 2.17) เพื่อรอให้รถขนขยะมูลฝอย จากบริษัท นูรพารวมเศษ จำกัด เข้ามาขนไปกำจัดเป็นประจำทุกสัปดาห์	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.16 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย</p>  <p>รูปที่ 2.17 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอย</p>




ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- กรณีที่เรือลำใดต้องการให้เก็บขนมูลฝอยอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายที่อยู่ในประกาศของกรมเจ้าท่ามาให้บริการ	- ปัจจุบันยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ที่เรือลำใดต้องการให้เก็บขนขยะมูลฝอยอันตราย หากมีเหตุการณ์ดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- โครงการต้องควบคุมไม่ให้น้ำชะขยะมูลฝอยและถังขยะอันตราย และต้องดูแลความสะอาดที่พักมูลฝอย	- โครงการควบคุมไม่ให้น้ำชะขยะรั่วไหลจากถังขยะมูลฝอย และถังขยะอันตราย โดยกำหนดให้ต้องมีการสวมถุงรองรับขยะลงในถังขยะทุกประเภท เนื่องจากน้ำชะขยะจะถูกรวบรวมอยู่ในถังก่อสร้างไม่หกรั่วไหล และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดของที่พักมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	จัดทำรายงานสรุปการกำกับการขนส่งขยะ/กากของเสียออกจากโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการได้จัดทำรายงานสรุปการกำจัดการขยะมูลฝอย/กากของเสียออกจากโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 มีปริมาณขยะ 201.20 ตัน (ภาคผนวกที่ 22)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 22</p>



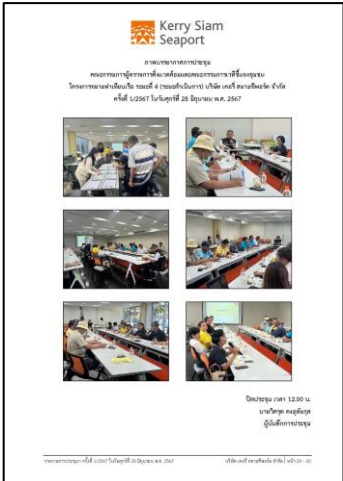
**ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการปรับขนาดอาคารระบายนํ้าบางแห่งเพื่อให้ค่า Factor Safety มีค่ามากกว่า 1.30 โดยมีรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ท่อระบายนํ้าขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD1 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร - ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.6 เมตร ด้านทิศใต้ของคลังสินค้าหมายเลข 15 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร - รางระบายนํ้ากว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.6 เมตร ด้านทิศใต้ของไซโล 1B ปรับเป็นกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.8 เมตร - รางระบายนํ้ากว้าง 0.6 เมตร ลึก 0.8 เมตร ด้านตรงข้ามคลังสินค้าหมายเลข 2 และ 3 ปรับเป็นกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปรับขนาดบริเวณท่อระบายนํ้าด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD1 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร ท่อระบายด้านทิศใต้ของคลังสินค้าหมายเลข 15 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร รางระบายนํ้าด้านทิศใต้ของไซโล 1B ปรับเป็นกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.8 เมตร รางระบายนํ้าด้านตรงข้ามคลังสินค้าหมายเลข 2 และ 3 ปรับเป็นกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	-



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. การใช้น้ำ	- เพิ่มถังกักเก็บน้ำให้สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ได้ อย่างน้อย 3 วัน	โครงการได้จัดให้มีถังกักเก็บน้ำใช้ ขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง (รูปที่ 2.38) ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน		 <p>รูปที่ 2.38 ถังกักเก็บน้ำใช้</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน	<p>เพื่อสนับสนุนด้านการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ และเป็นการบรรเทาผลกระทบทางสังคม สร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด โครงการมีแผนชุมชนสัมพันธ์ในระยะดำเนินการ ดังนี้</p> <p>* การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการโดยมีหน้าที่รับผิดชอบกิจกรรมการสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน เพื่อลดความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอๆ 	<p>- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการชุมชน ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่างๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการประชุมดังกล่าว และร่วมปรึกษาหารือและรับฟังความคิดเห็นจากชุมชน โดยปี 2567 ครั้งที่ 1 ประชุมเมื่อวันที่ 28 มิ.ย. 67 (ภาคผนวกที่ 24)</p>		 <p>ภาคผนวกที่ 24</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

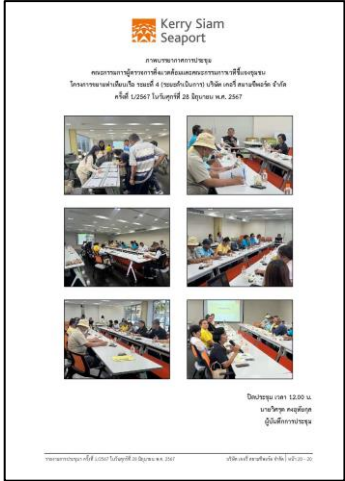
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของบริษัท/แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่างๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม และการประชุมคณะกรรมการชุมชนอ่าวอุดมเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาพถ่ายการประชุมชุมชน</p> <p>คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมโครงการฯ หารือประชุมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (เขตอ่าวอุดม) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด วันที่ 12 มิถุนายน 2567</p>  <p>การประชุม วันที่ 12 มิ.ย. 67 นายวิฑูรย์ คงสุเมต ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ภาพถ่ายการประชุม วันที่ 12 มิถุนายน 2567</p> <p>วันที่เผยแพร่ข้อมูล วันที่ 1 มิ.ย. 67</p>
	- จัดเยี่ยมชมพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน	- โครงการได้จัดการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชนซึ่งประกอบด้วยตัวแทนชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เพื่อเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการทำงานและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ร่วมกับบริษัทฯ และเข้าเยี่ยมชมโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยปี 2567 ครั้งที่ 1 ประชุมเมื่อวันที่ 28 มิ.ย. 67 (ภาคผนวกที่ 24)	- ไม่พบปัญหา	

ภาคผนวกที่ 24

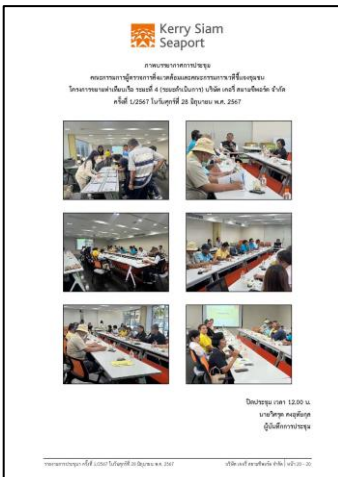
ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความ คิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการในแต่ละ ชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา	- โครงการได้ยกระดับและพัฒนาให้สอดคล้อง กับเทคโนโลยีและพฤติกรรมของสังคม ในการนี้ จึงได้เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่าน ทางโมบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม โดยประกอบด้วยผู้นำชุมชน ในเขตพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ และตัวแทน โครงการ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งช่องทางที่ให้บริการรับ เรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการทุกกลุ่มได้เข้าถึง การให้บริการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

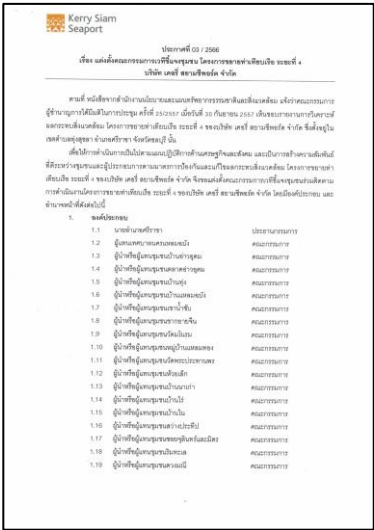
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	<p>วิธีการดำเนินงานการเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดประกาศสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่ว่าการ อำเภอศรีราชา สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง สำนักงานเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานเทศบาลเมืองศรีราชา และทุกชุมชนที่อยู่ในระยะ 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการอย่างน้อยชุมชนละ 1 แห่ง โดยเฉพาะชุมชน หมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านโน เป็นต้น พร้อมบอกช่องทางการติดต่อสื่อสารของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ให้ได้รับทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการชุมชน ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่างๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการประชุมดังกล่าว และร่วมปรึกษาหารือและรับฟังความคิดเห็นจากชุมชน โดยการประชุมจัดขึ้น โดยปี 2567 ครั้งที่ 1 ประชุมเมื่อวันที่ 28 มิ.ย. 67 (ภาคผนวกที่ 24) 	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 24</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>- แจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น แจ้งข่าวสารผ่านเสียงตามสายของหมู่บ้าน/ชุมชนที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะหมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านในเป็นต้น</p> <p>- ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณมวบรวมอยู่ในงบประมาณมวชนสัมพันธ์ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</p> <p>- การมีส่วนร่วมของประชาชนในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งเสริม/อบรมผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยทางด้านสิ่งแวดล้อม และวิธีการพิจารณาผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับผู้ตรวจการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อสร้างความเข้าใจในผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ชุมชน</p>	<p>- โครงการมีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่างๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม โดยปี 2567 ครั้งที่ 1 ประชุมเมื่อวันที่ 28 มิ.ย. 67 (ภาคผนวกที่ 24)</p>	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 24</p>



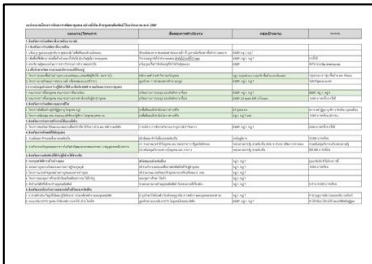

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	(ต่อ) เกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินการของบริษัท และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของผลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมได้อย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง			
	ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชม ท่าเทียบเรือ - เปิดโอกาสให้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และตัวแทน ประชาชนทุกชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ 5 กิโลเมตรจาก ที่ตั้งโครงการ เข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของ บริษัท ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ใน งบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด	- โครงการได้ประชุมจัดตั้งคณะกรรมการ ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการ เวทีชี้แจงชุมชน ในวันที่ 28 มิ.ย. 59 ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนชุมชนในรัศมีต่างๆ ตัวแทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ และ ตัวแทนบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เพื่อเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตาม ตรวจสอบการทำงานและตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ร่วมกับ บริษัทฯ (ภาคผนวกที่ 23)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 23

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

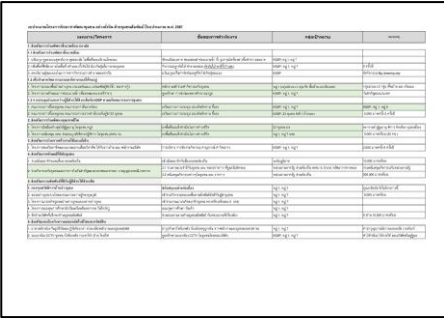

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	<p>การมีส่วนร่วมของประชาชนในการร่วมรับ ประโยชน์จากโครงการ</p> <p>- พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพ เฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงาน ให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการ อพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่</p>	<p>- โครงการได้พิจารณาการรับคนในท้องถิ่น ที่มีคุณสมบัติตามตำแหน่งงานเข้ามาทำงาน เป็นอันดับแรก ปัจจุบันมีพนักงานที่มีภูมิลำเนา ในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน 601 คนจาก จำนวนพนักงานทั้งหมด 944 คน คิดเป็น 63.66 % และมีการประชาสัมพันธ์การรับสมัคร งานผ่านช่องทาง Facebook ชื่อ “Kerry Siam Seaport Careers at Ao Udom” (รูปที่ 2.39) เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและรับรู้ ข่าวสารของโครงการได้รวดเร็ว</p>	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.39 ประกาศรับสมัครงาน ผ่านช่องทาง Facebook</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	- ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชน ตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรม งานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการกีฬา กิจกรรมผู้สูงอายุ	โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 (ภาคผนวกที่ 14) และให้การ ช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชน ตามความเหมาะสม (ภาคผนวกที่ 15) เช่น <ul style="list-style-type: none"> • กิจกรรมทำความสะอาดถนน ตัดกิ่งไม้ เส้นทางอ่าวอุดมซอย 18 • สนับสนุนกิจกรรมงานวันเด็กสวนสาธารณะ เทศบาลนครแหลมฉบัง • สนับสนุนการแข่งขันฟุตบอล ณ นครแหลม ฉบังคัพ ครั้งที่ 1 • สนับสนุนกิจกรรมงานกาชาด งานก่อกอง ทราย • กิจกรรมมอบของอุปโภคบริโภคแก่ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยติดเตียง ผู้ป่วยติดบ้าน 	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 14</p>  <p>ภาคผนวกที่ 15</p>




ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	- กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	- โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 (ภาคผนวกที่ 14) และให้การ ช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุข ชุมชน ตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 14</p>  <p>ภาคผนวกที่ 15</p>
	- ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูทรัพยากร ทางทะเล เช่น สนับสนุนพันธุ์ปลาเพื่อปล่อย คืนสู่ธรรมชาติ และสนับสนุนธนาคารปูไข่ ทั้งนี้ในการดำเนินงานจะต้องแจ้งต่อเทศบาล นครแหลมงบังและชุมชนให้รับทราบทุกครั้ง	- โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 (ภาคผนวกที่ 14) โดยในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ได้ร่วมกิจกรรมสนับสนุนต่าง ๆ ร่วมกับท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมกิจกรรมอนุรักษ์พันธุ์ สัตว์น้ำอย่างต่อเนื่อง (ภาคผนวกที่ 15) เช่น <ul style="list-style-type: none"> * สนับสนุนการศึกษาดูงานตามโครงการ ส่งเสริม อนุรักษ์ ฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม * สนับสนุนโครงการอาหารทะเลให้เด็กบน ดอยภาคเหนือของสมาคมประมง * กิจกรรมปล่อยพันธุ์กุ้งกับประมงพื้นบ้าน 	- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- ดำเนินการตามแผนงาน CSR ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในทุกพื้นที่ศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	- โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 และมีงบประมาณสนับสนุนพื้นที่ศึกษา ของโครงการอย่างต่อเนื่องเพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน (ภาคผนวกที่ 15)	- ไม่พบปัญหา	 <p>Corporate Social Responsibility Activities Mar '24</p> <p>ภาคผนวกที่ 15</p>
	- ด้านสังคม - บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด มีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทถ่านหินและกะลาปาล์ม	- โครงการมีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทถ่านหินและกะลาปาล์ม	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาพื้นที่	- โครงการได้พิจารณาการรับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตามตำแหน่งงานเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก ปัจจุบันมีพนักงานที่มีภูมิลำเนาในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน 601 คนจาก จำนวนพนักงานทั้งหมด 944 คน คิดเป็น 63.66 % และมีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook ชื่อ “Kerry Siam Seaport Careers at Ao Udom” (รูปที่ 2.39) เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและรับรู้ข่าวสารของโครงการได้รวดเร็ว	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.39 ประกาศรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook</p>




**ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	กรณีที่จ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานต้องดำเนินการจดทะเบียนประวัติคนต่างด้าวสำนักงานจัดหางาน	- ปัจจุบันโครงการไม่มีนโยบายรับแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน	- ไม่พบปัญหา	-
	ควบคุมและดูแลพฤติกรรมแรงงานต่างด้าวเข้าทำงานกับบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด อย่างเคร่งครัดไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน	- ปัจจุบันโครงการไม่มีนโยบายรับแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน	- ไม่พบปัญหา	-
	ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ จากการดำเนินงานโครงการอย่างจริงจังและต่อเนื่อง	- โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ จากการดำเนินงานโครงการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	- เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไข ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณ มวลชนสัมพันธ์บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	- โครงการได้ยกระดับและพัฒนาให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีและพฤติกรรมของสังคม ในการนี้ จึงได้เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทาง โมบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้าน อ่าวอุดม โดยประกอบด้วยผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ โดยรอบพื้นที่โครงการ และตัวแทนโครงการ ซึ่งเป็น อีกหนึ่งช่องทางที่ให้บริการรับเรื่องราวร้องทุกข์ของ ประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ ทุกกลุ่มได้เข้าถึงการให้บริการได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ	อาชีวอนามัยความปลอดภัย - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ที่ปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี	- โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 16 ต.ค. 66 โดยโรงพยาบาลบางปะกอก 9 (ภาคผนวกที่ 25) โดยในปี 2567 จะดำเนินการช่วงปลายปี ทั้งนี้รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 25</p>



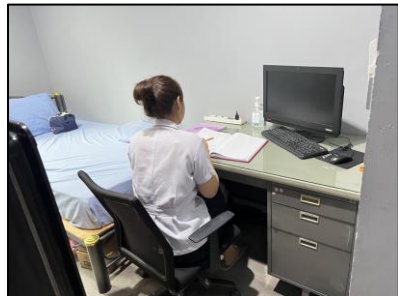

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- จัดตู้ยาสามัญประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า อาคารสำนักงาน บริหารงานท่าเทียบเรือและห้องซ่อมบำรุง	- โครงการได้จัดให้มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ห้องซ่อมบำรุง (รูปที่ 2.40) และจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (บนฝั่ง) (รูปที่ 2.41) โดยห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักรักษา 3 เตียง (รูปที่ 2.42) มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาล (รูปที่ 2.43) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่ วันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08:00-17:00 น. และมีพยาบาลและรถฉุกเฉิน ประจำโครงการตลอด 24 ชม.	ไม่พบปัญหา	 <p>บริเวณอาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า</p>  <p>บริเวณอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ</p> <p>รูปที่ 2.40 ตู้ยาสามัญประจำบ้าน</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)	- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า และอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเทียบเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงผู้ป่วยอย่างน้อย 2 เตียง และมีตู้ยาสามัญประจำบ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฐมพยาบาล	- โครงการได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลจำนวน 1 แห่ง ที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (บนฝั่ง) (รูปที่ 2.41) โดยห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วย 3 เตียง (รูปที่ 2.42) มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน และเจ้าหน้าที่พยาบาลประจำห้องพยาบาล (รูปที่ 2.43) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08:00-17:00 น. และรถฉุกเฉิน ประจำโครงการตลอด 24 ชม.	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.41 ห้องพยาบาล</p>  <p>รูปที่ 2.42 เตียงผู้ป่วย</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.43 พยาบาลประจำห้องพยาบาล</p>
	- จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและคนงานที่เจ็บป่วย นำส่งโรงพยาบาลในกรณีเจ็บป่วยหนัก	- โครงการได้จัดเตรียมรถรับส่งคนงานไว้ เพื่อนำตัวผู้บาดเจ็บรุนแรง หรือเจ็บป่วยหนักส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้แก่ โรงพยาบาลแหลมฉบัง หรือโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา เป็นต้น เพื่อดำเนินการรักษาต่อไป (รูปที่ 2.44) นอกจากนี้โครงการจะประสานงานไปยังรถมูลนิธิ หรือรถของโรงพยาบาล เพื่อมารับตัวผู้ป่วยกรณีที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรง หรือเจ็บป่วยหนักที่ต้องได้รับการปฐมพยาบาลระหว่างนำตัวส่งโรงพยาบาล อีกทางหนึ่งด้วย	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.44 รถรับ-ส่งคนงาน ที่เจ็บป่วย นำส่งโรงพยาบาล</p>




**ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)**

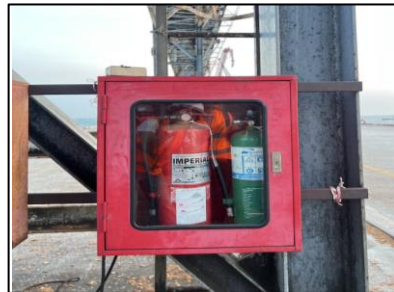

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ด้านอาชีวอนามัย ทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและคนงานตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ภาคผนวกที่ 26) ซึ่งทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ และอัคคีภัย และมีการฝึกอบรมพนักงานใหม่เรื่องความรู้พื้นฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นประจำทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง (ภาคผนวกที่ 30)	- ไม่พบปัญหา	<div data-bbox="1818 475 2078 802" data-label="Image"></div> <p>ภาคผนวกที่ 26</p> <div data-bbox="1765 903 2136 1117" data-label="Image"></div> <p>ภาคผนวกที่ 30</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

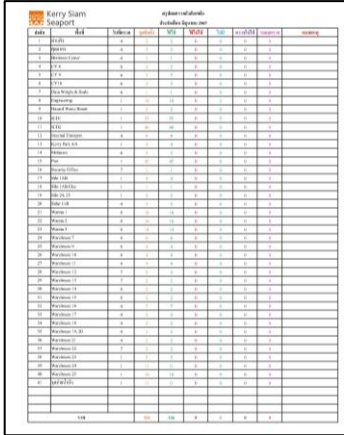
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและอัคคีภัย - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการ เป็นประจำทุกปีว่าอยู่ในสภาพพร้อมต่อการ ใช้งาน หรือไม่ถ้าพบว่าไม่พร้อมต้องจัดการให้ สามารถใช้งานได้	- โครงการได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวกที่ 27) เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อม ต่อการใช้งานได้	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 27</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- จัดถังดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม เพิ่มอีก จำนวน 1 ถัง ทุกระยะ 100 เมตร ของท่าเรือส่วนขยาย และให้มีถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ที่สถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือส่วยขยาย จำนวน 1 ถัง เพิ่มเติมจากสถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือเดิมที่มีอยู่อย่างละ 1 ถัง	- โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 4.5 กิโลกรัม จำนวนทั้งหมด 326 ถัง (รูปที่ 2.45) ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งาน (ภาคผนวกที่ 27)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.45 ถังดับเพลิง</p>




ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)				 <p>ภาคผนวกที่ 27</p>


ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- ฝึกซ้อมพนักงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในการปฏิบัติงานและประสานการดับเพลิง และการจัดการอุบัติเหตุตามแผนงานที่ทางโครงการกำหนดไว้กับหน่วยงานของทางราชการเป็นประจำทุกปี ทั้งการดับเพลิง และอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือและบนฝั่ง	- โครงการได้ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินขั้นต้น และแผนอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2566 เรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 28) โดยในปี 2567 จะดำเนินการช่วงปลายปีทั้งนี้ รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 28</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เข้าร่วมการฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมัน และการสัมมนาต่างๆ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ และก่อให้เกิดการประสานความร่วมมือ อย่างเต็มที่ในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน รั่วไหลลงสู่ทะเล	- โครงการได้จัดให้พนักงานเข้าเข้าร่วมการ ฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมันและการสัมมนา ต่างๆ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ และก่อให้เกิดการประสานความร่วมมือ อย่างเต็มที่ในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน รั่วไหลลงสู่ทะเล	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิงเพื่อช่วย ดับเพลิงบนเรือ และพื้นที่หน้าท่า	- โครงการได้จัดเตรียมเรือลากจูงพร้อม เครื่องดับเพลิง (รูปที่ 2.34) โดยเป็นของ บริษัท ศรีราชาทักโบ๊ต จำกัด จำนวน 4 ลำ ช่วยดับเพลิงบนเรือ และพื้นที่หน้าท่าเทียบ เรือ เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.34 เรือลากจูง</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- จัดให้มีเรือเร็วติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ การเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่นถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการได้จัดให้มีเรือเร็วเพื่อติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ (รูปที่ 2.46) ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ รวมทั้งการเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่นถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ยังไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.46 เรือเร็วติดต่อประสานงาน /เรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือ</p>
	- จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือจนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	- โครงการได้จัดให้มีเรือคอยตรวจตรา (รูปที่ 2.46) พื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าหรือเรือของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- ที่ปลายท่าเรือส่วนขยายให้ติดตั้งป้ายบอกระยะห่างของสายเคเบิลไฟฟ้า นับจากปลายท่าส่วนขยายของโครงการเพื่อให้มีการควบคุมและป้องกันไม่ให้เรือที่จะเข้าจอดท่าของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด หรือเรือของผู้อื่น ไปทิ้งสมอในแนวสายเคเบิลไฟฟ้าใกล้ท่าเรือ	- โครงการห้ามเรือจอดบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โดยได้ทำแนวห้ามจอดเรือบริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยาย (รูปที่ 2.31) พร้อมติดตั้งป้ายแสดงเขตห้ามจอดเรือ (รูปที่ 2.32) พร้อมทั้งได้ติดตั้งสัญญาณไฟแสดงตำแหน่งสายเคเบิล (รูปที่ 2.33) เพื่อให้ผู้เดินเรือทราบระยะห่างของความปลอดภัย	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.31 แนวเขตสายเคเบิลไฟฟ้า</p>

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.32 ป้ายแสดงเขตห้ามจอดเรือ</p>  <p>รูปที่ 2.33 สัญญาณไฟแสดงตำแหน่งสายเคเบิล</p>



ตารางที่ 2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และวิธีการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุ จากการทำงานเป็นประจำทุกปี	- โครงการได้จัดทำรายงานบันทึกสถิติการ เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำ ทุกเดือน ทั้งนี้ในรอบเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ในพื้นที่โครงการ ทั้งหมด 41 ครั้ง โดยโครงการได้ทำการ ตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันการเกิดซ้ำเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 29)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 29</p>

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ให้ความเห็นชอบ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพเสียง
- คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล
- คุณภาพน้ำทิ้ง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1



ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ	จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี - บริเวณจุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader	- TSP 24 hr.	- Gravimetric Method	27-30 มี.ค. 67
	จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม	- TSP 24 hr. - PM-10 24 hr. - WS/WD	- Gravimetric Method - Gravimetric Method - WS/WD Equipment	27-30 มี.ค. 67
	จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้า เทกอง และบรรจุหีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศใต้ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้า เทกอง และบรรจุหีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศ เหนือ	- Opacity	- Smoke Opacity Meter	28 มี.ค. 67
2. ระดับเสียง	จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม - บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	- L_{eq} 8 hr. - L_{eq} 24 hr. - L_{dn} - L_{max} - L_{90}	- Integrated Sound Level Meter	25-30 มี.ค. 67





ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
3. คุณภาพน้ำ 3.1 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล	จุดเก็บตัวอย่าง จำนวน 6 สถานี - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านใต้ - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร - ห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร	คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง - pH - DO - Oil and Grease - Temperature - Salinity - Total Dissolved Solids - Total Suspended Solids	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition, 2023 ของ APHA, AWWA and WEF	20 มี.ค. 67
		นิเวศวิทยาทางทะเล - Phytoplankton - Zooplankton - Benthos	- Counting Chamber Method	20 มี.ค. 67





ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 3.2 คุณภาพน้ำทิ้ง	จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี - น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร สำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง - บริเวณน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน*	- BOD ₅ - Oil and Greas - pH - SS	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 rd Edition 2017 และ 24 th Edition 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	20 มี.ค. 67 และ 13 มิ.ย. 67

หมายเหตุ : * = ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นมา ทางโครงการได้ยกเลิกให้บริการ/การประกอบกิจการล้างตู้ Container ICD
ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะมีเพียงกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานเท่านั้น (ภาคผนวกที่ 31)





3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

3.1.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 5 สถานี คือ บริเวณจุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายเทกองด้วย Ship Loader บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศใต้ บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศเหนือ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 และบริเวณวัดใหม่เนินพยอม แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังภาพที่ 3.1 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังรูปที่ 3.1-3.5

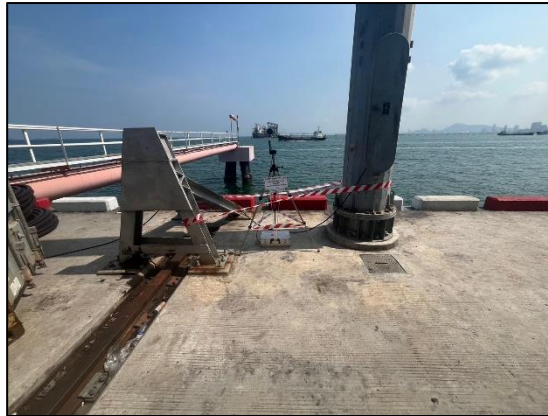
แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.1 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



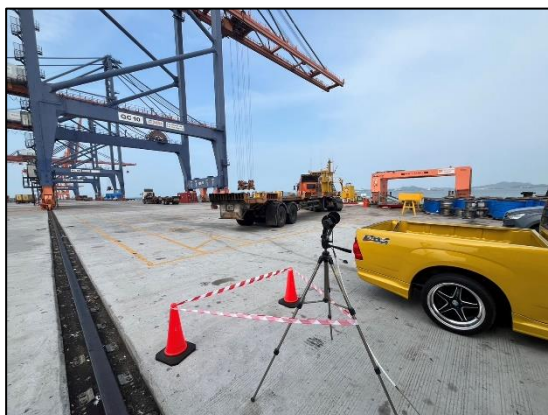
รูปที่ 3.1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

บริเวณ จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader



รูปที่ 3.2 การตรวจวัดค่าความทึบแสง

บริเวณ หน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศใต้



รูปที่ 3.3 การตรวจวัดค่าความทึบแสง

บริเวณ หน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศเหนือ



รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)



รูปที่ 3.4 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1



รูปที่ 3.5 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ วัดใหม่เนินพยอม

3.1.1.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 และฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 และตามวิธีการสากลที่ยอมรับทั่วไปคือ U.S.EPA หรือ APHA Intersociety Committee; Method of Air Sampling and Analysis รายละเอียดวิธีการตรวจวัด แสดงดังตารางที่ 3.2



ตารางที่ 3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ลำดับ ที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
1	Total Suspended Particulate; TSP	Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High Volume Air Sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาศกรองชนิด Glass fiber filter ขนาด 8 x 10 นิ้ว ด้วย flow rate 1.1-1.7 ลบ.ม./นาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองตามวิธี Gravimetric Method
2	Particulate Matter diameter less than or equal 10 Micrometers ; PM 10	Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High Volume Air Sampler ใช้หัวเก็บตัวอย่างชนิด Size Selective Inlet ดูดตัวอย่างอากาศด้วย flow rate 1.13 ลบ.ม./นาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ผ่านกระดาศกรอง ขนาด 8 x 10 นิ้ว ซึ่งฝุ่นขนาดเล็กกว่าหรือเท่ากับ 10 ไมครอน จะถูกกรองไว้ ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองตามวิธี Gravimetric Method
3	ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)	Smoke Opacity Meter	วัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองโดยเครื่องมือตรวจวัด (Smoke Opacity Meter) รุ่น Wager Model 6500 โดยทำการอ่านค่าความทึบแสง จำนวน 10 ครั้ง และนำมาหาค่าเฉลี่ย โดยมีหน่วยวัดเป็นร้อยละ

3.1.1.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2567 จำนวน 3 สถานี คือ บริเวณ จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 และบริเวณวัดใหม่เนินพยอม และในวันที่ 28 มีนาคม 2567 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศใต้ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศเหนือ ดังตารางที่ 3.3 และผลการตรวจวัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.4



ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

UTM		จุดเก็บตัวอย่าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			หมายเหตุ
X	Y			TSP (mg/m ³)	PM 10 (mg/m ³)	Opacity* (%)	
703254	1452711	จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบัน ที่มีการขนถ่ายเทกองด้วย Ship Loader	27-28 มี.ค. 67	0.023	-	-	
			28-29 มี.ค. 67	0.036	-	-	
			29-30 มี.ค. 67	0.047	-	-	
706384	1451417	พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	27-28 มี.ค. 67	0.103	0.052	-	
			28-29 มี.ค. 67	0.152	0.076	-	
			29-30 มี.ค. 67	0.145	0.072	-	
0708154	1449331	วัดใหม่เนินพยอม	27-28 มี.ค. 67	0.073	0.039	-	
			28-29 มี.ค. 67	0.081	0.065	-	
			29-30 มี.ค. 67	0.079	0.045	-	
703204	1452622	บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้า เทกอง และบรรจุหีบห่อท่าเทียบเรือ ด้านทิศใต้	28 มี.ค. 67	-	-	0.1	
703266	1452774	บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้า เทกอง และบรรจุหีบห่อท่าเทียบเรือ ด้านทิศเหนือ	28 มี.ค. 67	-	-	0.1	
มาตรฐาน				0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	5.0 ^{2/}	-





มาตรฐาน	: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความถี่แสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ * = ค่าความถี่แสงที่ระยะเดินแสง 7 นิ้ว
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้บันทึก	: นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวรรณ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นายกะวีร์ สุทธาทิพย์
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบจุดตรวจวัด	: - จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่การขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader : บริเวณจุดตรวจวัดมีการทำงานขนถ่ายสินค้ามีรถบรรทุก, เรือ เข้า-ออก มีรถยนต์จอดขนถ่ายสินค้า - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 : บริเวณจุดตรวจวัดอยู่ภายในพื้นที่เก็บอุปกรณ์ท่อโลหะ มีกิจกรรมทุบโลหะ ตัดเหล็ก และมีรถเข้า-ออก บางช่วงเวลา - วัดใหม่เนินพยอม : บริเวณใกล้จุดตรวจวัดมีรถจอด - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกอง และบรรจุหีบห่อท่าเรือ ด้านทิศใต้ : บริเวณจุดตรวจวัดมีรถบรรทุกวิ่งผ่านไป-มา - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกอง และบรรจุหีบห่อท่าเรือ ด้านทิศเหนือ : บริเวณจุดตรวจวัดมีการทำงานถ่ายเทสินค้า



**ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา**

จุดเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด	
		TSP (mg/m ³)	PM 10 (mg/m ³)
จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ปัจจุบันที่การขนถ่ายเทกองด้วย Ship Loader	20-23 พ.ค. 64	0.029-0.054	-
	11-14 ธ.ค. 64	0.022-0.084	-
	2-5 มิ.ย. 65	0.027-0.033	-
	9-12 พ.ย. 65	0.057-0.071	-
	26-29 เม.ย. 66	0.059-0.095	-
	13-16 ก.ย. 66	0.038-0.054	-
	27-30 มี.ค. 67	0.023-0.047	-
พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	20-23 พ.ค. 64	0.030-0.041	0.021-0.029
	11-14 ธ.ค. 64	0.192-0.201	0.049-0.065
	2-5 มิ.ย. 65	0.051-0.065	0.024-0.030
	9-12 พ.ย. 65	0.188-0.246	0.074-0.087
	26-29 เม.ย. 66	0.065-0.102	0.046-0.050
	13-16 ก.ย. 66	0.050-0.090	0.016-0.049
	27-30 มี.ค. 67	0.103-0.152	0.052-0.076
วัดใหม่เนินพยอม	20-23 พ.ค. 64	0.028-0.033	0.020-0.024
	11-14 ธ.ค. 64	0.080-0.101	0.060-0.089
	2-5 มิ.ย. 65	0.038-0.056	0.021-0.030
	9-12 พ.ย. 65	0.114-0.127	0.057-0.064
	26-29 เม.ย. 66	0.061-0.095	0.042-0.060
	13-16 ก.ย. 66	0.026-0.036	0.017-0.025
	27-30 มี.ค. 67	0.073-0.081	0.039-0.065
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

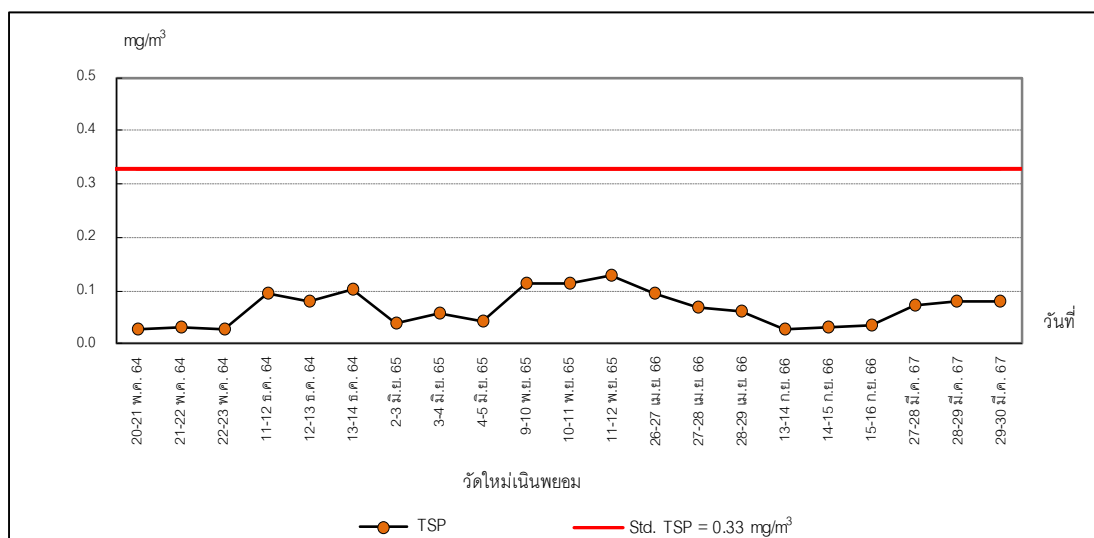
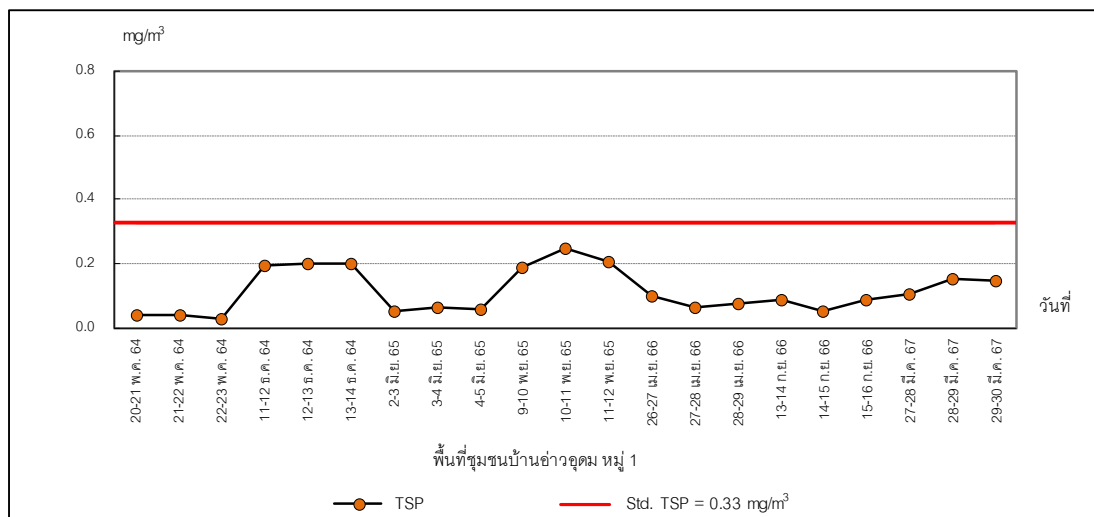
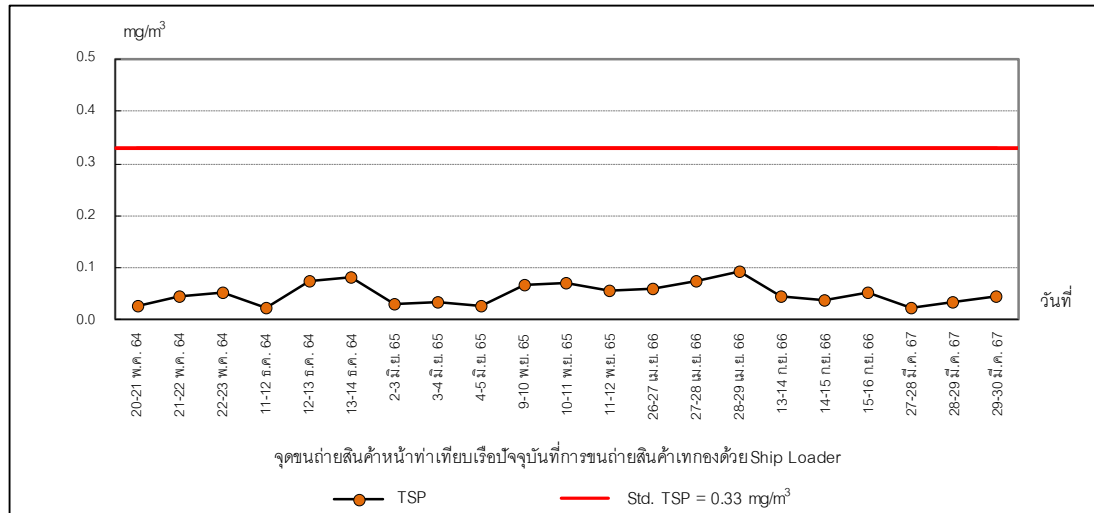
จุดเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ค่าความทึบแสงสูงสุดที่อ่านได้ (ร้อยละ) ¹
บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่าย สินค้าเทกอง และบรรจุ หีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศใต้	14 มิ.ย. 64	0.2
	13 ธ.ค. 64	1.9
	10 พ.ค. 65	0.0
	3 พ.ย. 65	0.3
	26 เม.ย. 66	0.1
	14 ก.ย. 66	0.7
	28 มี.ค. 67	0.1
บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่าย สินค้าเทกอง และบรรจุ หีบห่อท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ	14 มิ.ย. 64	0.2
	13 ธ.ค. 64	0.8
	10 พ.ค. 65	0.0
	3 พ.ย. 65	0.4
	26 เม.ย. 66	0.1
	14 ก.ย. 66	0.5
	28 มี.ค. 67	0.1
มาตรฐาน		5.00 %

หมายเหตุ : ¹ = ค่าความทึบแสงที่ระยะเดินแสง 7

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ



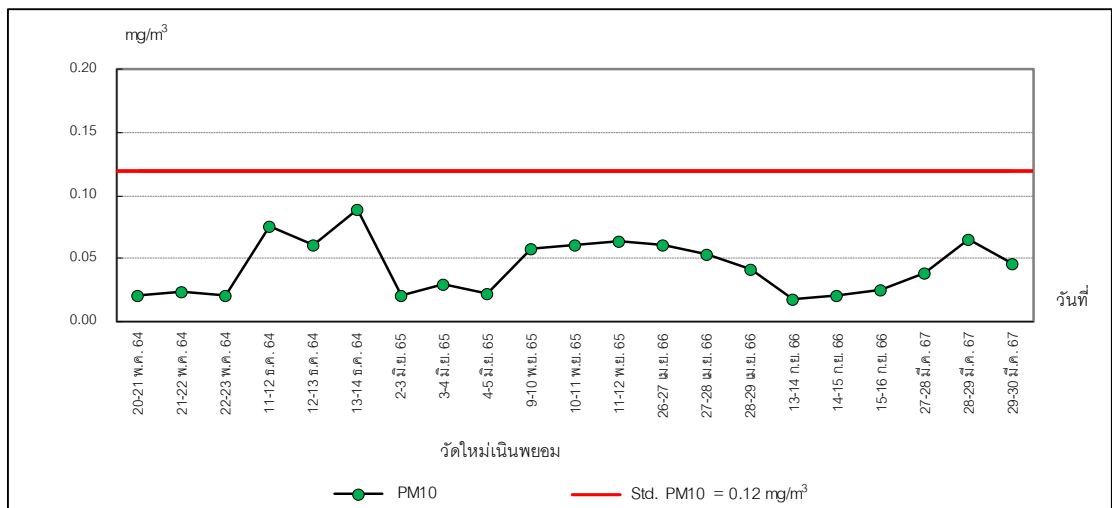
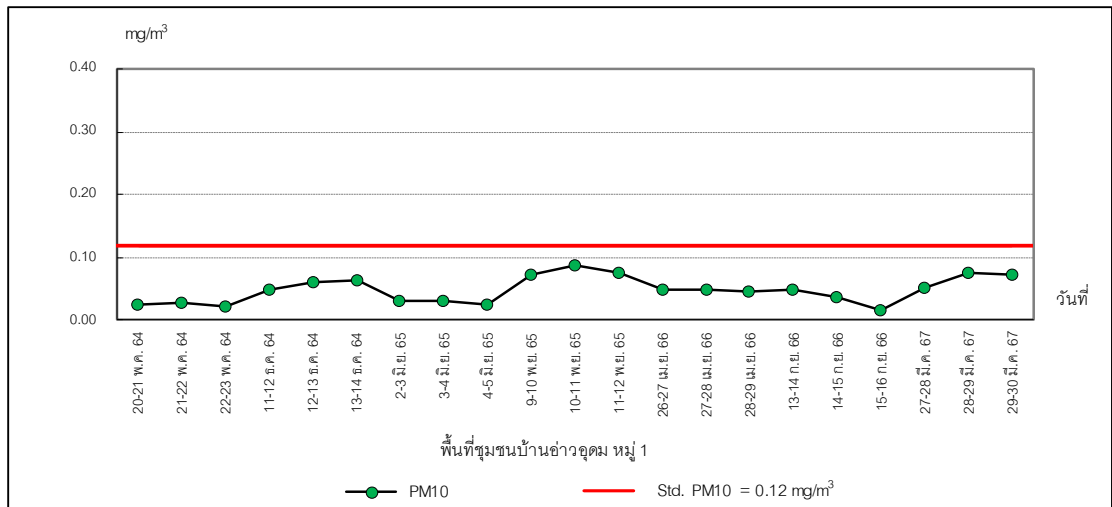
กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



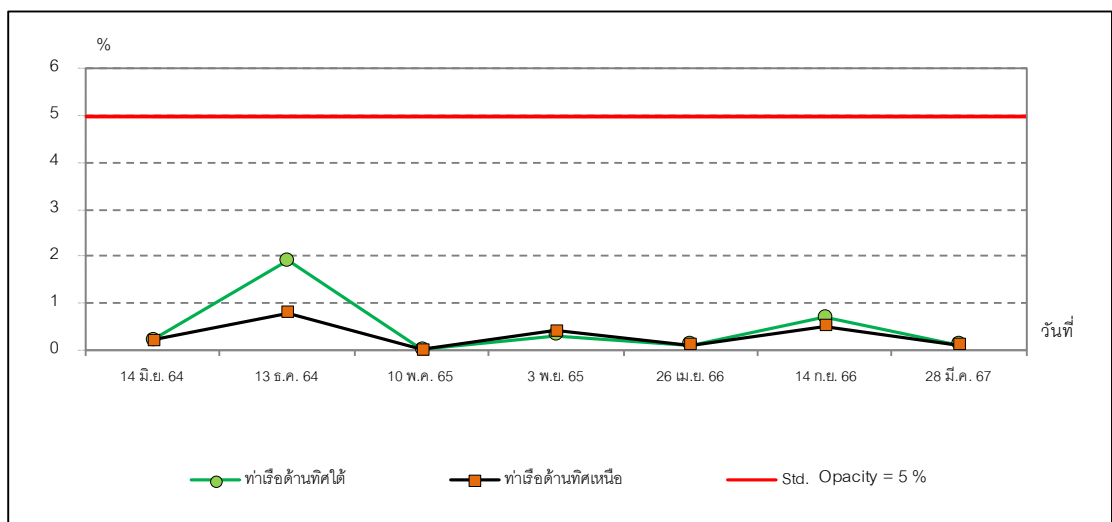
ภาพที่ 3.2 กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ



กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)



ภาพที่ 3.3 กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM10 ในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.4 กราฟแสดงผลการตรวจวัด Opacity ในบรรยากาศ



3.1.1.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2567 จำนวน 3 สถานี คือ บริเวณ จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 และบริเวณวัดใหม่เนินพยอม และในวันที่ 28 มีนาคม 2567 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศใต้ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศเหนือพบว่า ผลการตรวจวัด TSP บริเวณจุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader ผลการตรวจวัด TSP และ PM10 บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 และบริเวณวัดใหม่เนินพยอม ในระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2567 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 และผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศใต้ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศเหนือ ในวันที่ 28 มีนาคม 2567 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสง ของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณจุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader ค่า TSP มีค่าลดลง
- บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 ค่า TSP และ PM 10 มีค่าเพิ่มขึ้น
- บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ค่า TSP และ PM10 มีค่าเพิ่มขึ้น
- บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศใต้ ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity) มีค่าลดลง
- บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศเหนือ ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity) มีค่าลดลง

ทั้งนี้ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดไว้



3.1.2 การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

3.1.2.1 วิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมมีรายละเอียดดังตารางที่ 3.5

ตารางที่ 3.5 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการตรวจวัด
1	ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction; WS / WD)	WS / WD Equipment	ดำเนินการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางโดยใช้เครื่องตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction Equipment) เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง 3 วัน ต่อเนื่อง นำข้อมูลมาประมวลผลและจัดทำ Wind Rose Diagram.

3.1.2.2 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณ พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 และ บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในวันที่ 27-30 มีนาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 3.6 และภาพที่ 3.5



ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

สถานีตรวจวัด บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 พิกัดจุดตรวจวัด 47N 706384 UTM 1451417

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1					
	27-28 มี.ค. 67		28-29 มี.ค. 67		29-30 มี.ค. 67	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
10:00-11:00	0.0	-	1.3	S	2.0	NW
11:00-12:00	0.0	-	0.9	SSW	1.8	W
12:00-13:00	0.4	WNW	2.2	SSW	0.4	W
13:00-14:00	0.9	WNW	1.8	W	0.4	SSW
14:00-15:00	1.8	W	0.9	W	0.4	SSW
15:00-16:00	1.3	W	0.4	W	0.4	S
16:00-17:00	0.9	SSE	0.4	WSW	0.9	SSW
17:00-18:00	0.4	S	0.4	WSW	0.4	S
18:00-19:00	0.4	WSW	0.9	WNW	0.4	SSW
19:00-20:00	0.4	WSW	0.9	WSW	0.0	-
20:00-21:00	0.0	-	0.4	W	0.0	-
21:00-22:00	0.0	-	0.4	W	0.0	-
22:00-23:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
23:00-00:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
00:00-01:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
01:00-02:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
02:00-03:00	0.4	NW	0.0	-	0.0	-
03:00-04:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
04:00-05:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-	0.4	W	0.4	SSE
06:00-07:00	0.0	-	0.0	-	0.4	S
07:00-08:00	0.0	-	0.9	WSW	0.9	S
08:00-09:00	0.0	-	0.9	WSW	0.9	SW
09:00-10:00	0.9	S	1.3	WSW	0.4	SW
ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	1.8	-	2.2	-	2.0	-



ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

สถานีตรวจวัด บริเวณวัดใหม่เนินพยอม พิกัดจุดตรวจวัด 47N 0708154 UTM 1449331

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดบริเวณ วัดใหม่เนินพยอม					
	27-28 มี.ค. 67		28-29 มี.ค. 67		29-30 มี.ค. 67	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
11:00-12:00	2.2	NW	1.3	NW	1.8	NW
12:00-13:00	1.8	NW	1.8	NW	2.7	NW
13:00-14:00	1.3	WNW	2.2	NW	3.1	NW
14:00-15:00	1.8	NW	1.8	NW	3.1	NW
15:00-16:00	2.2	NW	1.8	NW	2.7	NW
16:00-17:00	2.2	NW	1.8	NW	2.7	NW
17:00-18:00	1.8	NW	1.8	NW	1.8	SE
18:00-19:00	1.3	SE	1.3	SE	1.8	SSE
19:00-20:00	0.9	SE	1.3	SE	1.3	WSW
20:00-21:00	0.9	SE	1.3	SE	0.9	SE
21:00-22:00	0.4	SE	1.8	ESE	1.3	ESE
22:00-23:00	0.9	SE	0.9	ESE	0.9	SE
23:00-00:00	1.3	WSW	0.4	ESE	0.4	NW
00:00-01:00	1.3	WNW	0.4	ESE	0.4	NW
01:00-02:00	1.3	WNW	0.4	SE	0.9	WSW
02:00-03:00	0.9	WSW	0.4	NNE	0.4	WSW
03:00-04:00	0.9	WNW	0.4	S	0.4	NW
04:00-05:00	0.9	WSW	0.4	NW	0.4	SE
05:00-06:00	0.4	NW	0.4	NW	0.4	SW
06:00-07:00	0.4	W	0.4	SW	0.4	NNW
07:00-08:00	0.4	W	0.4	ESE	0.4	WSW
08:00-09:00	0.4	NW	0.4	W	0.4	WSW
09:00-10:00	0.4	NW	0.9	NW	0.4	NW
10:00-11:00	0.4	NW	1.3	NW	0.9	NW
ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	2.2	-	2.2	-	3.1	-



หมายเหตุ	:	WS = Wind Speed (เมตร/วินาที), WD = Wind Direction					
		N	= 349-360-11	SE	= 124-146	W	= 259-270-281
		NNE	= 12-33	SSE	= 147-168	WNW	= 282-303
		NE	= 34-56	S	= 169-180-191	NW	= 304-326
		ENE	= 57-78	SSW	= 192-213	NNW	= 327-348
		E	= 79-90-101	SW	= 214-236		
		ESE	= 102-123	WSW	= 237-258		

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

ชื่อผู้บันทึก : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

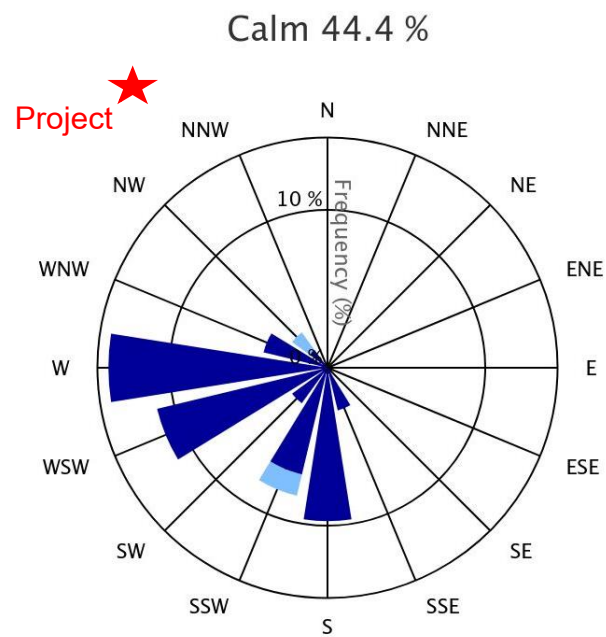
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

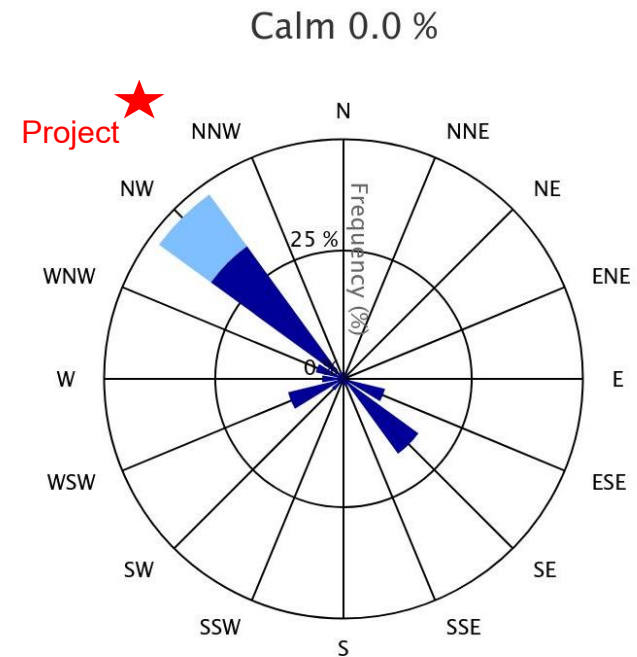
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

- ข้อสรุป
- บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.2 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 44.4% โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก ร้อยละ 13.9 รองลงมาคือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก ร้อยละ 11.1 ทิศใต้ ร้อยละ 9.7 และพัดมาจากทิศอื่นๆ บ้างประปราย
 - บริเวณวัดใหม่เนินพยอม พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-3.1 เมตร/วินาที มีลมพัดตลอดเวลา ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ร้อยละ 44.4 รองลงมาคือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ร้อยละ 18.1 ทิศตะวันตกเฉียงใต้ ค่อนไปทางทิศตะวันตก ร้อยละ 11.1 และพัดมาจากทิศอื่นๆ บ้างประปราย



พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1



วัดใหม่เนินพยอม

ภาพที่ 3.5 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ที่มา : ผลการตรวจวัดโดยบริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตัง 1992 จำกัด





3.1.2.3 สรุปผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

จากผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมของ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2567 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 และบริเวณวัดใหม่เนินพยอม

- บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.2 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 44.4% โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก ร้อยละ 13.9 รองลงมาคือ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก ร้อยละ 11.1 ทิศใต้ ร้อยละ 9.7 และพัดมาจากทิศอื่นๆ บ้างประปราย ทั้งนี้โครงการตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW) ของจุดตรวจวัด และไม่มีลมจากโครงการพัดผ่าน ดังนั้น บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 จึงไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณพื้นที่อ่าวอุดม หมู่ 1 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- บริเวณวัดใหม่เนินพยอม พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-3.1 เมตร/วินาที มีลมพัดตลอดเวลา ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ร้อยละ 44.4 รองลงมาคือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ร้อยละ 18.1 ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก ร้อยละ 11.1 และพัดมาจากทิศอื่นๆ บ้างประปราย ทั้งนี้โครงการตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW) ของจุดตรวจวัด ซึ่งมีลมจากโครงการพัดผ่านประมาณ 1.4 % ดังนั้น บริเวณวัดใหม่เนินพยอมจึงอาจได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการบางช่วงเวลา และจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณวัดใหม่เนินพยอม พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



3.2 การตรวจวัดระดับเสียง

3.2.1 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 3 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป แสดงดังภาพที่ 3.6 และรูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป แสดงดังรูปที่ 3.6-3.8

แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ภาพที่ 3.6 แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



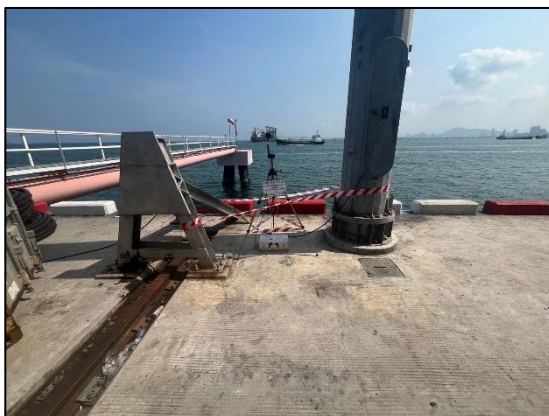
รูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



รูปที่ 3.6 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณ พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1



รูปที่ 3.7 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณ วัดใหม่เนินพยอม



รูปที่ 3.8 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณ พื้นที่ท่าเทียบเรือ



3.2.1.1 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2567 เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงานโดยมีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียง แสดงดังตารางที่ 3.7

ตารางที่ 3.7 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดการตรวจวัด
1	ระดับเสียง (L_{eq} 24 hr.)	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr.) 5 วัน ต่อเนื่อง
2	ระดับเสียงกลางวัน กลางคืน (L_{dn})	Integrated Sound Level Meter	ใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr.) จากนั้นนำมาคำนวณเป็นระดับเสียงกลางวัน กลางคืน (L_{dn})
3	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})	Integrated Sound Level Meter	ตรวจวัดโดยเครื่องมือตรวจวัดเสียง Integrated Sound Level Meter ตาม International Standard ISO 1996 part 2 เครื่องมือจะทำการประมวลผลการตรวจวัดที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90
4	ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเสียงสูงสุด (L_{eq} 1 hr. and L_{max}) โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 5 วันต่อเนื่อง

3.2.1.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 3 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ ตรวจวัดในระหว่างวันที่ 25-30 มีนาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 3.8 และผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.9



ตารางที่ 3.8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 47N 706384 UTM 1451417

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301661 : Class 2

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.94 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 16 ตุลาคม 2566 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACC23037

ผลการตรวจวัด บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 [dB(A)]									
เวลา	25-26 มี.ค. 67			26-27 มี.ค. 67			27-28 มี.ค. 67		
	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀
10:00 – 11:00	62.1	90.4	55.5	68.8	82.9	63.0	64.7	91.4	56.3
11:00 – 12:00	62.0	86.1	51.2	62.2	80.9	50.6	64.0	82.9	55.6
12:00 – 13:00	70.0	89.5	68.3	62.3	81.6	53.1	67.8	83.7	60.9
13:00 – 14:00	63.9	86.5	56.3	62.5	81.9	56.5	66.7	80.9	59.6
14:00 – 15:00	64.2	86.1	58.1	59.1	80.8	54.1	66.2	85.5	57.4
15:00 – 16:00	64.7	87.0	59.0	61.1	81.3	54.2	65.0	84.9	58.7
16:00 – 17:00	62.5	87.4	54.5	61.9	85.2	54.8	65.2	87.9	51.2
17:00 – 18:00	63.4	91.0	51.2	58.3	77.0	50.5	62.4	83.0	52.9
18:00 – 19:00	60.8	84.6	51.5	60.1	86.2	49.7	61.9	81.3	51.4
19:00 – 20:00	65.4	89.0	63.7	58.1	79.0	50.0	63.4	84.9	54.2
20:00 – 21:00	63.0	89.0	58.6	57.3	80.7	49.6	62.5	83.0	53.9
21:00 – 22:00	62.1	85.6	54.1	58.7	82.3	51.2	60.6	83.6	51.7
22:00 – 23:00	61.6	87.6	53.7	57.3	80.1	49.7	62.4	84.9	49.4
23:00 – 00:00	63.9	97.6	53.0	58.8	80.8	49.7	60.1	82.3	47.9
00:00 – 01:00	62.2	86.8	53.4	61.2	77.7	52.0	62.3	86.1	51.8
01:00 – 02:00	61.2	82.9	55.3	56.8	75.9	49.9	51.9	75.6	45.9
02:00 – 03:00	57.9	85.4	50.3	56.1	76.0	48.3	57.5	70.6	56.2
03:00 – 04:00	58.9	80.5	52.3	54.9	74.9	47.2	60.1	76.0	55.9
04:00 – 05:00	63.5	94.6	55.6	61.2	94.5	47.5	55.1	75.9	53.6
05:00 – 06:00	56.3	76.6	51.5	57.5	78.7	50.2	56.2	78.3	52.2
06:00 – 07:00	59.0	86.9	52.6	59.5	79.1	50.6	57.7	74.9	54.0
07:00 – 08:00	63.6	88.0	59.1	64.2	83.5	54.7	63.3	84.5	49.7
08:00 – 09:00	64.9	86.8	58.5	61.7	82.8	54.1	67.8	88.5	56.5
09:00 – 10:00	65.8	82.8	61.2	60.2	77.2	53.5	65.9	84.3	57.1
L _{eq} 24 hr.	63.6	-	-	61.2	-	-	63.6	-	-
L _{dn}	68.2	-	-	65.8	-	-	67.1	-	-
Min-Max	-	76.6-97.6	50.3-68.3	-	74.9-94.5	47.2-63.0	-	70.6-91.4	45.9-60.9
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-



ตารางที่ 3.8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 47N 706384 UTM 1451417

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301661 : Class 2

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.94 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 16 ตุลาคม 2566 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACC23037

ผลการตรวจวัด บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 [dB(A)] (ต่อ)						
เวลา	28-29 มี.ค. 67			29-30 มี.ค. 67		
	L_{eq}	L_{max}	L_{90}	L_{eq}	L_{max}	L_{90}
10:00 – 11:00	65.3	87.6	54.8	63.5	86.5	52.0
11:00 – 12:00	62.8	81.0	55.0	63.4	86.3	53.8
12:00 – 13:00	63.1	86.2	52.6	62.8	81.3	52.8
13:00 – 14:00	60.8	82.2	51.6	62.7	84.3	51.3
14:00 – 15:00	63.6	83.1	55.5	62.6	82.5	56.0
15:00 – 16:00	63.3	79.7	56.0	62.4	84.4	56.6
16:00 – 17:00	62.0	83.9	52.5	69.5	90.9	61.5
17:00 – 18:00	64.6	86.4	53.3	65.0	86.9	58.9
18:00 – 19:00	62.6	82.6	52.2	62.4	82.9	54.4
19:00 – 20:00	64.8	82.5	60.8	63.3	84.5	58.4
20:00 – 21:00	63.0	80.7	55.3	62.0	86.2	55.9
21:00 – 22:00	60.3	80.4	52.2	60.1	80.3	54.7
22:00 – 23:00	61.2	79.6	54.7	61.1	87.1	54.4
23:00 – 00:00	61.5	85.5	54.0	63.6	90.1	50.3
00:00 – 01:00	58.0	78.7	52.1	62.5	83.3	51.1
01:00 – 02:00	59.1	79.4	51.6	62.3	80.6	52.1
02:00 – 03:00	56.8	79.2	47.9	59.5	79.1	51.2
03:00 – 04:00	59.3	78.4	54.0	59.6	86.4	49.2
04:00 – 05:00	62.4	88.2	49.8	58.6	82.7	50.9
05:00 – 06:00	58.6	80.7	49.0	59.8	85.6	52.9
06:00 – 07:00	63.3	89.1	52.0	64.7	87.8	52.3
07:00 – 08:00	64.9	89.9	50.8	64.6	89.0	53.7
08:00 – 09:00	64.1	88.3	55.3	62.9	80.6	53.9
09:00 – 10:00	65.4	87.1	60.8	63.8	86.4	53.1
L_{eq} 24 hr.	62.7	-	-	63.3	-	-
L_{dn}	67.5	-	-	68.6	-	-
Min-Max	-	78.4-89.9	47.9-60.8	-	79.1-90.9	49.2-61.5
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-





ตารางที่ 3.8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 47N 0708154 UTM 1449331

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638 : Class 2

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.94 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 16 ตุลาคม 2566 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACC23037

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดใหม่เนินพยอม [dB(A)]									
เวลา	25-26 มี.ค. 67			26-27 มี.ค. 67			27-28 มี.ค. 67		
	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀
10:00 – 11:00	58.6	75.0	51.9	58.1	77.8	51.2	57.7	77.2	50.2
11:00 – 12:00	60.2	84.2	52.2	59.0	77.2	51.2	58.7	82.1	51.8
12:00 – 13:00	59.0	77.0	51.6	57.3	76.3	49.6	58.9	82.8	49.0
13:00 – 14:00	56.7	79.2	50.3	59.3	83.8	48.6	55.2	67.9	48.4
14:00 – 15:00	56.8	72.1	49.8	59.6	82.4	50.4	56.9	73.4	49.1
15:00 – 16:00	57.5	76.6	49.7	58.8	79.1	51.4	57.3	76.1	50.1
16:00 – 17:00	59.1	78.3	51.6	61.4	80.3	54.0	58.7	79.7	51.8
17:00 – 18:00	61.6	84.9	52.9	61.4	80.9	53.6	59.4	76.1	53.2
18:00 – 19:00	57.6	71.2	51.8	62.5	82.2	52.6	60.3	81.7	54.1
19:00 – 20:00	57.1	72.7	51.3	60.8	81.4	51.6	58.6	80.8	49.7
20:00 – 21:00	59.7	82.5	52.6	59.5	81.5	51.3	57.8	75.2	49.0
21:00 – 22:00	58.5	78.8	50.2	58.3	81.2	50.1	57.0	75.3	46.4
22:00 – 23:00	54.6	77.6	46.5	54.9	74.7	45.6	54.6	75.8	44.2
23:00 – 00:00	56.9	79.0	45.1	53.5	77.3	44.2	55.6	79.0	43.8
00:00 – 01:00	56.2	80.8	44.2	53.0	77.6	42.1	54.0	77.9	42.1
01:00 – 02:00	52.2	75.4	42.3	49.2	67.6	42.1	52.6	73.6	41.3
02:00 – 03:00	50.9	75.5	41.9	49.7	71.1	40.5	50.8	77.4	40.9
03:00 – 04:00	54.1	77.0	42.7	53.8	74.9	45.1	51.7	74.6	40.6
04:00 – 05:00	56.4	76.5	44.1	57.1	78.7	42.1	60.5	79.5	44.4
05:00 – 06:00	57.6	75.0	49.7	57.9	80.7	52.4	57.6	75.7	48.9
06:00 – 07:00	59.5	78.0	53.3	58.5	74.3	54.1	59.4	80.2	52.9
07:00 – 08:00	60.5	76.8	55.7	59.3	76.4	53.2	59.7	79.9	53.0
08:00 – 09:00	58.5	83.3	51.9	60.7	79.7	53.9	59.2	74.5	53.1
09:00 – 10:00	58.4	79.6	50.8	57.3	79.2	49.5	60.1	77.2	52.5
L _{eq} 24 hr.	58.0	-	-	58.6	-	-	57.9	-	-
L _{dn}	63.0	-	-	62.7	-	-	63.2	-	-
Min-Max	-	71.2-84.9	41.9-55.7	-	67.6-83.8	40.5-54.1	-	67.9-82.8	40.6-54.1
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-



ตารางที่ 3.8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 47N 0708154 UTM 1449331

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638 : Class 2

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.94 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 16 ตุลาคม 2566 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACC23037

ผลการตรวจวัด บริเวณวัดใหม่เนินพยอม [dB(A)] (ต่อ)						
เวลา	28-29 มี.ค. 67			29-30 มี.ค. 67		
	L_{eq}	L_{max}	L_{90}	L_{eq}	L_{max}	L_{90}
10:00 – 11:00	58.4	75.7	50.7	57.0	70.9	49.6
11:00 – 12:00	59.2	78.0	51.2	61.8	84.1	51.9
12:00 – 13:00	59.1	75.1	54.5	59.6	78.0	52.3
13:00 – 14:00	60.1	77.1	49.2	58.7	79.3	50.3
14:00 – 15:00	57.4	73.4	51.9	56.1	76.1	50.3
15:00 – 16:00	58.5	73.9	54.5	59.4	79.9	53.0
16:00 – 17:00	59.8	82.7	52.8	59.5	76.7	53.4
17:00 – 18:00	60.7	80.2	52.1	59.8	76.1	54.7
18:00 – 19:00	59.7	79.9	51.7	60.8	83.8	52.9
19:00 – 20:00	58.4	77.4	50.1	59.0	77.2	52.1
20:00 – 21:00	56.2	79.1	48.6	61.4	85.9	50.4
21:00 – 22:00	58.0	79.0	46.5	57.0	76.6	47.4
22:00 – 23:00	56.5	76.5	44.6	57.5	75.9	46.3
23:00 – 00:00	54.7	80.0	43.5	55.2	78.5	42.8
00:00 – 01:00	52.7	73.6	42.5	56.5	80.5	42.3
01:00 – 02:00	50.6	76.0	42.6	52.8	79.8	40.9
02:00 – 03:00	48.5	73.0	42.4	49.1	72.9	40.8
03:00 – 04:00	53.2	78.7	43.3	51.5	72.5	41.0
04:00 – 05:00	59.6	77.8	43.2	50.4	70.8	42.3
05:00 – 06:00	56.2	73.4	48.5	56.2	75.9	49.2
06:00 – 07:00	59.0	75.8	52.1	59.4	78.6	52.7
07:00 – 08:00	59.2	79.2	52.3	59.3	78.1	52.7
08:00 – 09:00	59.0	80.0	52.9	60.4	80.5	53.6
09:00 – 10:00	56.7	73.4	50.4	59.0	77.6	53.4
L_{eq} 24 hr.	57.9	-	-	58.4	-	-
L_{dn}	62.8	-	-	62.7	-	-
Min-Max	-	73.0-82.7	42.4-54.5	-	70.8-85.9	40.8-54.7
มาตรฐาน	$70^{1/, 2/}$	$115^{1/, 2/}$	-	$70^{1/, 2/}$	$115^{1/, 2/}$	-



ตารางที่ 3.8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 47N 704195 UTM 1452407

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301635 : Class 2

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.94 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 16 ตุลาคม 2566 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACC23037

ผลการตรวจวัด บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ [dB(A)]									
เวลา	25-26 มี.ค. 67			26-27 มี.ค. 67			27-28 มี.ค. 67		
	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀
10:00 – 11:00	61.0	81.0	57.9	59.4	82.9	56.3	55.6	68.9	52.0
11:00 – 12:00	58.9	74.0	57.2	59.8	92.5	55.0	56.0	68.6	53.1
12:00 – 13:00	59.1	73.0	57.6	55.8	71.6	53.1	57.3	70.0	54.1
13:00 – 14:00	59.7	75.9	58.2	58.2	71.9	54.2	57.6	74.5	54.6
14:00 – 15:00	58.3	67.8	57.2	54.8	64.6	53.3	56.9	72.3	55.0
15:00 – 16:00	59.7	78.4	57.1	56.3	70.7	54.1	56.4	71.6	55.1
16:00 – 17:00	60.2	72.9	57.8	56.4	68.5	53.8	57.8	72.0	55.5
17:00 – 18:00	59.3	76.9	56.6	56.6	70.2	54.1	55.9	70.8	54.2
18:00 – 19:00	57.5	73.8	56.2	56.8	83.7	51.3	57.5	83.2	54.2
19:00 – 20:00	59.3	81.7	56.7	53.3	65.1	50.1	57.4	78.4	53.0
20:00 – 21:00	59.7	77.7	57.8	50.5	59.6	46.6	54.3	73.7	52.1
21:00 – 22:00	60.5	80.6	57.3	51.1	62.3	46.8	56.1	73.1	52.5
22:00 – 23:00	62.3	83.8	58.2	50.0	63.7	45.8	53.6	70.7	50.6
23:00 – 00:00	61.1	79.1	57.6	50.0	63.9	46.5	52.3	66.1	49.1
00:00 – 01:00	62.1	83.9	58.7	48.7	62.5	45.3	52.2	66.8	48.4
01:00 – 02:00	61.6	81.0	58.9	48.6	65.7	46.0	51.3	66.7	47.7
02:00 – 03:00	61.7	83.1	58.8	47.1	62.3	41.4	50.6	63.3	47.4
03:00 – 04:00	62.1	82.7	59.0	48.0	58.4	44.0	50.5	68.9	46.2
04:00 – 05:00	62.8	86.2	59.4	49.5	67.5	43.1	53.4	76.0	45.6
05:00 – 06:00	61.2	84.1	57.6	52.3	75.2	40.9	52.7	78.8	43.7
06:00 – 07:00	58.6	74.0	54.8	49.0	70.3	38.9	49.5	60.2	45.0
07:00 – 08:00	61.3	76.5	57.0	51.5	72.6	46.8	51.6	63.7	47.6
08:00 – 09:00	62.8	79.9	57.6	59.3	78.7	53.5	57.2	77.8	52.1
09:00 – 10:00	59.6	75.8	55.9	60.5	79.5	54.1	58.4	75.2	53.7
L _{eq} 24 hr.	60.7	-	-	55.4	-	-	55.4	-	-
L _{dn}	67.8	-	-	58.1	-	-	59.5	-	-
Min-Max	-	67.8-86.2	54.8-59.4	-	58.4-92.5	38.9-56.3	-	60.2-83.2	43.7-55.5
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-





ตารางที่ 3.8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 47N 704195 UTM 1452407

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301635 : Class 2

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.94 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 16 ตุลาคม 2566 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACC23037

ผลการตรวจวัด บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ [dB(A)] (ต่อ)						
เวลา	28-29 มี.ค. 67			29-30 มี.ค. 67		
	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀	L _{eq}	L _{max}	L ₉₀
10:00 – 11:00	55.4	70.3	52.5	58.1	75.2	54.7
11:00 – 12:00	58.2	71.5	54.8	57.5	71.3	55.2
12:00 – 13:00	58.2	73.9	55.0	58.3	82.6	54.1
13:00 – 14:00	56.7	72.1	53.7	57.6	71.3	55.5
14:00 – 15:00	53.7	63.8	51.1	57.9	76.9	55.8
15:00 – 16:00	53.4	67.4	51.3	57.0	70.5	55.5
16:00 – 17:00	55.6	66.1	54.1	57.7	71.3	56.0
17:00 – 18:00	56.8	72.4	54.3	56.8	70.5	55.2
18:00 – 19:00	57.1	75.0	53.3	55.5	70.5	54.0
19:00 – 20:00	52.7	66.3	50.6	54.7	67.6	52.8
20:00 – 21:00	53.0	63.9	51.0	55.6	81.6	52.8
21:00 – 22:00	51.0	65.9	49.7	57.0	77.5	52.9
22:00 – 23:00	51.1	68.0	48.8	55.9	73.2	53.2
23:00 – 00:00	51.4	62.6	48.3	53.9	71.0	51.7
00:00 – 01:00	51.6	65.1	48.4	53.1	73.7	50.9
01:00 – 02:00	48.2	56.1	46.7	51.0	62.9	49.3
02:00 – 03:00	49.8	66.4	45.2	54.1	71.6	50.8
03:00 – 04:00	48.2	65.2	45.1	52.7	65.7	49.6
04:00 – 05:00	52.0	72.9	45.4	52.0	65.4	49.8
05:00 – 06:00	47.1	63.3	44.3	52.5	63.5	50.4
06:00 – 07:00	49.1	65.7	46.4	50.5	62.0	48.7
07:00 – 08:00	51.5	68.5	48.7	54.3	67.6	51.9
08:00 – 09:00	57.8	76.0	54.4	57.9	72.9	54.7
09:00 – 10:00	57.4	77.1	54.3	57.1	72.4	54.3
L _{eq} 24 hr.	54.4	-	-	55.9	-	-
L _{dn}	58.0	-	-	60.4	-	-
Min-Max	-	56.1-77.1	44.3-55.0	-	62.0-82.6	48.7-56.0
มาตรฐาน	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-	70 ^{1/, 2/}	115 ^{1/, 2/}	-



มาตรฐาน	:	^{1/} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ^{2/} = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน
ชื่อผู้ตรวจวัด	:	นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ และ นางสาวธนัชพร กลิ่นไสมณ
ชื่อผู้บันทึก	:	นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ และ นางสาวธนัชพร กลิ่นไสมณ
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	:	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	:	ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	:	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
เบอร์โทรศัพท์	:	0-3848-1197, 0-3876-3031-2



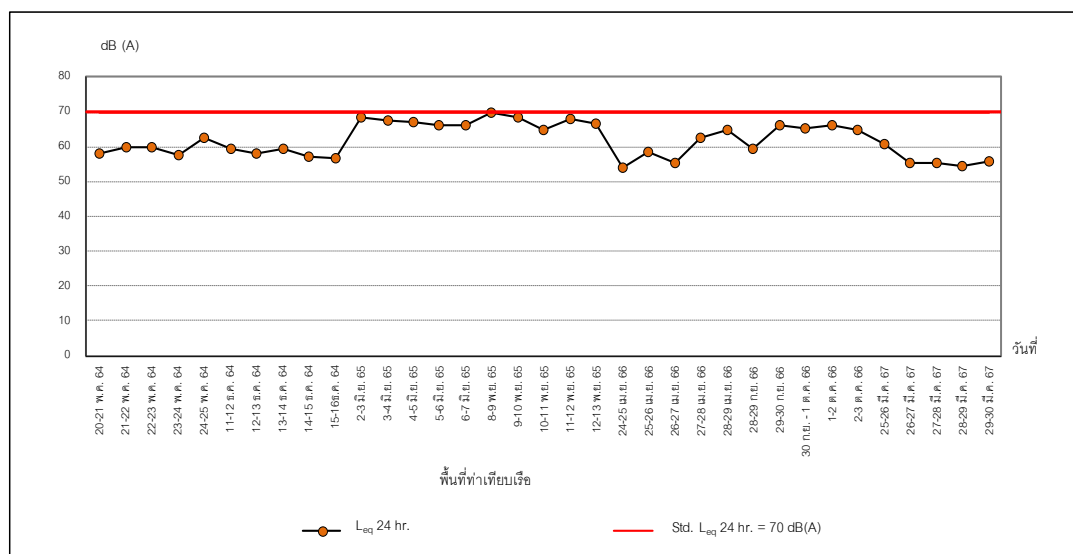
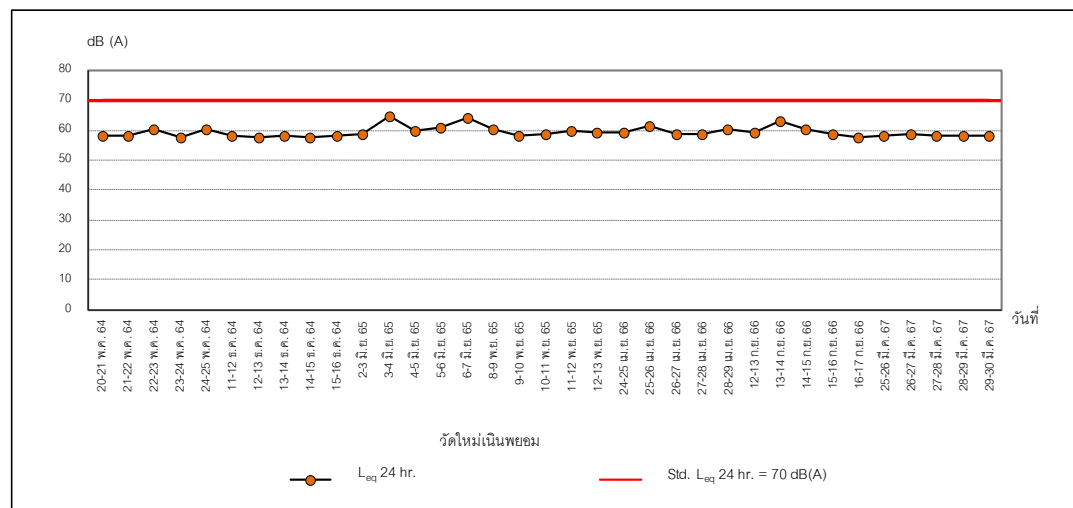
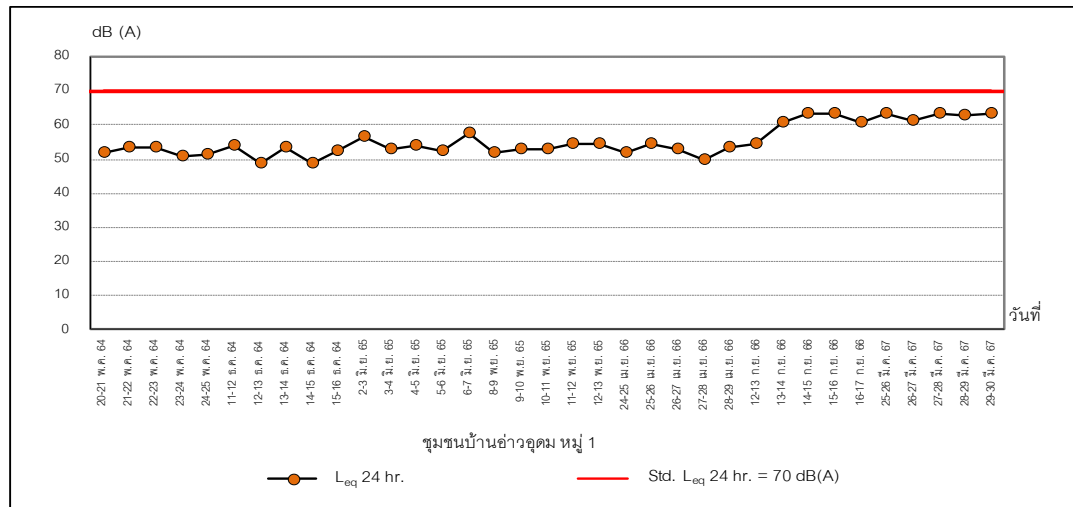
**ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา**

พารามิเตอร์	หน่วย	วันที่ตรวจวัด	บ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	วัดใหม่เนินพยอม	พื้นที่ท่าเทียบเรือ	มาตรฐาน
L _{eq} 24 hr.	dB(A)	20-25 พ.ค. 64	51.0-53.5	57.8-60.3	57.5-62.4	70 ^{1/, 2/}
		11-16 ธ.ค. 64	48.8-53.8	57.5-58.0	56.9-59.5	
		2-7 มิ.ย. 65	52.2-57.8	58.7-64.6	66.2-68.3	
		8-13 พ.ย. 65	52.0-54.6	58.4-60.5	64.9-69.9	
		24-29 เม.ย. 66	49.6-54.4	58.8-61.6	54.2-64.7	
		12-17 ก.ย. และ 28 ก.ย. - 3 ต.ค. 66	54.5-63.3	57.6-63.1	59.3-66.4	
		25-30 มี.ค. 67	61.2-63.6	57.9-58.6	54.4-60.7	
L _{dn}	dB(A)	20-25 พ.ค. 64	57.1-60.7	62.6-66.7	63.6-71.3	-
		11-16 ธ.ค. 64	53.7-59.6	62.5-64.0	62.0-65.7	
		2-7 มิ.ย. 65	57.4-61.6	62.9-71.2	71.4-75.4	
		8-13 พ.ย. 65	56.7-59.2	62.4-65.5	72.4-75.9	
		24-29 เม.ย. 66	55.7-58.8	64.0-67.0	58.7-70.8	
		12-17 ก.ย. และ 28 ก.ย. - 3 ต.ค. 66	57.9-69.4	62.8-69.7	64.9-74.6	
		25-30 มี.ค. 67	65.8-68.6	62.7-63.2	58.0-67.8	
L _{max}	dB(A)	20-25 พ.ค. 64	60.8-90.6	61.0-106.6	64.1-94.1	115 ^{1/, 2/}
		11-16 ธ.ค. 64	54.0-95.4	68.7-93.5	62.4-85.3	
		2-7 มิ.ย. 65	62.1-111.4	62.8-102.7	70.0-101.3	
		8-13 พ.ย. 65	57.3-92.1	66.9-95.3	74.8-99.9	
		24-29 เม.ย. 66	52.7-94.3	62.2-96.4	56.8-97.3	
		12-17 ก.ย. 66	58.4-95.6	63.3-100.0	60.8-98.1	
		25-30 มี.ค. 67	70.6-97.6	67.6-85.9	56.1-92.5	
L ₉₀	dB(A)	20-25 พ.ค. 64	40.4-51.0	41.0-55.2	50.9-60.7	-
		11-16 ธ.ค. 64	41.4-58.6	41.3-54.9	48.8-60.3	
		2-7 มิ.ย. 65	42.7-53.4	37.9-59.3	61.0-69.4	
		8-13 พ.ย. 65	41.4-53.1	39.6-52.2	47.6-69.5	
		24-29 เม.ย. 66	41.1-57.7	40.7-67.7	46.3-64.4	
		12-17 ก.ย. และ 28 ก.ย. - 3 ต.ค. 66	43.2-62.3	60.8-98.1	49.8-68.8	
		25-30 มี.ค. 67	45.9-68.3	40.5-55.7	38.9-59.4	

มาตรฐาน : ^{1/} = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
^{2/} = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน



กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ภาพที่ 3.7 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{eq} 24 hr.)



3.2.1.3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 3 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ตรวจวัดในระหว่างวันที่ 25-30 มีนาคม 2567 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ที่กำหนดไว้

- ระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{eq} 24 hr.) เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 มีค่าเพิ่มขึ้น บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ มีค่าลดลง ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดไว้
- L_{dn} เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1, บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ มีค่าลดลง ทั้งนี้ มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้
- L_{max} เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 มีค่าเพิ่มขึ้น บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ มีค่าลดลง ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดไว้
- L_{90} เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 มีค่าเพิ่มขึ้น บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ มีค่าลดลง ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดไว้



3.2.2 การตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ

การตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 3 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ

3.2.2.1 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะจะดำเนินการตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์ผลการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ โดยมีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.10

ตารางที่ 3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ

พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดการตรวจวัด
ระดับเสียง (L_{eq} 8 hr.)	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr.) ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง 5 วัน ต่อเนื่อง

3.2.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ

ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 3 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ตรวจวัดในระหว่างวันที่ 25-30 มีนาคม 256 แสดงดังตารางที่ 3.11 และผลการตรวจวัดประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.12



ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 47N 706384 UTM 1451417

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G30661

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.94 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 16 ตุลาคม 2566 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACC23037

จุดตรวจวัด	รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (Serial No.)	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]		
			เวลา	L _{eq} 8 hr.	
บริเวณพื้นที่ชุมชน บ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	S/N G301661	25-26 มี.ค. 67	10:00-18:00	64	64
			18:00-02:00	62	62
			02:00-10:00	62	61
		26-27 มี.ค. 67	10:00-18:00	63	62
			18:00-02:00	58	58
			02:00-10:00	60	59
		27-28 มี.ค. 67	10:00-18:00	65	65
			18:00-02:00	61	61
			02:00-10:00	62	61
		28- 29 มี.ค. 67	10:00-18:00	63	63
			18:00-02:00	61	61
			02:00-10:00	62	62
		29-30 มี.ค. 67	10:00-18:00	64	64
			18:00-02:00	62	62
			02:00-10:00	62	62
มาตรฐาน			-	85 ^{1/}	90 ^{2/}



ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 47N 0708154 UTM 1451417

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G301638

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.94 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 16 ตุลาคม 2566 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACC23037

จุดตรวจวัด	รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (Serial No.)	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]		
			เวลา	L _{eq} 8 hr.	
บริเวณวัดใหม่ เนินพยอม	S/N G301638	25-26 มี.ค. 67	10:00-18:00	58	58
			18:00-02:00	56	56
			02:00-10:00	57	57
		26-27 มี.ค. 67	10:00-18:00	59	59
			18:00-02:00	58	57
			02:00-10:00	57	57
		27-28 มี.ค. 67	10:00-18:00	57	57
			18:00-02:00	56	56
			02:00-10:00	58	58
		28- 29 มี.ค. 67	10:00-18:00	59	59
			18:00-02:00	56	56
			02:00-10:00	57	57
		29-30 มี.ค. 67	10:00-18:00	59	59
			18:00-02:00	58	58
			02:00-10:00	57	56
มาตรฐาน			-	85 ^{1/}	90 ^{2/}



ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 47N 704195 UTM 1452407

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N G30135

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34302645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 93.94 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter [SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)] : 94.00 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 16 ตุลาคม 2566 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACC23037

จุดตรวจวัด	รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (Serial No.)	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]		
			เวลา	L _{eq} 8 hr.	
บริเวณพื้นที่ ท่าเทียบเรือ	S/N G301635	25-26 มี.ค. 67	10:00-18:00	59	59
			18:00-02:00	60	60
			02:00-10:00	61	61
		26-27 มี.ค. 67	10:00-18:00	57	57
			18:00-02:00	51	51
			02:00-10:00	54	53
		27-28 มี.ค. 67	10:00-18:00	56	56
			18:00-02:00	54	54
			02:00-10:00	54	53
		28- 29 มี.ค. 67	10:00-18:00	56	56
			18:00-02:00	52	52
			02:00-10:00	53	52
		29-30 มี.ค. 67	10:00-18:00	57	57
			18:00-02:00	54	54
			02:00-10:00	54	54
มาตรฐาน			-	85 ^{1/}	90 ^{2/}

มาตรฐาน : ^{1/} = ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

^{2/} = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน

ชื่อผู้ตรวจวัด/บันทึก : นางสาวธนัชพร กลิ่นโสภณ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวธนัชพร กลิ่นโสภณ

ชื่อผู้วิเคราะห์ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ : บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ : 0403-03-2564-0009

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2



**ตารางที่ 3.12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา**

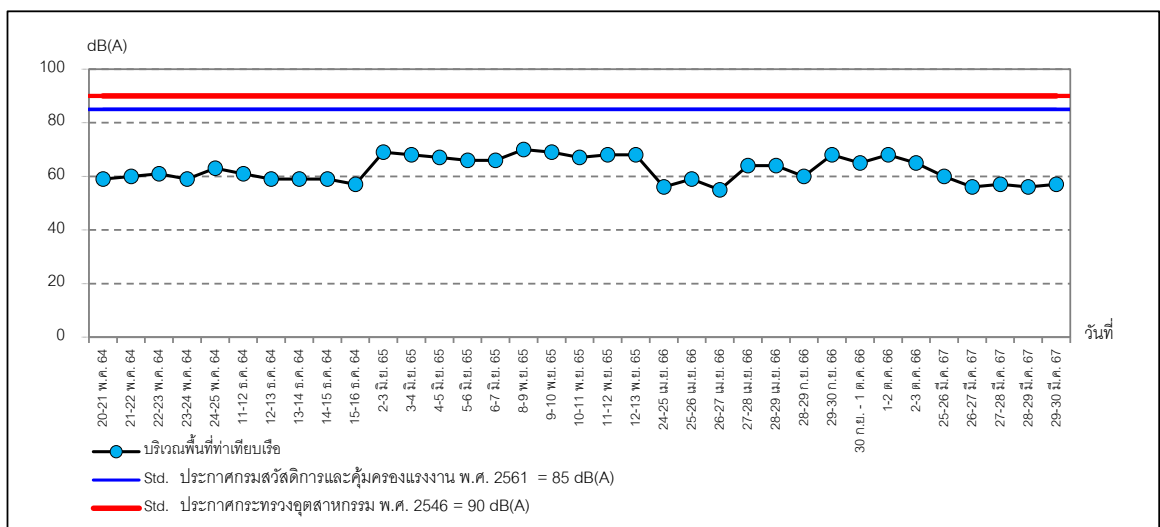
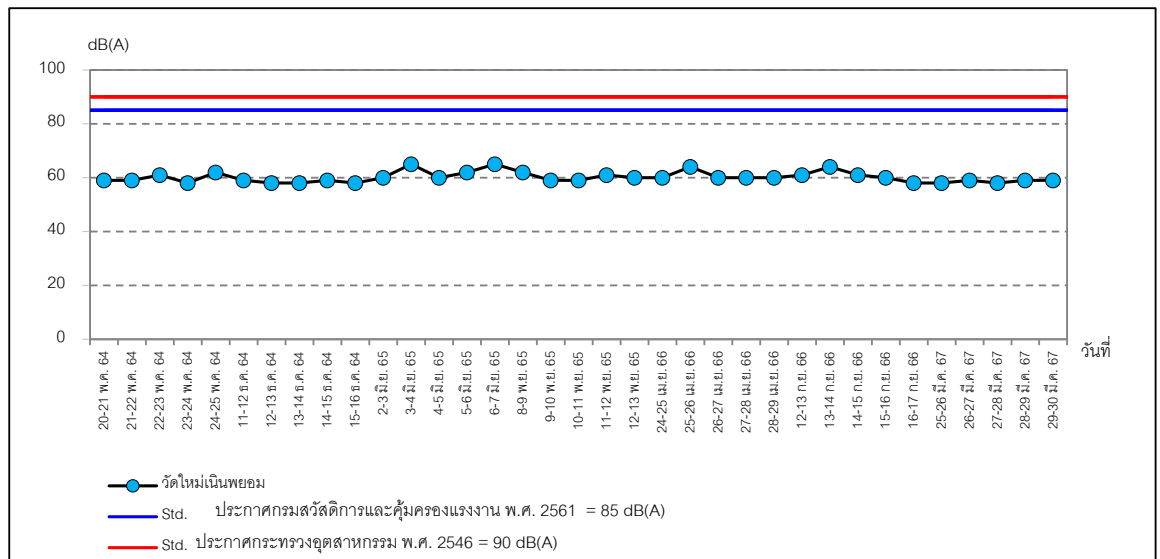
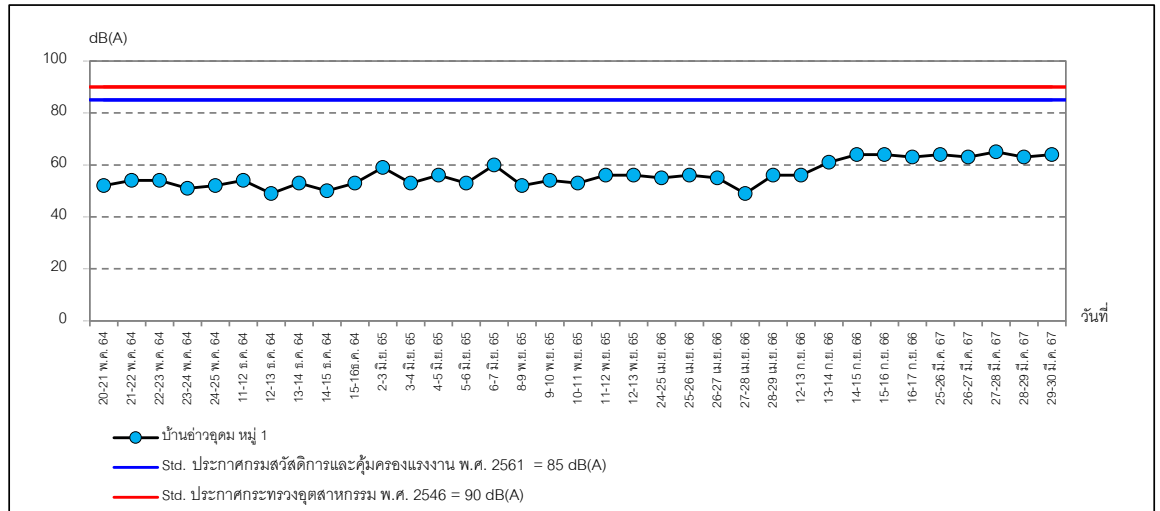
จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]	
		L _{eq} 8 hr.	
พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	20-25 พ.ค. 64	49-54	49-54
	11-16 ธ.ค. 64	47-54	47-53
	2-7 มิ.ย. 65	49-60	49-57
	8-13 พ.ย. 65	50-56	50-56
	24-29 เม.ย. 66	48-56	48-55
	12-17 ก.ย. 66	51-64	51-64
	25-30 มี.ค. 67	58-65	58-65
วัดใหม่เนินพยอม	20-25 พ.ค. 64	56-62	55-61
	11-16 ธ.ค. 64	55-59	55-59
	2-7 มิ.ย. 65	57-65	56-64
	8-13 พ.ย. 65	56-62	56-62
	24-29 เม.ย. 66	56-64	56-63
	12-17 ก.ย. 66	55-64	55-63
	25-30 มี.ค. 67	56-59	56-59
พื้นที่ท่าเทียบเรือ	20-25 พ.ค. 64	55-63	55-62
	11-16 ธ.ค. 64	54-60	54-61
	2-7 มิ.ย. 65	65-69	65-69
	8-13 พ.ย. 65	62-70	62-70
	24-29 เม.ย. 66	50-64	50-64
	28 ก.ย. - 3 ต.ค. 66	58-68	58-68
	25-30 มี.ค. 67	51-61	51-61
มาตรฐาน		85^{1/}	90^{2/}

มาตรฐาน : ^{1/} = ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

^{2/} = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน



กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ (L_{eq} 8 hr.)



ภาพที่ 3.8 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ (L_{eq} 8 hr.)



3.2.2.3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในระหว่างวันที่ 25-30 มีนาคม 2567 จำนวน 3 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และ บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ พบว่า ผลการตรวจวัดทุกจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน และตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า ระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 1 มีค่าเพิ่มขึ้น บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณวัดใหม่เนินพยอม มีค่าลดลง ทั้งนี้ยังมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้

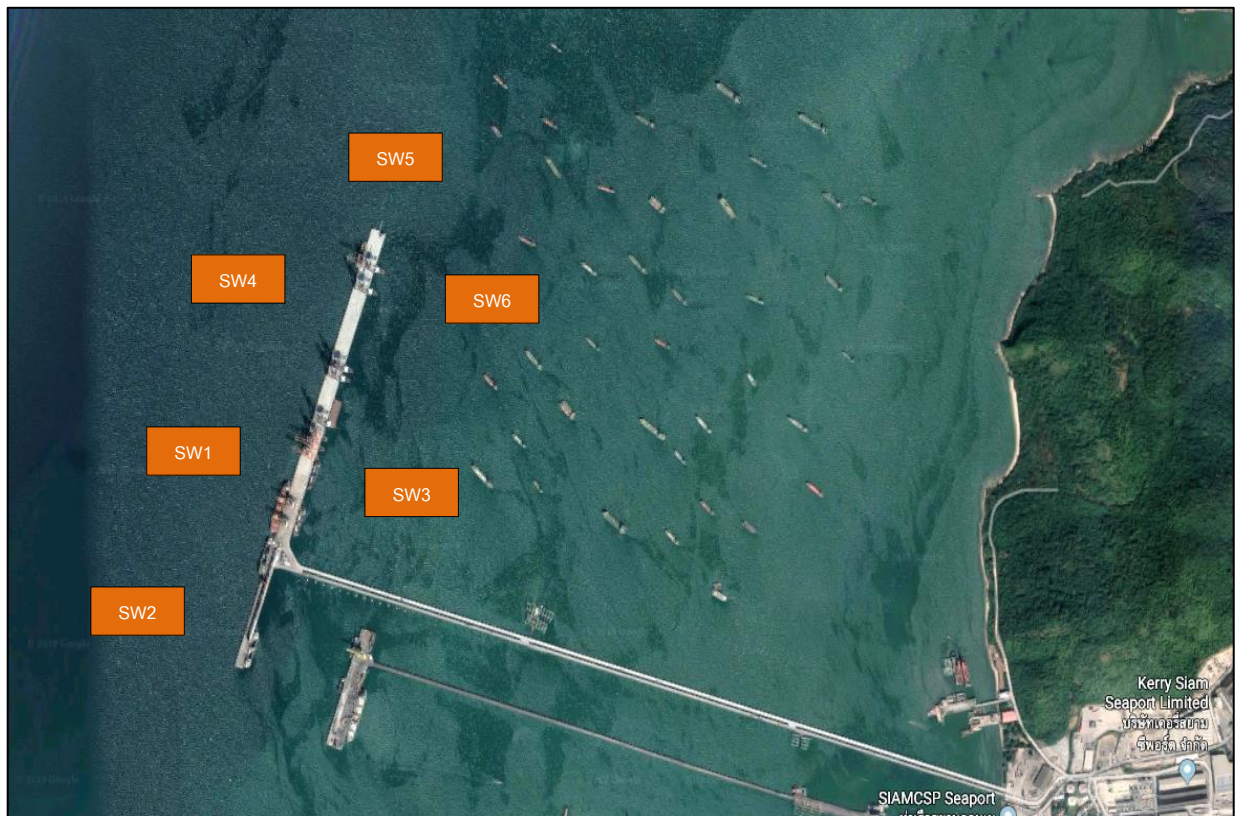


3.3 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

3.3.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกทางด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกทางด้านใต้ (SW2) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) และบริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านใน ประมาณ 50 เมตร (SW6) แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล แสดงดังภาพที่ 3.9 และรูปภาพแสดง การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล แสดงดังรูปที่ 3.9-3.14

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล



ภาพที่ 3.9 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล



รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล



รูปที่ 3.9 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณ จุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือ
ด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1)



รูปที่ 3.10 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณ จุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2)



รูปที่ 3.11 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3
และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3)



รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)



รูปที่ 3.12 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณ จุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4
ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4)



รูปที่ 3.13 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4
ประมาณ 100 เมตร (SW5)



รูปที่ 3.14 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4
ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6)



3.3.1.1 วิธีการตรวจวิเคราะห์น้ำทะเล

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของ APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017. โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.13 และรายละเอียดวิธีการตรวจคุณภาพน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.14

ตารางที่ 3.13 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำทะเล

วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ	
เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธี Grab Sampling หรือ Composit โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดประเภทต่างๆ ดังนี้	
1. รายการทดสอบ Oil and Grease เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 1,000 มิลลิลิตร และเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพโดยเติมกรดซัลฟูริก 1 : 1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตร ต่อตัวอย่าง 1,000 มิลลิลิตร	
2. ตัวอย่างวิเคราะห์พารามิเตอร์อื่นๆ ตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดพลาสติกขนาด 1,800 ml ตัวอย่างทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการภายใน 24 ชั่วโมง สำหรับค่าพารามิเตอร์ ที่ตรวจวัดภาคสนามได้แก่ pH, DO, Temperature, Flow Rate, Depth และ Transparency	

ตารางที่ 3.14 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	Dissolved Oxygen	Membrane Electrode
2	pH	Electrometric
3	Sanlinity	Electric Conductivity
4	Temperature	Laboratory and Field
5	Total Dissolved Solids	Dried at 103-105 degree Celsius
6	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 degree Celsius
7	Oil & Grease	Observations



3.3.1.2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในวันที่ 20 มีนาคม 2567 จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านใต้ (SW2) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) และบริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) แสดงดังตารางที่ 3.14 และผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 3.15



ตารางที่ 3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน
		SW1 (พิกัด : 47P 703035 UTM 1452436)	SW2 (พิกัด : 47P 703034 UTM 1452426)	SW3 (พิกัด : 47P 703433 UTM 1453609)	SW4 (พิกัด : 47P 703669 UTM 1453501)	SW5 (พิกัด : 47P 703474 UTM 1452983)	SW6 (พิกัด : 47P 703357 UTM 1450184)	
Dissolved Oxygen	mg/L	5.8	5.9	4.4	5.6	5.0	4.6	≥ 4
pH (on site)	-	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	7.0-8.5
Salinity	ppt	29.56	29.41	29.32	29.71	29.68	29.78	∇
Temperature	°C	30	29	29	29	30	29	Δ
Total Dissolved Solids	mg/L	36,900	37,300	37,800	37,300	38,000	36,900	-
Total Suspended Solids	mg/L	< 5	< 5	6	5	< 5	6	$\Delta\Delta$
Oil and Grease	-	non	non	non	non	non	non	มองไม่เห็น

หมายเหตุ : \geq = มากกว่าหรือเท่ากับ

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 : คุณภาพน้ำทะเล เพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ

Δ = มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 °C จากสภาพธรรมชาติ

$\Delta\Delta$ = มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมค่าเฉลี่ย 1 วันหรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ

∇ = เปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายศุภฤกษ์ พาดกลาง

ชื่อผู้บันทึก : นายศุภฤกษ์ พาดกลาง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุธาทพยั

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2





ตารางที่ 3.16 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

พารามิเตอร์	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง SW1							มาตรฐาน
		ม.ค.-มิ.ย. 64	ก.ค.-ธ.ค. 64	ม.ค.-มิ.ย. 65	ก.ค.-ธ.ค. 65	ม.ค.-มิ.ย. 66	ก.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มิ.ย. 67	
Dissolved Oxygen	mg/L	5.0	4.5	5.3	5.1	6.1	5.1	5.8	≥4
pH (on site)	-	8.2	8.2	8.2	8.0	8.1	8.4	8.2	7.0-8.5
Salinity	ppt	30.14	23.94	31.86	20.24	26.26	24.78	29.56	▽
Temperature	°C	31	28	31	30	31	32	30	Δ
Total Dissolved Solids	mg/L	34,400	19,100	16,200	21,450	26,550	33,720	36,900	-
Total Suspended Solids	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	Δ Δ
Oil and Grease	-	non	non	non	non	non	non	non	มองไม่เห็น
พารามิเตอร์	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง SW2							มาตรฐาน
		ม.ค.-มิ.ย. 64	ก.ค.-ธ.ค. 64	ม.ค.-มิ.ย. 65	ก.ค.-ธ.ค. 65	ม.ค.-มิ.ย. 66	ก.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มิ.ย. 67	
Dissolved Oxygen	mg/L	4.7	4.3	5.0	5.0	6.2	4.9	5.9	≥4
pH (on site)	-	8.2	8.2	8.2	8.0	8.1	8.4	8.2	7.0-8.5
Salinity	ppt	30.20	24.89	30.57	20.02	26.08	24.95	29.41	▽
Temperature	°C	31	30	31	30	30	32	29	Δ
Total Dissolved Solids	mg/L	35,350	22,400	22,400	22,200	25,100	35,160	37,300	-
Total Suspended Solids	mg/L	< 5	< 5	< 5	11	< 5	5	< 5	Δ Δ
Oil and Grease	-	non	non	non	non	non	non	non	มองไม่เห็น



ตารางที่ 3.16 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

พารามิเตอร์	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง SW3							มาตรฐาน
		ม.ค.-มิ.ย. 64	ก.ค.-ธ.ค. 64	ม.ค.-มิ.ย. 65	ก.ค.-ธ.ค. 65	ม.ค.-มิ.ย. 66	ก.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มิ.ย. 67	
Dissolved Oxygen	mg/L	4.7	4.2	4.5	4.7	7.0	4.7	4.4	≥ 4
pH (on site)	-	8.3	8.3	8.2	7.8	8.2	8.4	8.2	7.0-8.5
Salinity	ppt	30.30	24.70	30.89	20.52	26.23	24.89	29.32	∇
Temperature	°C	31	31	31	30	30	32	29	Δ
Total Dissolved Solids	mg/L	35,900	23,100	16,300	22,625	26,519	35,020	37,800	-
Total Suspended Solids	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	5	6	$\Delta\Delta$
Oil and Grease	-	non	non	non	non	non	non	non	มองไม่เห็น
พารามิเตอร์	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง SW4							มาตรฐาน
		ม.ค.-มิ.ย. 64	ก.ค.-ธ.ค. 64	ม.ค.-มิ.ย. 65	ก.ค.-ธ.ค. 65	ม.ค.-มิ.ย. 66	ก.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มิ.ย. 67	
Dissolved Oxygen	mg/L	4.2	4.4	4.5	5.2	6.5	4.7	5.6	≥ 4
pH (on site)	-	8.2	8.4	8.2	8.1	8.4	8.4	8.2	7.0-8.5
Salinity	ppt	30.11	23.57	30.57	20.56	26.50	25.63	29.71	∇
Temperature	°C	31	29	31	30	30	32	29	Δ
Total Dissolved Solids	mg/L	36,000	19,000	16,900	23,350	26,379	34,180	37,300	-
Total Suspended Solids	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	5	$\Delta\Delta$
Oil and Grease	-	non	non	non	non	non	non	non	มองไม่เห็น



ตารางที่ 3.16 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

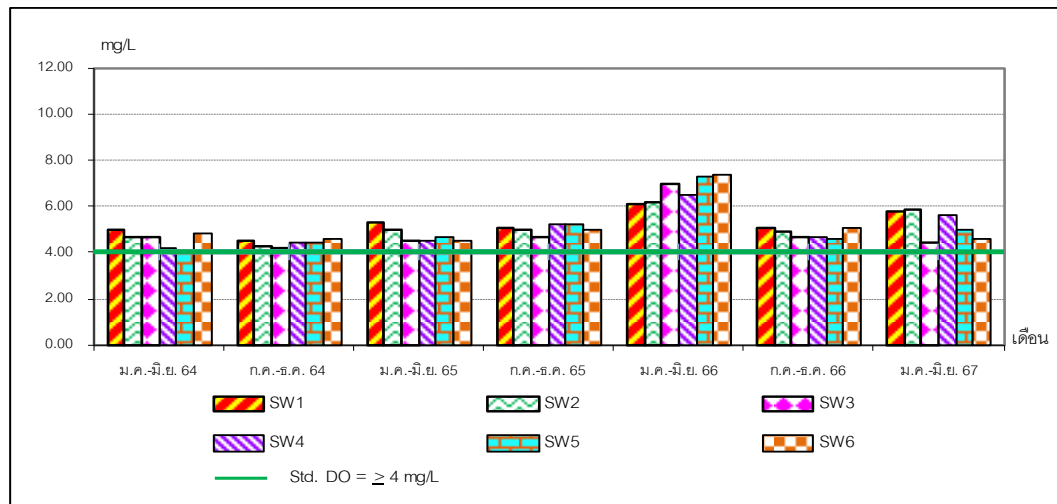
พารามิเตอร์	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง SW5							มาตรฐาน
		ม.ค.-มิ.ย. 64	ก.ค.-ธ.ค. 64	ม.ค.-มิ.ย. 65	ก.ค.-ธ.ค. 65	ม.ค.-มิ.ย. 66	ก.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มิ.ย. 67	
Dissolved Oxygen	mg/L	4.1	4.4	4.7	5.2	7.3	4.6	5.0	≥ 4
pH (on site)	-	8.2	8.4	8.2	8.2	8.3	8.4	8.2	7.0-8.5
Salinity	ppt	30.09	24.05	31.47	19.53	25.74	24.34	29.68	∇
Temperature	$^{\circ}\text{C}$	31	30	32	28	30	32	30	Δ
Total Dissolved Solids	mg/L	36,500	19,300	19,000	22,200	25,720	34,240	38,000	-
Total Suspended Solids	mg/L	5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	$\Delta\Delta$
Oil and Grease	-	non	non	non	non	non	non	non	มองไม่เห็น
พารามิเตอร์	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง SW6							มาตรฐาน
		ม.ค.-มิ.ย. 64	ก.ค.-ธ.ค. 64	ม.ค.-มิ.ย. 65	ก.ค.-ธ.ค. 65	ม.ค.-มิ.ย. 66	ก.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มิ.ย. 67	
Dissolved Oxygen	mg/L	4.8	4.6	4.5	5.0	7.4	5.1	4.6	≥ 4
pH (on site)	-	8.3	8.2	8.3	8.0	8.1	8.5	8.2	7.0-8.5
Salinity	ppt	30.10	23.11	29.89	20.27	26.29	24.41	29.78	∇
Temperature	$^{\circ}\text{C}$	31	30	31	30	31	33	29	Δ
Total Dissolved Solids	mg/L	36,300	20,800	16,250	24,950	26,580	33,400	36,900	-
Total Suspended Solids	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	6	6	$\Delta\Delta$
Oil and Grease	-	non	non	non	non	non	non	non	มองไม่เห็น



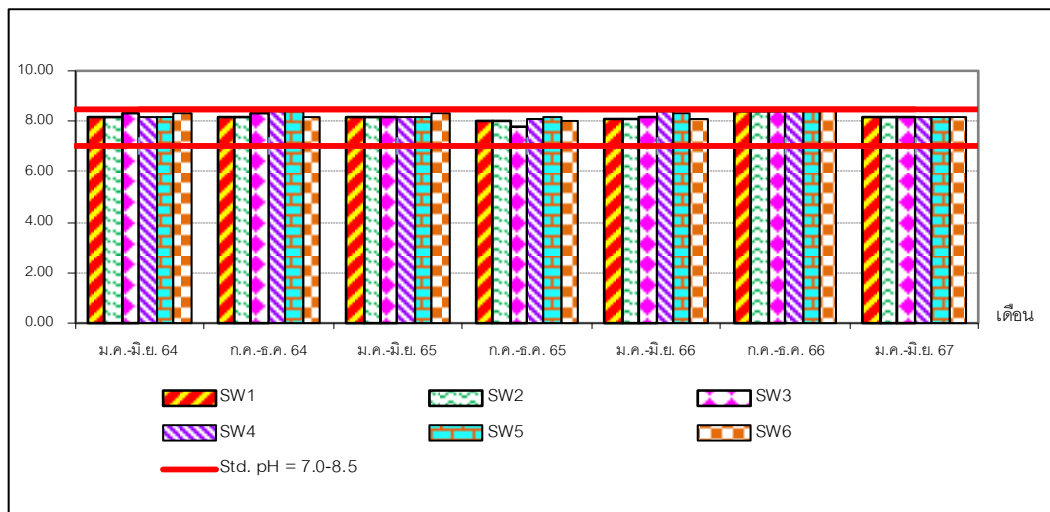
หมายเหตุ	: <ul style="list-style-type: none">- = มาตรการไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดND = Not Detected (ตรวจไม่พบค่า), < = น้อยกว่า\geq = มากกว่าหรือเท่ากับ
มาตรฐาน	: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 พ.ศ. 2549 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 : คุณภาพน้ำทะเล เพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ <ul style="list-style-type: none">Δ = มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2°C จากสภาพธรรมชาติ$\Delta\Delta$ = มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมค่าเฉลี่ย 1 วันหรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ∇ = เปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด



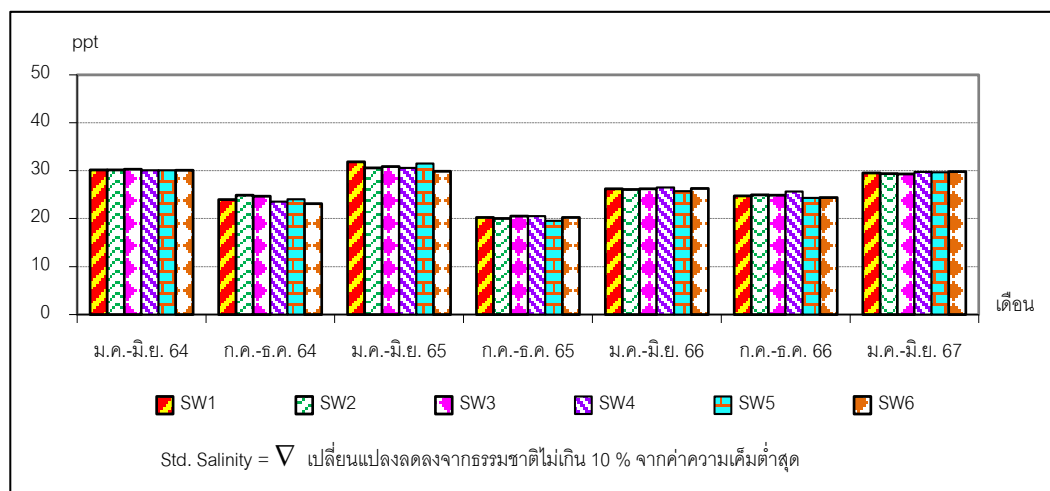
กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล



ภาพที่ 3.10 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ DO ในน้ำทะเล



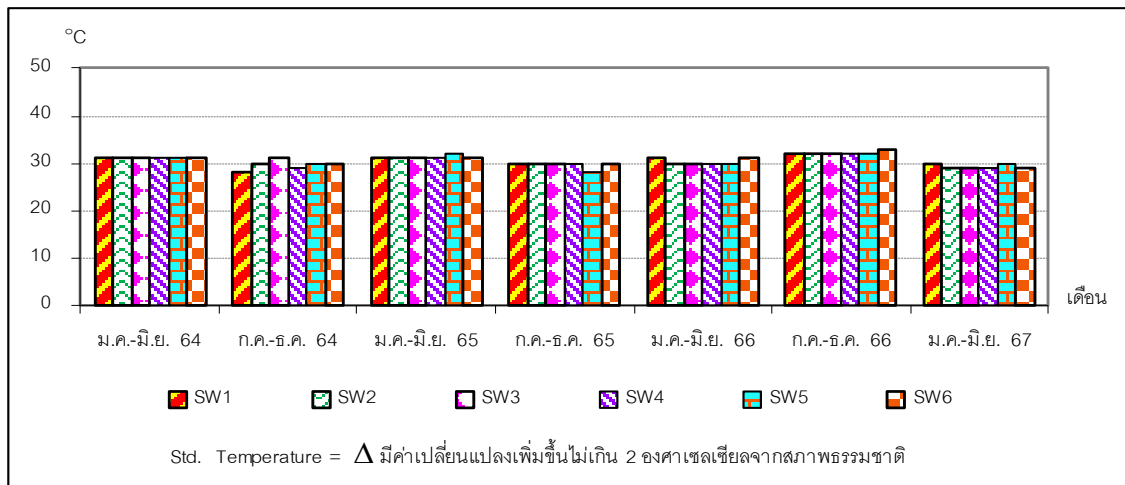
ภาพที่ 3.11 กราฟแสดงผลการตรวจวัด pH ในน้ำทะเล



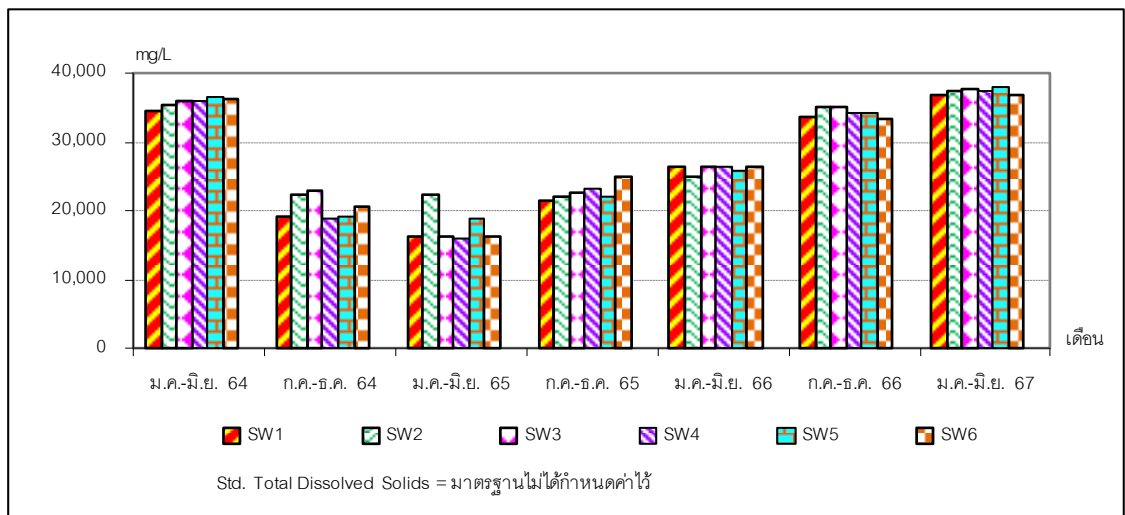
ภาพที่ 3.12 กราฟแสดงผลการตรวจวัด Salinity ในน้ำทะเล



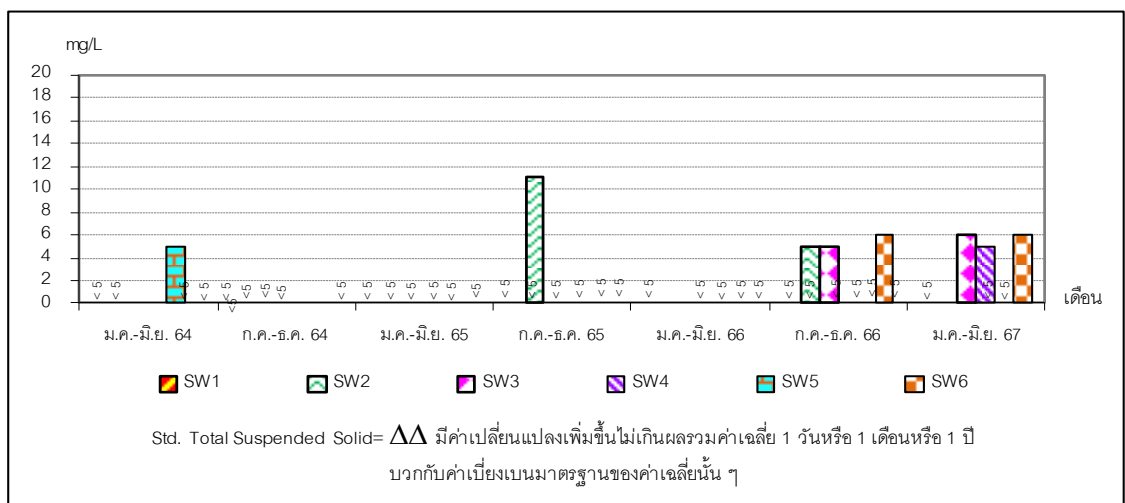
กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)



ภาพที่ 3.13 กราฟแสดงผลการตรวจวัด Temperature ในน้ำทะเล



ภาพที่ 3.14 กราฟแสดงผลการตรวจวัด Total Dissolved Solids ในน้ำทะเล



ภาพที่ 3.15 กราฟแสดงผลการตรวจวัด Total Suspended Solids ในน้ำทะเล



3.3.1.3 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในวันที่ 20 มีนาคม 2567 เมื่อนำผลการทดสอบเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 : คุณภาพ น้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ พบว่า จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) และบริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) พบว่า ทุกรายการทดสอบมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 กับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (วันที่ 22 กันยายน 2566) พบว่า

- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) รายการทดสอบส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้น ยกเว้น รายการทดสอบ pH (on site) และ Temperature มีค่าลดลง ส่วน รายการทดสอบ Total Suspended Solids และ Oil & Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลง
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2) รายการทดสอบ Dissolved Oxygen, Salinity และ Total Dissolved Solids มีค่าเพิ่มขึ้น รายการทดสอบ pH (on site), Temperature และ Total Suspended Solids มีค่าลดลง ส่วน รายการทดสอบ Oil & Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลง
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) รายการทดสอบ Salinity, Total Dissolved Solids และ Total Suspended Solids มีค่าเพิ่มขึ้น รายการทดสอบ Dissolved Oxygen, pH (on site) และ Temperature มีค่าลดลง ส่วน รายการทดสอบ Oil & Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลง



- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอก ประมาณ 50 เมตร (SW4) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้น ยกเว้น รายการทดสอบ pH (on site) และ Temperature มีค่าลดลง ส่วน รายการทดสอบ Oil & Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลง
- บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) พบว่า รายการทดสอบส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้น ยกเว้น รายการทดสอบ pH (on site) และ Temperature มีค่าลดลง ส่วน รายการทดสอบ Total Suspended Solids และ Oil & Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลง
- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) รายการทดสอบส่วนใหญ่ มีค่าลดลง ยกเว้น รายการทดสอบ Salinity และ Total Dissolved Solids มีค่าเพิ่มขึ้น ส่วน รายการทดสอบ Total Suspended Solids และ Oil & Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลง

ข้อสังเกต

รายการทดสอบอุณหภูมิ (Temperature) มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 กำหนดว่า ต้องมีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ไม่เกิน 2 °C จากสภาพธรรมชาติ ทั้งนี้เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดช่วง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 กับผลการตรวจวัดประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (วันที่ 22 กันยายน 2566) พบว่า

- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้าน ทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) ผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีค่า 30 °C ซึ่งลดลงจากผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (มีค่า 32 °C) เท่ากับ 2 °C ซึ่งเป็นค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 °C ตามที่มาตรฐาน กำหนด
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2) ผลการตรวจวัดประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567 มีค่า 29 °C ซึ่งลดลงจากผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 (มีค่า 32 °C) เท่ากับ 3 °C ซึ่งเป็นค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 °C ตามที่ มาตรฐานกำหนด
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) ผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีค่า 29 °C ซึ่งลดลง จากผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (มีค่า 32 °C) เท่ากับ 3 °C ซึ่งเป็น ค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 °C ตามที่มาตรฐานกำหนด



- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) ผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีค่า 29°C ซึ่งลดลงจากผลการตรวจวัดเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (มีค่า 32°C) เท่ากับ 3°C ซึ่งเป็นค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2°C ตามที่มาตรฐานกำหนด
- บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) ผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีค่า 30°C ซึ่งลดลงจากผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (มีค่า 32°C) เท่ากับ 2°C ซึ่งเป็นค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2°C ตามที่มาตรฐานกำหนด
- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) ผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีค่า 29°C ซึ่งลดลงจากผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (มีค่า 33°C) เท่ากับ 4°C ซึ่งเป็นค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2°C ตามที่มาตรฐานกำหนด

รายการทดสอบค่าความเค็ม (Salinity) มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 กำหนดว่าต้องมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของความเค็มต่ำสุด ทั้งนี้เมื่อเทียบเคียง**ผลการตรวจวัดช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 กับผลการตรวจวัดประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (วันที่ 22 กันยายน 2566) พบว่า**

- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) ผลการตรวจวัดมีค่า 29.56 ppt และผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีค่า 24.78 ppt ซึ่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 4.78 ppt หรือคิดเป็นร้อยละ 19.29 ของค่าความเค็ม
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2) ผลการตรวจวัดมีค่า 29.41 ppt และผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีค่า 24.95 ppt ซึ่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 4.46 ppt หรือคิดเป็นร้อยละ 17.88 ของค่าความเค็ม
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) ผลการตรวจวัดมีค่า 29.32 ppt และผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ค่า 24.89 ppt ซึ่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 4.43 ppt หรือคิดเป็นร้อยละ 17.80 ของค่าความเค็ม



- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) ผลการตรวจวัดมีค่า 29.71 ppt และผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีค่า 25.63 ppt ซึ่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 4.08 ppt หรือคิดเป็นร้อยละ 15.92 ของค่าความเค็ม
- บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) ผลการตรวจวัดมีค่า 29.68 ppt และผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีค่า 24.34 ppt ซึ่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 5.34 ppt หรือคิดเป็นร้อยละ 21.94 ของค่าความเค็ม
- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) ผลการตรวจวัดมีค่า 29.78 ppt และผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีค่า 24.41 ppt ซึ่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 5.37 ppt หรือคิดเป็นร้อยละ 22.00 ของค่าความเค็ม

ข้อสังเกต ปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลให้คุณภาพน้ำสูงขึ้น

ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เป็นการวัดปริมาณพลังงานแสงอาทิตย์ที่น้ำรับได้ รวมทั้งดินและอากาศที่อยู่บริเวณโดยรอบด้วย ถ้าน้ำรับพลังงานความร้อนจากแสงอาทิตย์ได้มากก็จะทำให้อุณหภูมิของน้ำสูงขึ้นด้วย นอกจากนี้ น้ำจากโรงงานก็อาจทำให้อุณหภูมิของแหล่งน้ำสูงขึ้นได้อีกทางหนึ่ง การระเหยของน้ำที่ผิวโลกสามารถช่วยลดอุณหภูมิของน้ำในบริเวณผิวน้ำที่น้ำไม่ลึกนัก การวัดอุณหภูมิของน้ำทำให้เข้าใจถึงรูปแบบของการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในรอบปี ทั้งนี้เพราะอุณหภูมิของน้ำในแหล่งน้ำจะมีอิทธิพลสูงต่อปริมาณและความหลากหลายของสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำนั้น

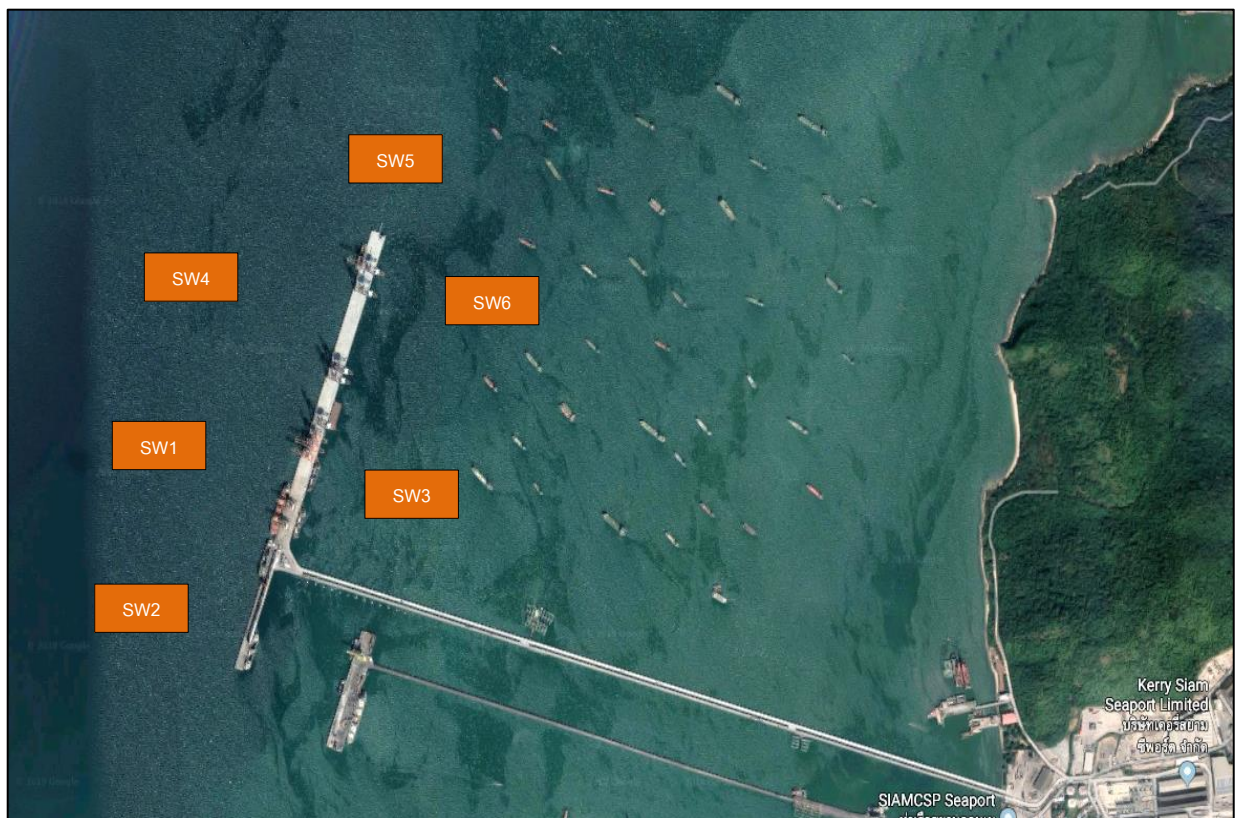
ค่าความเค็ม (Salinity) จะแสดงถึงปริมาณเกลือที่ละลายน้ำที่พบในน้ำเค็มหรือน้ำกร่อย ค่าความเค็มจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปริมาณหยาดน้ำฟ้า น้ำจากหิมะละลาย หรือบริเวณรอยต่อระหว่างน้ำเค็มกับน้ำจืด เช่น บริเวณปากแม่น้ำ ปริมาณของเกลือในน้ำเป็นตัวการสำคัญอย่างหนึ่งที่ใช้ชี้บ่งว่าจะพบสิ่งมีชีวิตชนิดใดในบริเวณแหล่งน้ำนั้น ดังนั้นชนิดสิ่งมีชีวิตที่อาศัยในน้ำจืด และที่อาศัยในน้ำเค็มจึงแตกต่างกันมาก พืชหรือสัตว์ที่อาศัยในน้ำจืดจะมีเกลือในเซลล์มากกว่าในแหล่งน้ำที่อาศัยอยู่ สิ่งมีชีวิตเหล่านี้จะกำจัดเกลือออกมาเป็นของเสีย ส่วนพืชหรือสัตว์ที่อาศัยในน้ำทะเลมีปริมาณของเกลือเท่ากับหรือน้อยกว่าสิ่งแวดล้อมที่อาศัยอยู่และมีกลไกของร่างกายที่จะยังคงสภาพสมดุลของเกลือ นอกจากนี้ สิ่งมีชีวิตเหล่านี้ ยังสามารถทนต่อการเปลี่ยนแปลงความเค็มในแหล่งน้ำที่อาศัยอยู่ได้



3.3.2 การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล

การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกทางด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกทางด้านใต้ (SW2) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) และบริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านใน ประมาณ 50 เมตร (SW6) แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ แสดงดังภาพที่ 3.16 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ แสดงดังรูปที่ 3.15-3.20

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



ภาพที่ 3.16 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



รูปที่ 3.15 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ จุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอก
ของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1)



รูปที่ 3.16 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ จุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2)



รูปที่ 3.17 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ จุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3
และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3)



รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)



รูปที่ 3.18 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ จุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4
ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4)



รูปที่ 3.19 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ ห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4
ประมาณ 100 เมตร (SW5)



รูปที่ 3.20 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ จุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4
ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6)



3.3.2.1 วิธีการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของ APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บ และการรักษาตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.17 และรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.18

ตารางที่ 3.17 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

วิธีการเก็บ และรักษาตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ	
1.	การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน (Plankton) เก็บตัวอย่างโดยการเก็บน้ำจากระดับความลึกเท่ากับค่า Transparency+ 1/3 Transparency ด้วยเครื่อง Kemmerer มากรองผ่านถุงกรองแพลงก์ตอน (Plankton Net) ที่มีขนาดของรูกรอง 20 ไมครอนโดยให้มีปริมาตรน้ำผ่านถุง ไม่น้อยกว่า 60 ลิตร ตัวอย่างที่กรองได้จะแยกเก็บในขวดพลาสติกทึบแสงขนาด 505 มิลลิลิตร จากนั้นเก็บรักษาโดยการเติม Formaldehyde 40% ที่มีสภาพเป็นกลางลงไปให้น้ำตัวอย่าง ให้มีความเข้มข้น 5% ของน้ำตัวอย่าง และนำมาแช่เย็นในถังน้ำแข็ง ก่อนส่งห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
2.	การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน (Benthos) เก็บตัวอย่างโดยใช้ Ekman Dredge ตักดินที่ระดับผิวดินขึ้นมาร่อนด้วยตะแกรง แช่ตัวอย่างที่ร่อนได้ในขวดพลาสติกทึบแสงขนาด 505 มิลลิลิตร จากนั้นเก็บรักษาตัวอย่างโดยเติม Formaldehyde 40% ที่มีสภาพเป็นกลางลงในตัวอย่างให้มีความเข้มข้น 5% ของน้ำตัวอย่าง แล้วนำมาแช่เย็นในถังน้ำแข็ง ก่อนส่งห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

ตารางที่ 3.18 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

ลำดับที่	ดัชนีวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	Phytoplankton	Counting Chamber Method
2	Zooplankton	Counting Chamber Method
3	Benthos	Counting Chamber Method



3.3.2.2 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในวันที่ 20 มีนาคม 2567 จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) และบริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) แสดงดังตารางที่ 3.18 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านๆ มา แสดงดังตารางที่ 3.19



ตารางที่ 3.19 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์					
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6
Phytoplankton							
Division Cyanophyta							
<i>Oscillatoria</i> sp.	cell/l	83	17	-	-	-	-
Division Chromophyta							
<i>Actinoptychus</i> sp.	cell/l	11	20	12	-	-	-
<i>Alexandrium</i> sp.	cell/l	-	6	-	6	-	-
<i>Bacillaria</i> sp.	cell/l	7	-	-	-	-	-
<i>Bacteriastrium</i> sp.	cell/l	770	518	396	1,391	2,891	693
<i>Cerataulina</i> sp.	cell/l	4	-	-	-	-	-
<i>Ceratium</i> sp.	cell/l	18	14	12	3	16	26
<i>Chaetoceros</i> sp.	cell/l	668	173	431	142	761	628
<i>Cladopyxis</i> sp.	cell/l	-	3	-	-	-	-
<i>Coscinodiscus</i> sp.	cell/l	73	58	9	16	35	16
<i>Cyclotella</i> sp.	cell/l	76	14	9	23	-	-
<i>Cylindrotheca</i> sp.	cell/l	54	9	105	-	-	916
<i>Dactyliosolen</i> sp.	cell/l	33	12	-	-	-	-
<i>Dinophysis</i> sp.	cell/l	-	9	-	6	13	-
<i>Entomoneis</i> sp.	cell/l	4	-	-	-	-	-
<i>Gonyaulax</i> sp.	cell/l	4	3	3	-	-	-
<i>Guinardia</i> sp.	cell/l	145	46	6	26	19	10
<i>Gyrodinium</i> sp.	cell/l	-	3	-	-	-	-
<i>Haslea</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	3	7
<i>Navicula</i> sp.	cell/l	36	-	6	6	48	20
<i>Nitzschia</i> sp.	cell/l	58	23	35	-	6	10
<i>Noctiluca</i> sp.	cell/l	1,176	634	268	10,665	8,622	2,845
<i>Odontella</i> sp.	cell/l	-	3	-	-	-	-
<i>Palmeria</i> sp.	cell/l	-	3	-	-	-	-



ตารางที่ 3.19 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์					
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6
Phytoplankton (ต่อ)							
Division Cyanophyta							
<i>Paralia</i> sp.	cell/l	4	-	-	-	-	-
<i>Pleurosigma</i> sp.	cell/l	915	230	186	193	773	876
<i>Proboscia</i> sp.	cell/l	44	3	-	19	-	-
<i>Prorocentrum</i> sp.	cell/l	25	-	3	10	-	7
<i>Protoperdinium</i> sp.	cell/l	33	35	9	6	-	13
<i>Pseudo-nitzschia</i> sp.	cell/l	40	69	-	-	-	7
<i>Pseudosolenia</i> sp.	cell/l	40	9	26	35	76	20
<i>Rhizosolenia</i> sp.	cell/l	11	3	-	13	-	-
<i>Stephanodiscus</i> sp.	cell/l	-	12	-	-	-	-
<i>Surirella</i> sp.	cell/l	87	3	3	-	-	-
<i>Thalassionema</i> sp.	cell/l	62	95	38	10	101	20
<i>Thalassiosira</i> sp.	cell/l	218	17	15	23	10	16
<i>Trachyneis</i> sp.	cell/l	7	-	-	-	6	7
<i>Triceratium</i> sp.	cell/l	4	-	-	-	-	-
รวมจำนวนสกุลที่พบ	cell/l	30	29	19	18	15	18
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	cell/l	4,710	2,044	1,572	12,593	13,380	6,137
ค่าดัชนีความหลากหลาย	cell/l	2.28	2.15	1.97	0.60	1.08	1.57
ค่าดัชนีความมากมาย	cell/l	3.43	3.67	2.45	1.80	1.47	1.95
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	cell/l	0.67	0.64	0.67	0.21	0.40	0.54



ตารางที่ 3.19 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์					
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6
Zooplankton							
Phylum Protozoa							
<i>Globorotalia</i> sp.	ind./l	-	3	-	-	-	-
<i>Leprotintinnus</i> sp.	ind./l	18	3	6	-	3	-
<i>Tintinnopsis</i> sp.	ind./l	11	6	3	-	-	3
<i>Vorticella</i> sp.	ind./l	25	-	-	23	-	3
Phylum Chaetognatha							
<i>Sagitta</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	10	-
Phylum Annelida							
Polychaete larvae	ind./l	-	-	-	3	-	-
Phylum Arthropoda							
Calanoid copepod	ind./l	4	3	3	-	6	3
Cirripede nauplius	ind./l	4	-	-	3	-	-
Copepod nauplius	ind./l	91	17	3	35	32	3
Cyclopoid copepod	ind./l	11	6	-	-	-	-
<i>Lucifer</i> sp.	ind./l	-	-	-	3	-	-
Phylum Mollusca							
<i>Creseis</i> sp.	ind./l	-	-	-	3	-	-
Pelecypod larvae	ind./l	4	3	-	26	3	-
Phylum Chordata							
<i>Oikopleura</i> sp.	ind./l	-	3	-	-	-	13
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	ind./l	8	8	4	7	5	5
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	ind./l	168	44	15	96	54	25
ค่าดัชนีความหลากหลาย	ind./l	1.48	1.83	1.33	1.50	1.19	1.36
ค่าดัชนีความมากชนิด	ind./l	1.37	1.85	1.11	1.31	1.00	1.24
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	ind./l	0.71	0.88	0.96	0.77	0.74	0.85



ตารางที่ 3.19 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการทดสอบ					
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6
Benthos							
Phylum Annelida							
<i>Neanthes</i> sp.	ind./m ²	15	-	-	-	-	-
Phylum Arthropoda							
<i>Galene</i> sp.	ind./m ²	-	15	-	-	-	-
Phylum Mollusca							
<i>Laevigentalium</i> sp.	ind./m ²	15	15	-	-	-	-
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	ind./m ²	2	2	-	-	-	-
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	ind./m ²	30	30	-	-	-	-
ค่าดัชนีความหลากหลาย	ind./m ²	0.69	0.69	-	-	-	-
ค่าดัชนีความมากมาย	ind./m ²	0.29	0.29	-	-	-	-
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	ind./m ²	1.00	1.00	-	-	-	-

หมายเหตุ : SW1 = บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกด้านทิศเหนือ ห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (พิกัด : 47P 703035 UTM 1452436)

SW2 = บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (พิกัด : 47P 703034 UTM 1452466)

SW3 = บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (พิกัด : 47P 703433 UTM 1453609)

SW4 = บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (พิกัด : 47P 703669 UTM 1453501)

SW5 = บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (พิกัด : 47P 703474 UTM 1452983)

SW6 = บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (พิกัด : 47P 703357 UTM 1450184)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์

ชื่อผู้บันทึก : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุราทรัพย์

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2



ตารางที่ 3.20 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ SW1					
	Phytoplankton		Zooplankton		Benthos	
	ความหนาแน่นรวม (Cell/l)	ชนิดที่พบรวม (ชนิด)	ความหนาแน่นรวม (ind./l)	ชนิดที่พบรวม (ชนิด)	ความหนาแน่นรวม (ind./m ²)	ชนิดที่พบรวม (ชนิด)
ม.ค.-มิ.ย. 64	28,143	44	158	12	ไม่พบ	ไม่พบ
ก.ค.-ธ.ค. 64	62,749	33	5,008	13	ไม่พบ	ไม่พบ
ม.ค.-มิ.ย. 65	41,908	48	430	15	ไม่พบ	ไม่พบ
ก.ค.-ธ.ค. 65	42,017	29	1,441	7	90	2
ม.ค.-มิ.ย. 66	35,528	37	786	19	60	1
ก.ค.-ธ.ค. 66	40,747	26	508	12	ไม่พบ	ไม่พบ
ม.ค.-มิ.ย. 67	4,710	30	168	8	30	2
	ผลการตรวจวิเคราะห์ SW2					
ม.ค.-มิ.ย. 64	30,155	45	67	7	ไม่พบ	ไม่พบ
ก.ค.-ธ.ค. 64	73,975	35	2,346	15	15	1
ม.ค.-มิ.ย. 65	34,729	39	422	14	75	3
ก.ค.-ธ.ค. 65	72,279	31	2,309	8	ไม่พบ	ไม่พบ
ม.ค.-มิ.ย. 66	10,956	47	192	10	ไม่พบ	ไม่พบ
ก.ค.-ธ.ค. 66	34,621	33	596	14	45	2
ม.ค.-มิ.ย. 67	2,044	29	44	8	30	2
	ผลการตรวจวิเคราะห์ SW3					
ม.ค.-มิ.ย. 64	16,511	48	65	8	ไม่พบ	ไม่พบ
ก.ค.-ธ.ค. 64	99,677	32	4,758	11	ไม่พบ	ไม่พบ
ม.ค.-มิ.ย. 65	36,941	44	312	11	30	2
ก.ค.-ธ.ค. 65	70,169	29	1,656	12	90	6
ม.ค.-มิ.ย. 66	17,853	49	317	12	45	2
ก.ค.-ธ.ค. 66	74,038	32	2,732	13	ไม่พบ	ไม่พบ
ม.ค.-มิ.ย. 67	1,572	19	15	4	ไม่พบ	ไม่พบ



ตารางที่ 3.20 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

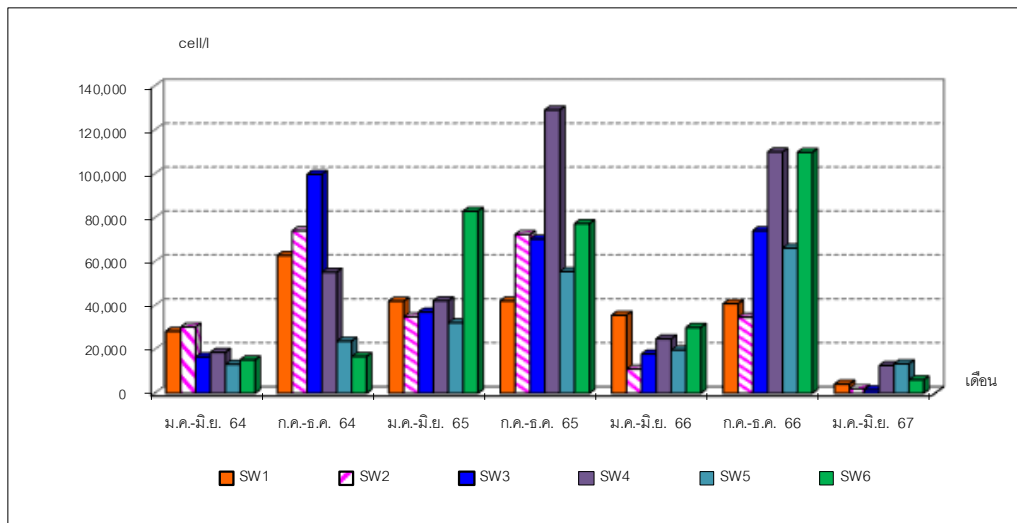
วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ SW4					
	Phytoplankton		Zooplankton		Benthos	
	ความหนาแน่นรวม (Cell/l)	ชนิดที่พบรวม (ชนิด)	ความหนาแน่นรวม (ind./l)	ชนิดที่พบรวม (ชนิด)	ความหนาแน่นรวม (ind./m ²)	ชนิดที่พบรวม (ชนิด)
ม.ค.-มิ.ย. 64	18,591	45	140	8	ไม่พบ	ไม่พบ
ก.ค.-ธ.ค. 64	55,108	31	3,108	12	ไม่พบ	ไม่พบ
ม.ค.-มิ.ย. 65	42,105	42	251	8	30	2
ก.ค.-ธ.ค. 65	129,027	33	1,965	12	ไม่พบ	ไม่พบ
ม.ค.-มิ.ย. 66	24,746	47	338	14	ไม่พบ	ไม่พบ
ก.ค.-ธ.ค. 66	109,885	34	3,371	15	60	3
ม.ค.-มิ.ย. 67	12,593	18	96	7	ไม่พบ	ไม่พบ
ผลการตรวจวิเคราะห์ SW5						
ก.ค.-ธ.ค. 64	23,718	29	1,177	7	ไม่พบ	ไม่พบ
ม.ค.-มิ.ย. 65	32,079	46	225	10	ไม่พบ	ไม่พบ
ก.ค.-ธ.ค. 65	55,353	32	964	10	ไม่พบ	ไม่พบ
ม.ค.-มิ.ย. 66	19,652	47	271	13	ไม่พบ	ไม่พบ
ก.ค.-ธ.ค. 66	66,129	29	1,428	14	119	2
ม.ค.-มิ.ย. 67	13,380	15	54	5	ไม่พบ	ไม่พบ
ผลการตรวจวิเคราะห์ SW6						
ม.ค.-มิ.ย. 64	15,195	45	77	10	ไม่พบ	ไม่พบ
ก.ค.-ธ.ค. 64	16,714	25	1,201	4	ไม่พบ	ไม่พบ
ม.ค.-มิ.ย. 65	82,911	44	216	7	15	1
ก.ค.-ธ.ค. 65	77,255	27	1,437	7	ไม่พบ	ไม่พบ
ม.ค.-มิ.ย. 66	29,941	48	544	14	ไม่พบ	ไม่พบ
ก.ค.-ธ.ค. 66	109,749	30	1,072	11	ไม่พบ	ไม่พบ
ม.ค.-มิ.ย. 67	6,137	18	25	5	ไม่พบ	ไม่พบ



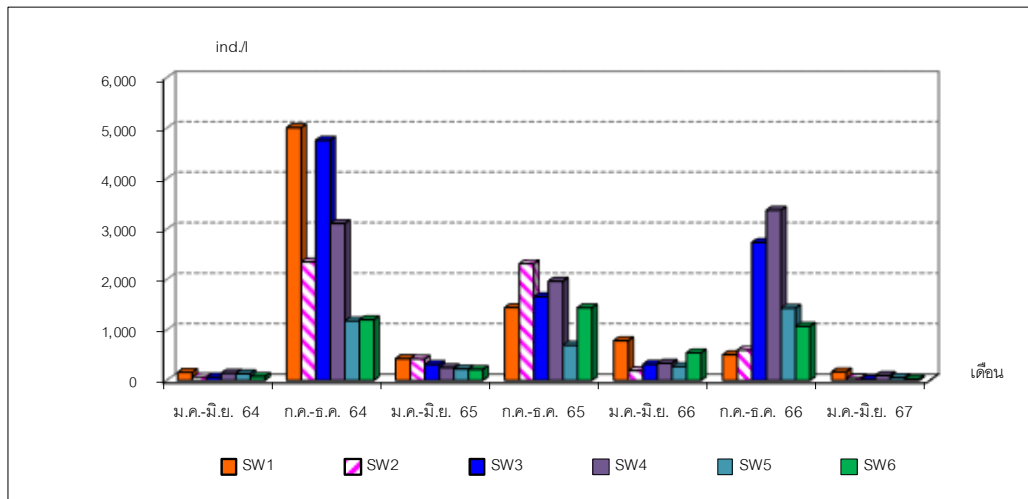
หมายเหตุ : SW1 = บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร
SW2 = บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้
SW3 = บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร
SW4 = บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร
SW5 = บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร
SW6 = บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร



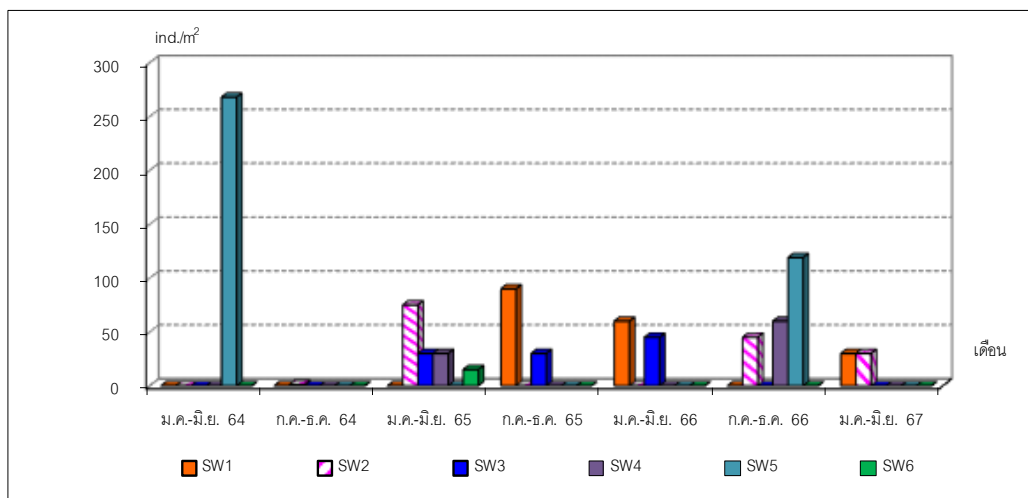
กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ



ภาพที่ 3.17 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช



ภาพที่ 3.18 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์



ภาพที่ 3.19 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสัตว์หน้าดิน



3.3.2.3 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

จากผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในวันที่ 20 มีนาคม 2567 จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกทางด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกทางด้านใต้ (SW2) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) และบริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) พบว่า

บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกทางด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 4,710 cell/l พบทั้งสิ้น 30 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Noctiluca* sp. มีความหนาแน่น 1,176 cell/l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 2.28
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 168 ind./l พบทั้งสิ้น 8 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 91 ind./l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.48
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) มีความหนาแน่น 30 ind/m² พบทั้งสิ้น 2 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Neanthes* sp. และ *Laevidentalium* sp. มีความหนาแน่น 15 ind/m² และค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าเท่ากับ 0.69

บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกทางด้านใต้ (SW2)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 2,044 cell/l พบทั้งสิ้น 29 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Noctiluca* sp. มีความหนาแน่น 634 cell/l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 2.15
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 44 ind./l พบทั้งสิ้น 8 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 17 ind./l ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.83
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) มีความหนาแน่น 30 ind/m² พบทั้งสิ้น 2 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Neanthes* sp. และ *Laevidentalium* sp. มีความหนาแน่น 15 ind/m² เท่ากันและค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าเท่ากับ 0.69



**บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่า
ออกมา 50 เมตร (SW3)**

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 1,572 cell/l พบทั้งสิ้น 19 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chaetoceros* sp. มีความหนาแน่น 431 cell/l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 1.97

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 15 ind./l พบทั้งสิ้น 4 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Leptotintinnus* sp. มีความหนาแน่น 6 ind./l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.33

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) วิเคราะห์ตัวอย่างจากการร่อนตัวอย่างดินผ่านตะแกรง ผลปรากฏว่าไม่พบสัตว์หน้าดิน

**บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ
50 เมตร (SW4)**

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 12,593 cell/l พบทั้งสิ้น 18 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Noctiluca* sp. มีความหนาแน่น 10,665 cell/l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 0.60

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 96 ind./l พบทั้งสิ้น 7 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 35 ind./l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.50

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) วิเคราะห์ตัวอย่างจากการร่อนตัวอย่างดินผ่านตะแกรง ผลปรากฏว่าไม่พบสัตว์หน้าดิน

บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 13,380 cell/l พบทั้งสิ้น 15 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Noctiluca* sp. มีความหนาแน่น 8,622 cell/l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 1.08

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 54 ind./l พบทั้งสิ้น 5 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 32 ind./l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.19

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) วิเคราะห์ตัวอย่างจากการร่อนตัวอย่างดินผ่านตะแกรง ผลปรากฏว่าไม่พบสัตว์หน้าดิน



บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 6,137 cell/l พบทั้งสิ้น 18 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Noctiluca* sp. มีความหนาแน่น 2,845 cell/l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 1.57
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 25 ind./l พบทั้งสิ้น 5 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oikopleura* sp. มีความหนาแน่น 13 ind./l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.36
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) วิเคราะห์ตัวอย่างจากการร่อนตัวอย่างดินผ่านตะแกรง ผลปรากฏว่าไม่พบสัตว์หน้าดิน

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างสถานี พบว่า แต่ละสถานีมีค่าของความหนาแน่น และชนิดแพลงก์ตอนพืชแพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดินแตกต่างกัน ดังนี้

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบความหนาแน่นมากที่สุดในสถานีที่ 5,4,6,1,2 และ 3 ตามลำดับ พบจำนวนชนิดมากที่สุดทั้ง 6 สถานี คือ *Noctiluca* sp.
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบความหนาแน่นมากที่สุดในสถานีที่ 1,4,5,2,6 และ 3 ตามลำดับ พบจำนวนชนิดมากที่สุดทั้ง 6 สถานี คือ Copepod nauplius
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบความหนาแน่นในสถานีที่ 1 และ 2 มีค่าเท่ากัน ส่วนสถานีที่ 3,4,5 และ 6 ไม่พบสัตว์หน้าดิน โดยจำนวนชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Laevidentarium* sp.

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา (กรกฎาคม-ธันวาคม 2566) พบว่า

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ความหนาแน่น ทั้ง 6 สถานี ทั้งหมดมีจำนวนลดลง
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ความหนาแน่น ทั้ง 6 สถานี ทั้งหมดมีจำนวนลดลง
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) ความหนาแน่น สถานีที่ 1 มีจำนวนเพิ่มขึ้น สถานีที่ 2,4 และ 5 มีจำนวนลดลง ส่วน สถานีที่ 3 และ 6 ไม่เปลี่ยนแปลงจากครั้งที่ผ่านมา

เมื่อพิจารณาความหลากหลายทางชีวภาพ (H') พบว่า

- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) อยู่ระหว่าง 1.48-2.28 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง มีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้



- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2) มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) อยู่ระหว่าง 1.83-2.15 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) อยู่ระหว่าง 1.33-1.97 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) อยู่ระหว่าง 0.60-1.50 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) อยู่ระหว่าง 1.08-1.19 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) อยู่ระหว่าง 1.36-1.57 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้



การศึกษาแพลงก์ตอนพืชสามารถใช้เป็นดัชนีที่บ่งบอกความอุดมสมบูรณ์ของแหล่งน้ำนั้นๆ ได้ เนื่องจากแพลงก์ตอนพืชเป็นกลุ่มผู้ผลิตขั้นต้นซึ่งจะเป็นแหล่งอาหารของแพลงก์ตอนสัตว์ ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน รวมทั้งสัตว์น้ำขนาดใหญ่ เช่น กุ้ง หอย ปู ปลา เป็นต้น การผันแปรขององค์ประกอบของชุมชนแพลงก์ตอนพืชสะท้อนถึงการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมโดยเฉพาะปริมาณน้ำจืดที่ลงสู่ทะเล ปริมาณสารอาหารทั้งในรูปสารอาหารอินทรีย์และสารอาหาร อนินทรีย์ที่ละลายน้ำและปริมาณตะกอนแขวนลอยในน้ำ ซึ่งการเพิ่มปริมาณของน้ำจืดรวมทั้งปริมาณสารอาหารและตะกอนแขวนลอยจากแม่น้ำลงสู่ทะเลชายฝั่งจะมีผลให้แพลงก์ตอนพืชกลุ่มเด่นเปลี่ยนชนิดไป (ศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน, 2549) โดยส่วนใหญ่แล้วแพลงก์ตอนพืชเป็นอาหารของแพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์น้ำวัยอ่อนที่สำคัญ ปัญหาที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนพืชจะเกี่ยวข้องกับการเพิ่มปริมาณสารอาหารลงในทะเล ซึ่งอาจเกิดจากน้ำจืดไหลลงสู่ทะเล หรือการทิ้งหรือระบายของเสียต่างๆ ทำให้แพลงก์ตอนพืชเกิดการเจริญเติบโตและมีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วแล้วเกิดปรากฏการณ์น้ำทะเลเปลี่ยนสีหรือซีโพลาวาฟซึ่งจะมีผลเสียต่อคุณภาพน้ำทะเลทำให้ออกซิเจนละลายลดต่ำลงและอาจเข้าไปอุดตันในเหงือกหรืออวัยวะแลกเปลี่ยนออกซิเจนของสัตว์น้ำ

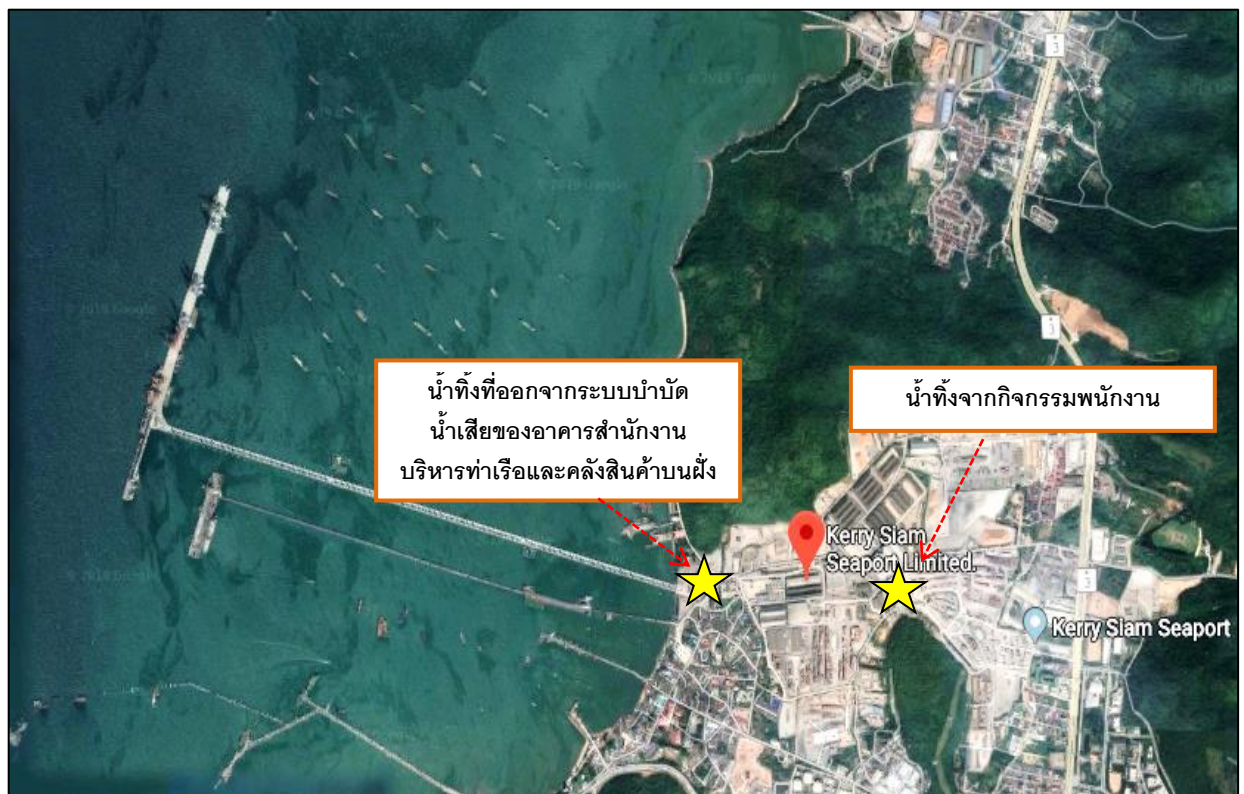
แพลงก์ตอนสัตว์เป็นกลุ่มมีชีวิตที่กินผู้ผลิตขั้นต้นอย่างแพลงก์ตอนพืช แล้วตัวของมันเองก็เป็นอาหารของสิ่งมีชีวิตขนาดใหญ่ต่ออีกที เช่น ปลา จึงนับได้ว่าแพลงก์ตอนสัตว์เป็นสิ่งมีชีวิตที่สำคัญในฐานะที่เป็นตัวเชื่อมโยงในสายใยอาหารของมวลน้ำ นอกจากนี้แพลงก์ตอนสัตว์บางกลุ่มยังเป็นสัตว์เศรษฐกิจที่มีความสำคัญต่อมนุษย์อีกด้วย เช่น กลุ่มของกุ้งเคย และลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนต่างๆ เช่น ลูกหอย ลูกปู ลูกกุ้งและลูกปลาวัยอ่อน ซึ่งการศึกษาค้นพบ Polychaete larvae (ตัวอ่อนไส้เดือนทะเล), Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพเลียส) และ Pelecypod larvae (ตัวอ่อนหอยสองฝา) ซึ่งเป็นอาหารของสัตว์น้ำที่สำคัญในระบบนิเวศน์



3.3.3 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง และบริเวณน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง แสดงดังภาพที่ 3.20 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง แสดงดังรูปที่ 3.21-3.22

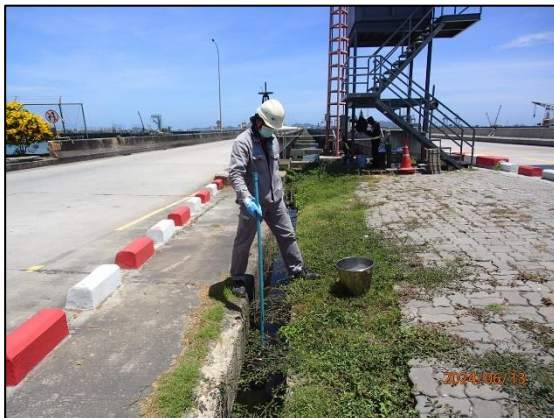
แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง



ภาพที่ 3.20 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง



รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง



รูปที่ 3.21 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง
บริเวณน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเทียบเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง



รูปที่ 3.22 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน



3.3.3.1 วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของ APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition, 2017 และ 24th Edition, 2023 โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.21 และรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงดังตารางที่ 3.22

ตารางที่ 3.21 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำทิ้ง

วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ	
เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีการแบบจ้วง (Grab Sampling) โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดประเภทต่างๆ ดังนี้	
1. รายการทดสอบ Oil and Grease เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 1,000 มิลลิลิตรและเติมสารเคมี เพื่อรักษาสภาพตัวอย่างโดยเติมกรดซัลฟูริก 1 : 1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 1,000 มิลลิลิตร	
2. รายการทดสอบอื่นๆ เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 1,800 มิลลิลิตร	
ทั้งนี้ค่า Temperature และ pH จะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ส่วนรายการทดสอบอื่นๆ จะนำกลับมาวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการของบริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด โดยทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ ภายใน 24 ชั่วโมง	

ตารางที่ 3.22 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ลำดับ ที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	BOD ₅	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method (SM:5210B)
2	Oil & Grease	Partition-Gravimetric Method : (SM:5520B)
3	pH	Electrometric Method
4	Total Suspended Solid	Dried at 103-105 degree Celsius : (SM:2540D)
5	Temperature	Laboratory and Field Method

3.3.3.2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในวันที่ 20 มีนาคม 2567 และ 13 มิถุนายน 2567 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน บริหารท่าเทียบเรือ และคลังสินค้าบนฝั่ง และบริเวณน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัด เปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมาแสดงดังตารางที่ 3.19



ตารางที่ 3.23 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน บริหารท่าเทียบเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง (พิกัด : 47P 705879 UTM 1451966)				
พารามิเตอร์	หน่วย	วันที่เก็บตัวอย่าง		มาตรฐาน ^{1/}
		20 มี.ค. 67	13 มิ.ย. 67	
BOD	mg/L	21.6	24.3	≤40
Oil & Grease	mg/L	< 3.0	< 3.0	≤20
pH	-	9.0	7.7	5-9
Total Suspended Solids	mg/L	22	30	≤50
Temperature	°C	28	32	-
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน (พิกัด : 47P 707120 UTM 1451948)				
พารามิเตอร์	หน่วย	วันที่เก็บตัวอย่าง		มาตรฐาน ^{2/}
		20 มี.ค. 67	13 มิ.ย. 67	
BOD	mg/L	12.5	< 2.0	≤20
Oil & Grease	mg/L	< 3.0	< 3.0	≤5
pH	-	7.5	7.1	5.5-9.0
Total Suspended Solids	mg/L	9	< 5	≤50
Temperature	°C	31	32	≤40

มาตรฐาน : ^{1/} มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารที่ทำการของเอกชน (ค) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด

^{2/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายทรงพล ผิวอ้วน

ชื่อผู้บันทึก : นายทรงพล ผิวอ้วน

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุทธาทิพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-0004

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2



ตารางที่ 3.24 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน บริหารท่าเทียบเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง (พิกัด : 47P 705879 UTM 1451966)					
พารามิเตอร์	BOD ₅ (mg/L)	Oil and Grease (mg/L)	pH	Total Suspended Solids (mg/L)	Temperature (°C)
18 มี.ค. 64	8.7	< 3.0	8.0	8	30
14 มิ.ย. 64	10.2	< 3.0	7.7	45	30
27 ก.ย. 64	4.5	< 3.0	7.8	17*	29
10 ธ.ค. 64	20.0	< 3.0	8.0	31	26
9 มี.ค. 65	5.4	< 3.0	7.4	20	27
14 มิ.ย. 65	19.9	< 3.0	7.5	14	30
22 ก.ย. 65	< 2.0	< 3.0	8.3	11	31
14 ธ.ค. 65	6.2	< 3.0	8.2	5	26
15 มี.ค. 66	22.6**	< 3.0	6.4	21	31
13 มิ.ย. 66	8.8	< 3.0	8.0	7	31
22 ก.ย. 66	9.4	< 3.0	7.9	5	34
11 ธ.ค. 66	8.4	< 3.0	7.7	< 5	30
20 มี.ค. 67	21.6	< 3.0	9.0	22	28
13 มิ.ย. 67	24.3	< 3.0	7.7	30	32
มาตรฐาน ^{1/}	≤ 40	≤ 20	5-9	≤ 50	-



ตารางที่ 3.24 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากบ่อกักน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน (พิกัด : 47P 707120 UTM 1451948)					
พารามิเตอร์	BOD ₅ (mg/L)	Oil and Grease (mg/L)	pH	Total Suspended Solids (mg/L)	Temperature (°C)
18 มี.ค. 64	< 2.0	< 3.0	7.7	< 5	31
14 มิ.ย. 64	3.2	< 3.0	7.6	5	32
27 ก.ย. 64	< 2.0	< 3.0	7.5	18	30
10 ธ.ค. 64	4.3	< 3.0	7.0	25	29
9 มี.ค. 65	7.0	< 3.0	7.2	< 5	31
14 มิ.ย. 65	< 2.0	< 3.0	7.6	9	31
22 ก.ย. 65	< 2.0	< 3.0	7.8	< 5	29
14 ธ.ค. 65	10.6	< 3.0	7.5	8	31
15 มี.ค. 66	< 2.0	< 3.0	7.6	6	33
29 มิ.ย. 66	< 2.0	< 3.0	7.6	< 5	31
22 ก.ย. 66	< 2.0	< 3.0	7.5	< 5	32
11 ธ.ค. 66	< 2.0	< 3.0	7.6	< 5	30
20 มี.ค. 67	12.5	< 3.0	7.5	9	31
13 มิ.ย. 67	< 2.0	< 3.0	7.1	< 5	32
มาตรฐาน ^{2/}	≤ 20	≤ 5	5.5-9.0	≤ 50	≤ 40

หมายเหตุ

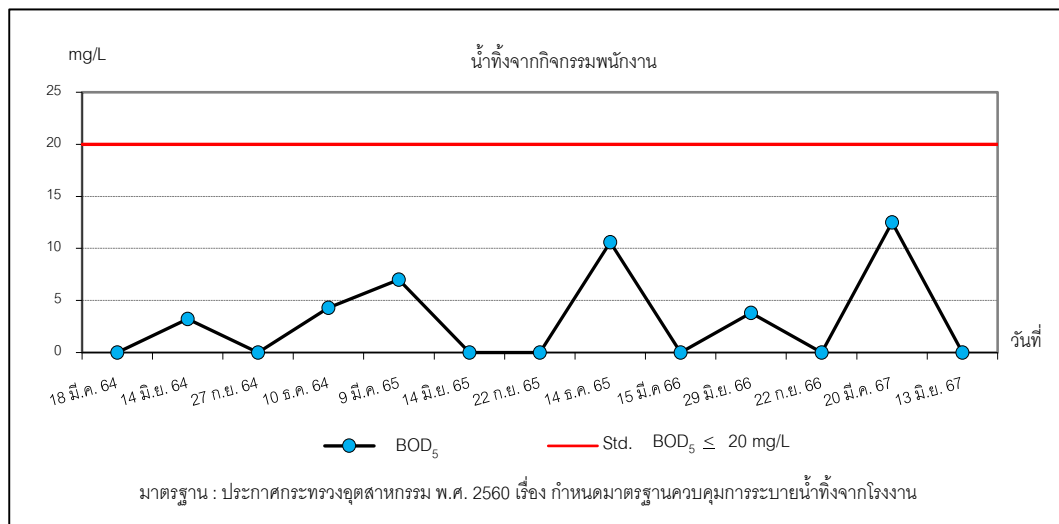
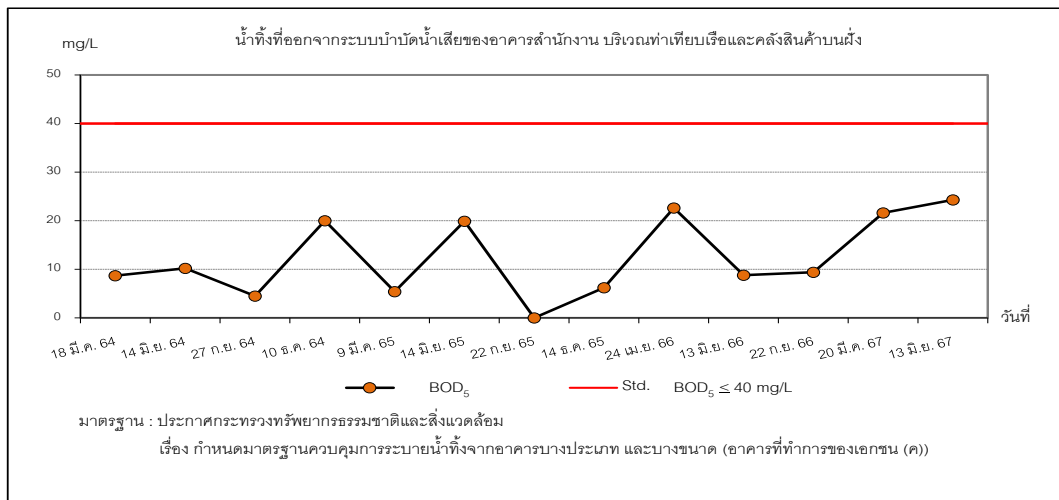
- : 1. ND = Not Detected
- 2. * = เก็บตัวอย่างวันที่ 20 ธันวาคม 2564
- 3.** = เก็บตัวอย่างวันที่ 24 เมษายน 2566
- 4. ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นมา ทางโครงการได้ยกเลิกบริการ/การประกอบกิจการล้างตู้ Container ICD ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะมีเพียงกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานเท่านั้น

มาตรฐาน

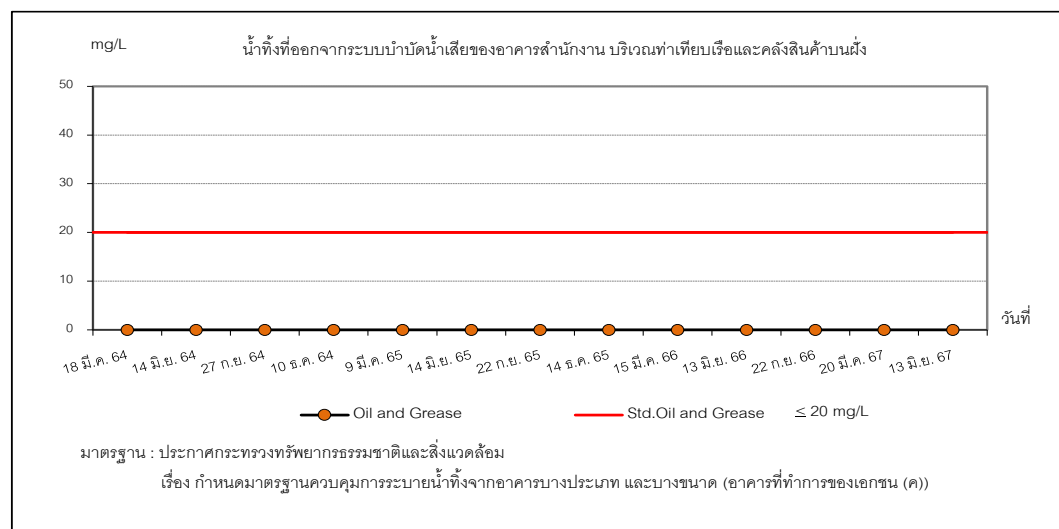
- : ^{1/} มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารที่ทำการของเอกชน (ค) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด
- ^{2/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน



กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



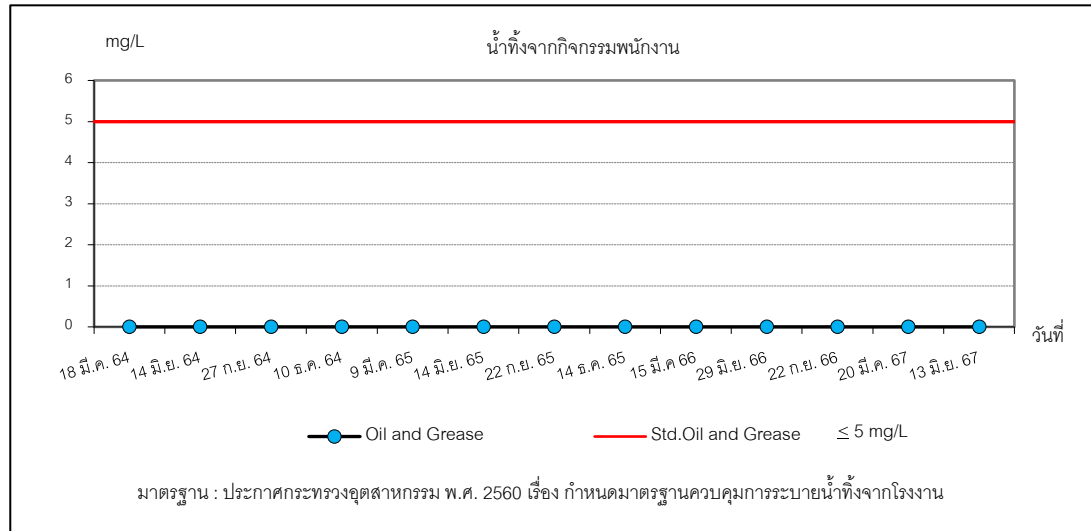
ภาพที่ 3.21 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ BOD₅ ในน้ำทิ้ง



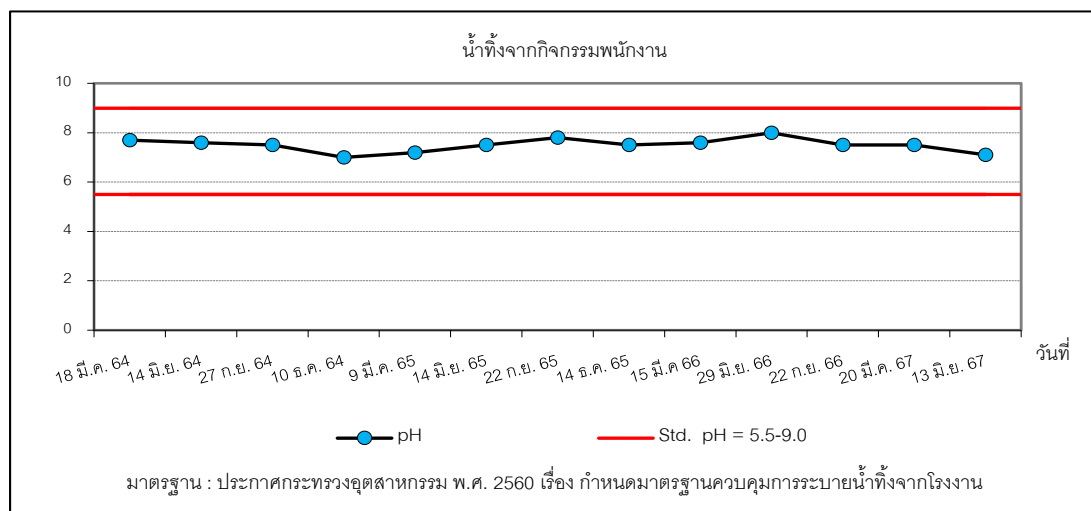
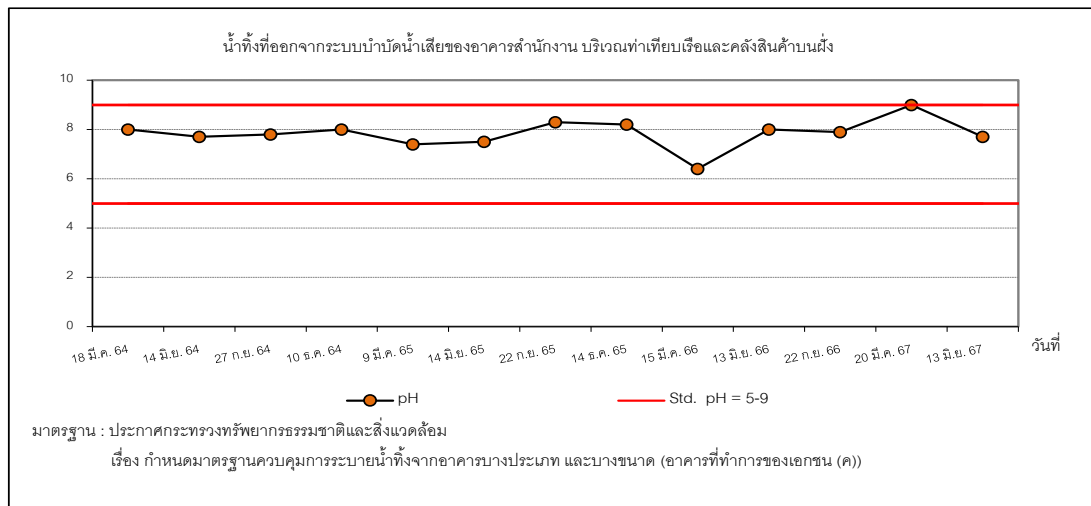
ภาพที่ 3.22 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Oil and Grease ในน้ำทิ้ง



กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)



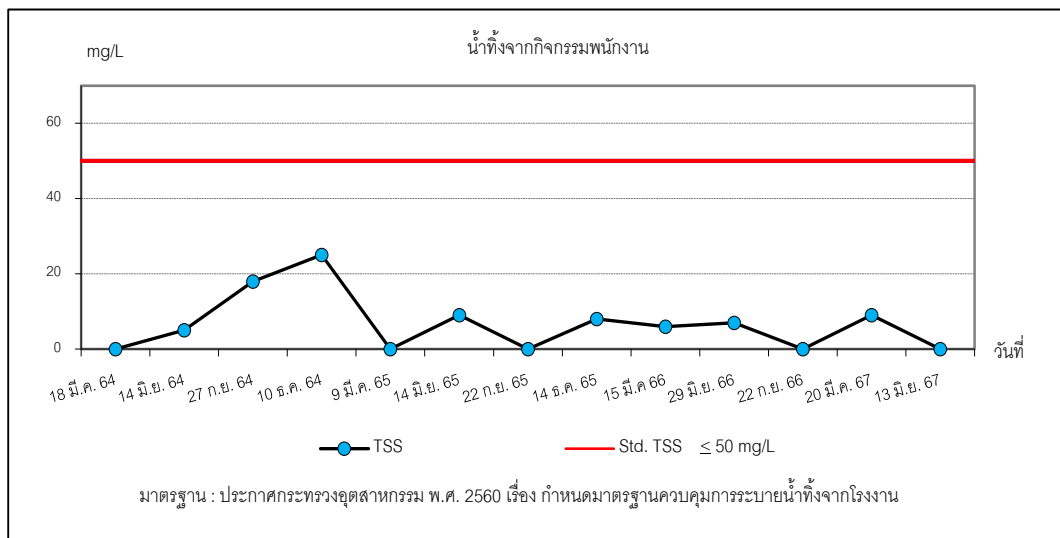
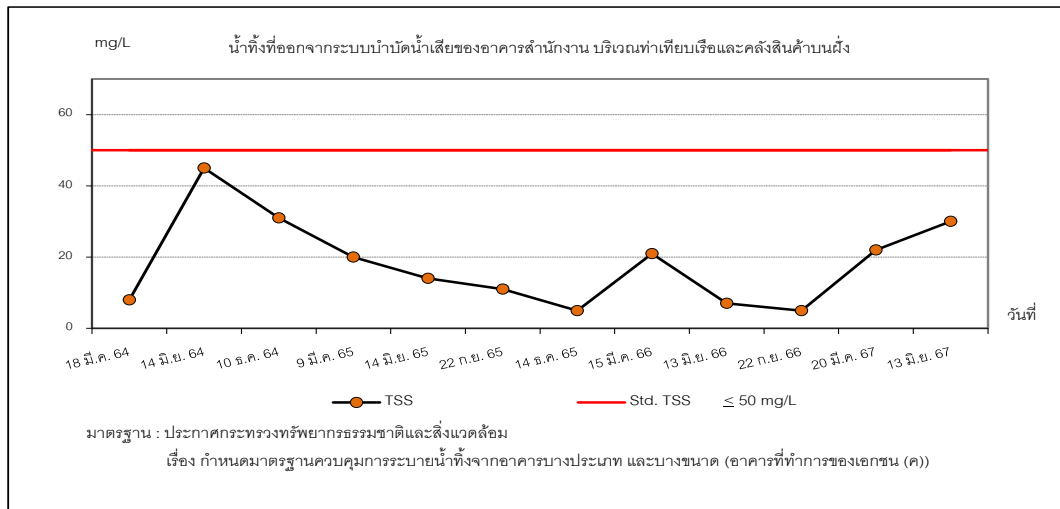
ภาพที่ 3.22 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Oil and Grease ในน้ำทิ้ง (ต่อ)



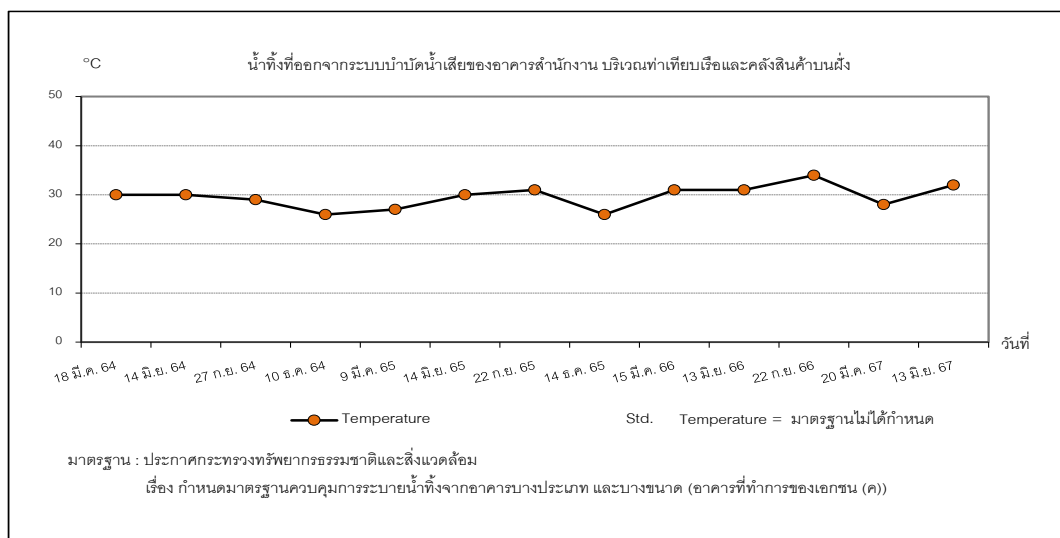
ภาพที่ 3.23 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ pH ในน้ำทิ้ง



กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)



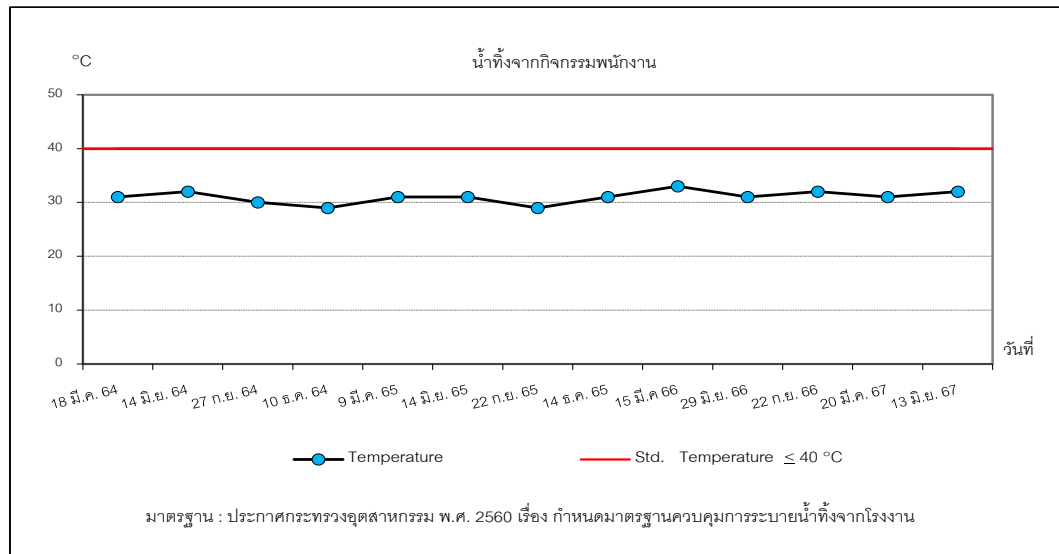
ภาพที่ 3.24 กราฟแสดงผลการตรวจวัด Total Suspended Solids ในน้ำทิ้ง



ภาพที่ 3.25 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Temperature ในน้ำทิ้ง



กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)



ภาพที่ 3.25 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์ Temperature ในน้ำทิ้ง (ต่อ)

3.3.3.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในวันที่ 20 มีนาคม และ 13 มิถุนายน 2567 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหาร ท่าเทียบเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง และบริเวณน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน พบว่า ทุกพารามิเตอร์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกประการ

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเทียบเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง พบว่า ส่วนใหญ่มีเพิ่มขึ้น ส่วน รายการทดสอบ Oil and Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลงจากครั้งที่ผ่านมา

- บริเวณน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้น และ pH มีค่าลดลง ส่วนรายการทดสอบ Oil and Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลงจากครั้งที่ผ่านมา

ทั้งนี้ รายการทดสอบที่เพิ่มขึ้นยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นมา ทางโครงการได้ยกเลิกให้บริการ/การประกอบกิจการล้างตู้ Container ICD ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะมีเพียงกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานเท่านั้น (ภาคผนวกที่ 31)

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ



บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของโครงการ พบว่า สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบทุกมาตรการส่วนผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล และคุณภาพ น้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของทางราชการกำหนดทุกประการ

ข้อเสนอแนะการปรับปรุง

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2567 จำนวน 3 สถานี คือ บริเวณ จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 และบริเวณวัดใหม่เนินพยอม และในวันที่ 28 มีนาคม 2567 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศใต้ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศเหนือพบว่า ผลการตรวจวัด TSP บริเวณจุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader ผลการตรวจวัด TSP และ PM10 บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 และบริเวณวัดใหม่เนินพยอม ในระหว่างวันที่ 27-30 มีนาคม 2567 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 และผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศใต้ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศเหนือ ในวันที่ 28 มีนาคม 2567 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสง ของฝุ่นละออง ฟุ้งกระจายจากท่าเรือ



เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณจุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader ค่า TSP มีค่าลดลง
 - บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 ค่า TSP และ PM 10 มีค่าเพิ่มขึ้น
 - บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ค่า TSP และ PM10 มีค่าเพิ่มขึ้น
 - บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศใต้ ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity) มีค่าลดลง
 - บริเวณหน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศเหนือ ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity) มีค่าลดลง
- ทั้งนี้ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดไว้

ข้อเสนอแนะ

- โครงการควรทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ

1. การตรวจวัดระดับเสียง

1.1 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 3 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ตรวจวัดในระหว่างวันที่ 25-30 มีนาคม 2567 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ที่กำหนดไว้

- ระดับเสียงโดยทั่วไป (L_{eq} 24 hr.) เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 มีค่าเพิ่มขึ้น บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ มีค่าลดลง ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดไว้
- L_{dn} เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1, บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือมีค่าลดลง ทั้งนี้มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้



- L_{max} เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 มีค่าเพิ่มขึ้น บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ มีค่าลดลง ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดไว้
- L_{90} เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 มีค่าเพิ่มขึ้น บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ มีค่าลดลง ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดไว้

ข้อเสนอแนะ

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบทางโครงการได้ทำการเฝ้าระวังและติดตามตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปอย่างต่อเนื่อง

1.2 การตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในระหว่างวันที่ 25-30 มีนาคม 2567 จำนวน 3 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 บริเวณวัดใหม่เนินพยอม และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ พบว่า ผลการตรวจวัดทุกจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน และตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า ระดับเสียงในพื้นที่เฉพาะ บริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 1 มีค่าเพิ่มขึ้น บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณวัดใหม่เนินพยอม มีค่าลดลง ทั้งนี้ยังมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้

การปฏิบัติของโครงการ

- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง เช่น Ear Plug และ Ear Muff ไว้อย่างเพียงพอกับการใช้งาน
- โครงการได้กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้งเมื่อเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง
- การซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง เพื่อช่วยในการลดระดับเสียง



2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล

2.1 คุณภาพน้ำทะเล

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในวันที่ 20 มีนาคม 2567 เมื่อนำผลการทดสอบเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 : คุณภาพ น้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ พบว่า จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบ เรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) และบริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) พบว่า ทุกรายการทดสอบมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 กับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (วันที่ 22 กันยายน 2566) พบว่า

- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) รายการทดสอบส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้น ยกเว้น รายการทดสอบ pH (on site) และ Temperature มีค่าลดลง ส่วน รายการทดสอบ Total Suspended Solids และ Oil & Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลง
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2) รายการทดสอบ Dissolved Oxygen, Salinity และ Total Dissolved Solids มีค่าเพิ่มขึ้น รายการทดสอบ pH (on site), Temperature และ Total Suspended Solids มีค่าลดลง ส่วน รายการทดสอบ Oil & Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลง
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) รายการทดสอบ Salinity, Total Dissolved Solids และ Total Suspended Solids มีค่าเพิ่มขึ้น รายการทดสอบ Dissolved Oxygen, pH (on site) และ Temperature มีค่าลดลง ส่วน รายการทดสอบ Oil & Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลง



- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอก ประมาณ 50 เมตร (SW4) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้น ยกเว้น รายการทดสอบ pH (on site) และ Temperature มีค่าลดลง ส่วน รายการทดสอบ Oil & Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลง
- บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) พบว่า รายการทดสอบส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้น ยกเว้น รายการทดสอบ pH (on site) และ Temperature มีค่าลดลง ส่วน รายการทดสอบ Total Suspended Solids และ Oil & Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลง
- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านใน ประมาณ 50 เมตร (SW6) รายการทดสอบส่วนใหญ่ มีค่าลดลง ยกเว้น รายการทดสอบ Salinity และ Total Dissolved Solids มีค่าเพิ่มขึ้น ส่วน รายการทดสอบ Total Suspended Solids และ Oil & Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลง

ข้อสังเกต

รายการทดสอบอุณหภูมิ (Temperature) มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 กำหนดว่าต้องมีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ไม่เกิน 2°C จากสภาพธรรมชาติ ทั้งนี้เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัด ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 กับผลการตรวจวัดประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (วันที่ 22 กันยายน 2566) พบว่า

- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่า ด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) ผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีค่า 30°C ซึ่งลดลงจากผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (มีค่า 32°C) เท่ากับ 2°C ซึ่งเป็นค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2°C ตามที่ มาตรฐานกำหนด
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2) ผลการตรวจวัดประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567 มีค่า 29°C ซึ่งลดลงจากผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (มีค่า 32°C) เท่ากับ 3°C ซึ่งเป็นค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2°C ตามที่มาตรฐานกำหนด
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) ผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีค่า 29°C



- ซึ่งลดลงจากผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (มีค่า 32 °C) เท่ากับ 3 °C ซึ่งเป็นค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 °C ตามที่มาตรฐานกำหนด
- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) ผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีค่า 29 °C ซึ่งลดลง จากผลการตรวจวัดเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (มีค่า 32 °C) เท่ากับ 3 °C ซึ่งเป็นค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 °C ตามที่มาตรฐานกำหนด
 - บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) ผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีค่า 30 °C ซึ่งลดลงจากผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (มีค่า 32 °C) เท่ากับ 2 °C ซึ่งเป็นค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ไม่เกิน 2 °C ตามที่มาตรฐานกำหนด
 - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) ผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีค่า 29 °C ซึ่งลดลงจากผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (มีค่า 33 °C) เท่ากับ 4 °C ซึ่งเป็นค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 °C ตามที่มาตรฐานกำหนด

รายการทดสอบค่าความเค็ม (Salinity) มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 กำหนดว่าต้องมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของความเค็มต่ำสุด ทั้งนี้เมื่อเทียบเคียง**ผลการตรวจวัดช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 กับผลการตรวจวัดประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (วันที่ 22 กันยายน 2566) พบว่า**

- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกทางด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) ผลการตรวจวัดมีค่า 29.56 ppt และผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีค่า 24.78 ppt ซึ่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 4.78 ppt หรือคิดเป็นร้อยละ 19.29 ของค่าความเค็ม
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2) ผลการตรวจวัดมีค่า 29.41 ppt และผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีค่า 24.95 ppt ซึ่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 4.46 ppt หรือคิดเป็นร้อยละ 17.88 ของค่าความเค็ม
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) ผลการตรวจวัดมีค่า 29.32 ppt และผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ค่า 24.89 ppt ซึ่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 4.43 ppt หรือคิดเป็นร้อยละ 17.80 ของค่าความเค็ม



- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) ผลการตรวจวัดมีค่า 29.71 ppt และผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีค่า 25.63 ppt ซึ่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 4.08 ppt หรือคิดเป็นร้อยละ 15.92 ของค่าความเค็ม
- บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) ผลการตรวจวัดมีค่า 29.68 ppt และผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีค่า 24.34 ppt ซึ่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 5.34 ppt หรือคิดเป็นร้อยละ 21.94 ของค่าความเค็ม
- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) ผลการตรวจวัดมีค่า 29.78 ppt และผลการตรวจวัดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีค่า 24.41 ppt ซึ่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 5.37 ppt หรือคิดเป็นร้อยละ 22.00 ของค่าความเค็ม

ข้อสังเกต ปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลให้คุณภาพน้ำสูงขึ้น

ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เป็นการวัดปริมาณพลังงานแสงอาทิตย์ที่น้ำรับได้ รวมทั้งดินและอากาศที่อยู่บริเวณโดยรอบด้วย ถ้าน้ำรับพลังงานความร้อนจากแสงอาทิตย์ได้มากก็จะทำให้อุณหภูมิของน้ำสูงขึ้นด้วย นอกจากนี้ น้ำจากโรงงานก็อาจทำให้อุณหภูมิของแหล่งน้ำสูงขึ้นได้อีกทางหนึ่ง การระเหยของน้ำที่ผิวโลกสามารถช่วยลดอุณหภูมิของน้ำในบริเวณผิวน้ำที่ไม่ลึกนัก การวัดอุณหภูมิของน้ำทำให้เข้าใจถึงรูปแบบของการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในรอบปี ทั้งนี้เพราะอุณหภูมิของน้ำในแหล่งน้ำจะมีอิทธิพลสูงต่อปริมาณและความหลากหลายของสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำนั้น

ค่าความเค็ม (Salinity) จะแสดงถึงปริมาณเกลือที่ละลายน้ำที่พบในน้ำเค็มหรือน้ำกร่อย ค่าความเค็มจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปริมาณหยาดน้ำฟ้า น้ำจากหิมะละลาย หรือบริเวณรอยต่อระหว่างน้ำเค็มกับน้ำจืด เช่น บริเวณปากแม่น้ำ ปริมาณของเกลือในน้ำเป็นตัวการสำคัญอย่างหนึ่งที่ชี้บ่งว่าจะพบสิ่งมีชีวิตชนิดใดในบริเวณแหล่งน้ำนั้น ดังนั้นชนิดสิ่งมีชีวิตที่อาศัยในน้ำจืด และที่อาศัยในน้ำเค็มจึงแตกต่างกันมาก พืชหรือสัตว์ที่อาศัยในน้ำจืดจะมีเกลือในเซลล์มากกว่าในแหล่งน้ำที่อาศัยอยู่ สิ่งมีชีวิตเหล่านี้จะกำจัดเกลือออกมาเป็นของเสีย ส่วนพืชหรือสัตว์ที่อาศัยในน้ำทะเลมีปริมาณของเกลือเท่ากับหรือน้อยกว่าสิ่งแวดล้อมที่อาศัยอยู่และมีกลไกของร่างกายที่จะยังคงสภาพสมดุลของเกลือ นอกจากนี้ สิ่งมีชีวิตเหล่านี้ ยังสามารถทนต่อการเปลี่ยนแปลงความเค็มในแหล่งน้ำที่อาศัยอยู่ได้

การปฏิบัติของโครงการ

- ทางโครงการได้ทำการเฝ้าระวังและตรวจติดตามคุณภาพน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง



2.2 นิเวศวิทยาทางทะเล

จากผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในวันที่ 20 มีนาคม 2567 จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2) บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) และบริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) พบว่า

บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกท่าด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 4,710 cell/l พบทั้งสิ้น 30 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Noctiluca* sp. มีความหนาแน่น 1,176 cell/l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 2.28
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 168 ind./l พบทั้งสิ้น 8 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 91 ind./l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.48
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) มีความหนาแน่น 30 ind/m² พบทั้งสิ้น 2 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Neanthes* sp. และ *Laevidentalium* sp. มีความหนาแน่น 15 ind/m² และค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าเท่ากับ 0.69

บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกท่าด้านใต้ (SW2)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 2,044 cell/l พบทั้งสิ้น 29 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Noctiluca* sp. มีความหนาแน่น 634 cell/l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 2.15
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 44 ind./l พบทั้งสิ้น 8 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 17 ind./l ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.83
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) มีความหนาแน่น 30 ind/m² พบทั้งสิ้น 2 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Neanthes* sp. และ *Laevidentalium* sp. มีความหนาแน่น 15 ind/m² เท่ากันและค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าเท่ากับ 0.69



**บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่า
ออกมา 50 เมตร (SW3)**

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 1,572 cell/l พบทั้งสิ้น 19 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chaetoceros* sp. มีความหนาแน่น 431 cell/l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 1.97
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 15 ind./l พบทั้งสิ้น 4 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Leptotintinnus* sp. มีความหนาแน่น 6 ind./l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.33
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) วิเคราะห์ตัวอย่างจากการร่อนตัวอย่างดินผ่านตะแกรง ผลปรากฏว่าไม่พบสัตว์หน้าดิน

**บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ
50 เมตร (SW4)**

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 12,593 cell/l พบทั้งสิ้น 18 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Noctiluca* sp. มีความหนาแน่น 10,665 cell/l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 0.60
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 96 ind./l พบทั้งสิ้น 7 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 35 ind./l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.50
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) วิเคราะห์ตัวอย่างจากการร่อนตัวอย่างดินผ่านตะแกรง ผลปรากฏว่าไม่พบสัตว์หน้าดิน

บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 13,380 cell/l พบทั้งสิ้น 15 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Noctiluca* sp. มีความหนาแน่น 8,622 cell/l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 1.08
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 54 ind./l พบทั้งสิ้น 5 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 32 ind./l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.19
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) วิเคราะห์ตัวอย่างจากการร่อนตัวอย่างดินผ่านตะแกรง ผลปรากฏว่าไม่พบสัตว์หน้าดิน



บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) มีความหนาแน่น 6,137 cell/l พบทั้งสิ้น 18 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Noctiluca* sp. มีความหนาแน่น 2,845 cell/l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าเท่ากับ 1.57
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีความหนาแน่น 25 ind./l พบทั้งสิ้น 5 ชนิด โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oikopleura* sp. มีความหนาแน่น 13 ind./l และค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าเท่ากับ 1.36
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) วิเคราะห์ตัวอย่างจากการร่อนตัวอย่างดินผ่านตะแกรง ผลปรากฏว่าไม่พบสัตว์หน้าดิน

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างสถานี พบว่า แต่ละสถานีมีค่าของความหนาแน่น และชนิดแพลงก์ตอนพืชแพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดินแตกต่างกัน ดังนี้

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบความหนาแน่นมากที่สุดในสถานีที่ 5,4,6,1,2 และ 3 ตามลำดับ พบจำนวนชนิดมากที่สุดทั้ง 6 สถานี คือ *Noctiluca* sp.
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบความหนาแน่นมากที่สุดในสถานีที่ 1,4,5,2,6 และ 3 ตามลำดับ พบจำนวนชนิดมากที่สุดทั้ง 6 สถานี คือ Copepod nauplius
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบความหนาแน่นในสถานีที่ 1 และ 2 มีค่าเท่ากัน ส่วนสถานีที่ 3,4,5 และ 6 ไม่พบสัตว์หน้าดิน โดยจำนวนชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Laevidentarium* sp.

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา (กรกฎาคม-ธันวาคม 2566) พบว่า

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ความหนาแน่น ทั้ง 6 สถานี ทั้งหมดมีจำนวนลดลง
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ความหนาแน่น ทั้ง 6 สถานี ทั้งหมดมีจำนวนลดลง
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) ความหนาแน่น สถานีที่ 1 มีจำนวนเพิ่มขึ้น สถานีที่ 2,4 และ 5 มีจำนวนลดลง ส่วน สถานีที่ 3 และ 6 ไม่เปลี่ยนแปลงจากครั้งที่ผ่านมา



เมื่อพิจารณาความหลากหลายทางชีวภาพ (H') พบว่า

- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมปีกทางด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร (SW1) มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) อยู่ระหว่าง 1.48-2.28 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง มีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ปีกทางด้านใต้ (SW2) มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) อยู่ระหว่าง 1.83-2.15 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยาย ระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (SW3) มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) อยู่ระหว่าง 1.33-1.97 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร (SW4) มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) อยู่ระหว่าง 0.60-1.50 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- บริเวณห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร (SW5) มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) อยู่ระหว่าง 1.08-1.19 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร (SW6) มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) อยู่ระหว่าง 1.36-1.57 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

3. คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ในวันที่ 20 มีนาคม และ 13 มิถุนายน 2567 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเทียบเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง และบริเวณน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน พบว่า ทุกพารามิเตอร์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกประการ



เมื่อเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเทียบเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง พบว่า ส่วนใหญ่มีเพิ่มขึ้น ส่วน รายการทดสอบ Oil and Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลงจากครั้งที่ผ่านมา

- บริเวณน้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเพิ่มขึ้น และ pH มีค่าลดลง ส่วนรายการทดสอบ Oil and Grease มีค่าไม่เปลี่ยนแปลงจากครั้งที่ผ่านมา

ทั้งนี้ รายการทดสอบที่เพิ่มขึ้นยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นมา ทางโครงการได้ยกเลิกบริการ/การประกอบกิจการลำตู้ Container ICD ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะมีเพียงกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานเท่านั้น (ภาคผนวกที่ 31)

ข้อเสนอแนะ

- โครงการควรตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ค่าดังกล่าวอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ